

华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态 内部资料 仅供参考

HUAFEI
business
weekly



2020 年 08 月 17 日 -2020 年 08 月 21 日

2020 年第 31 期 / 总 31 期

《华非商业周刊》

主管：中投发展俱乐部
主办：昌安投资咨询服务中心
华非贸易投资服务中心

主编：李然
编辑：陈雪

技术支持：
昌安经济信息中心：张燕
华非财经研究中心：李然

运营发行：华非传媒出版发行有限公司
地址：33 Mobolaji Johnson Road, Eleganza Complex, Oregun, Ikeja, Lagos
新闻热线：09080109908

目录

华非每日电讯.....	4
华非财经资讯.....	5
中投俱乐部文章推荐.....	13
腐败，美国违反了国际人道主义法.....	13

华非每日电讯

每日电讯20200817

美元黑市现金价格 476

外汇储备：361.66 亿美元(至 11-Mar)

布伦特原油期货周一（8月17日早上八点）报 45.031 元/桶。

海关码头：

海 运：正常工作

空 运：正常工作

华非海外仓：正常工作

每日电讯20200818

美元黑市现金价格 477

外汇储备：361.66 美元(至 11-Mar)

布伦特原油期货周二（8月18日早上八点）报 45.376 元/桶。

海关码头：

海 运：正常工作

空 运：正常工作

华非海外仓：正常工作

每日电讯20200819

美元黑市现金价格 480

外汇储备：361.66 亿美元(至 11-Mar)

布伦特原油期货周三（8月19日早上八点）报 45.195 元/桶。

海关码头：

海 运：正常工作

空 运：正常工作

华非海外仓：正常工作

每日电讯20200820

美元黑市现金价格 478

外汇储备：361.66 亿美元(至 11-Mar)

布伦特原油期货周四（8月20日早上八点）报 45.011 元/桶。

海关码头：

海 运：正常工作

空 运：正常工作

华非海外仓：正常工作

每日电讯20200821

美元黑市现金价格 478

外汇储备：361.66 亿美元(至 11-Mar)

布伦特原油期货周五（8月21日早上八点）报 44.793 元/桶。

海关码头：

海 运：正常工作

空 运：正常工作

华非海外仓：正常工作

华非财经资讯

华非财经资讯 20200817

1，拉各斯州为雨季做准备

拉各斯环境和水力资源高级专员 Tunji Bello 表示，已经为即将到来的雨季，采取了预先抗洪措施。

上周五在一则新闻发布会上，他提醒拉各斯市民，对即将到来的雨季要做好充分的准备。

居住于容易发生洪涝的地区的民众，暂时搬到安全的地方居住，避免生命财产安全的损失。

雨季大约在 9 月和 10 月来临。

部分抗洪措施是在一些地势比较低的地方安装了水泵，比如 Isheri 北部地区、Owode 地区、Agboyi Ketu 以及周边地区，一旦水势过高，将尽快抽水。

Oyan 大坝的管理部门也做好了分阶段泄洪的准备。

州政府要保证所有的沟渠和河道水流畅通，做好淤泥和垃圾的清理。

2, 一旦国际航班开通，将恢复对 BDC 外汇供应

央行企业通讯部部长 Isaac Okorafor 向记者表示，这是因为 BDC 的大部分客户都是国际旅客。

航空部长 Hadi Sirika 在 7 月 21 日时，曾在官方推特上表示国际航班可能会在 10 月份之前恢复。

此前 BDC 协会曾大力呼吁，为制止黑市奈拉的继续下跌，需要向 BDC 提供外汇。

央行前行长、埃米尔 Alhaji Muhammad Sanusi 表示向 BDC 供汇，有利于央行统一外汇，尽管 BDC 在外汇市场的份额不大，但是对外汇投机确实存在影响。

央行行长此前也说过，“目前国际出行和国际航班存在诸多限制，所以外汇需求应该不是那么大，但是你看目前外汇市场的交易依然活跃，所以这就说明，这里面存在非法和腐败交易”。

因此他要求人们前往官方正规市场交易，因为黑市交易是非法的，对奈拉走势是不利的。

3, 拉各斯房屋租房价格下跌 (Chinedum Uwaegbulam)

对于拉各斯的房屋所有者来说，现在的日子确实不好过，随着大批外国人的离去，不得不降低房租。房地产部门，特别是高端和豪华地产，可能会成为近期消极政府政策和 COVID-19 疫情爆发的最大受害行业。

疫情爆发后，英美等国公民纷纷撤侨回国，增加了市内高端住房的空置率，加之经济前景黯淡，房屋的需求量开始低于供应量。

目前被撤侨回国的外国人还在上涨。此外，受疫情影响很多租户开始交不起房租。据专家预测，受此影响，未来对房地产的投资吸引力也会下降。

4, 环境变化：石油收入将继续下跌

尼国国家统计局表示，随着全球环境变化和对全球前年发展目标的关注，石油收入预计会继续下降。

在尼日利亚第二届数字峰会上他发表主旨演讲，尽管石油收入给了尼国发展基建带来了机会，但是未来，基于各项预测，石油收入将继续收缩。

石油收入占据尼国出口的 80%，这意味着大比重的价值创造和自然资源红利，并非源自我们的经济体本身，所以未来继续严重依赖原油的可能性不得不降低，比如 2019 年的总油气收入预计在 9.3 万亿奈拉。

“但是实际上只实现了 4.6 万亿的收入，不足预算的一半”。

气候变化给发展中国家和最贫困国家带来了前所未有的挑战，化石燃料对气候变化的影响毋庸置疑，因此减少化石燃料的使用也是大势所趋。

5, 加纳：尼日利亚贸易商必须缴纳 100 万美元的税费 (Adelani Adepegba)

加纳贸易部坚持表示，尼国贸易商必须要缴纳对他们征收的税费。

同时否认部分贸易商所说的，加纳投资促进会存在不公平对待的行为。

此前有一则视频在网上流传，一位在加纳的商户因拒绝缴纳 100 万美元的税费，店铺被封，尽管他向当地官员出示了经营许可证和其他证件。

该专员向当地电视台表示，“我们绝对不是冷血无情，如果尼国商人们这么说我会觉得很失望，同时我也想说他们对我们监管机构也不公平，因为我们已经给了他们足够多的时间去执行监管规定”。

华非财经资讯 20200818

1, PENGASSAN 和 NUPENG 暂停罢工

尼国油气行业的主要工人工会暂停罢工。

来自石油和天然气高级雇员协会 (PENGASSAN) 和国家石油和天然工人工会 (NUPENG) 的官员表示，在与政府达成多项协议之后，叫停罢工。

PENGASSAN 国家公共关系官员 Fortune Obi 表示，“暂停罢工的原因是政府承诺向工人支付拖欠的工资，并解决好综合工资和个人信息体系 (IPPS) 的问题”

此前两大工会因政府拖欠工资和将工会工人纳入到 IPPI 系统而发起为期三天的罢工。

据悉，周一开始，联邦政府财政部门已经开始进行工资的支付。

2, 尼日利亚 15 亿美元世行贷款命运成未知数 (Chijioke Ohuocha, Libby George)

有三方对事件较为熟悉的信息来源向路透社表示，世行对希望尼国进行的改革存在担忧，可能不会按照此前约定的在 8 月份向尼国提供其急需的 15 亿美元贷款。

来自多边借款机构的资金筹措被延迟，会使得 10.8 万亿奈拉的财政预算无法完全完成融资。央行表示今年贸易支付差额缺口还有 140 亿美元。

世行认为，尼国可能会陷入 40 年以来的最大财政危机，原本已经将款项批复事项提交董事会。

有消息表示，“世行对尼国各项改革充满疑问”。

世行的贷款通常是视改革进程而随机变化的，本身并没有做任何要求，但是此前业表示，建议尼国实施统一的、灵活的外汇汇率制度。

3, 尼日利亚将于 8 月 29 日恢复国际航班

尼国航空部部长周一表示，尼日利亚将于 8 月 29 日恢复国际航班。

为抗击 COVID-19 疫情，尼国机场自 3 月 23 日关闭国际航班。

航空部长 Hadi Sirika 透露，拉各斯将每日四个国际航班的落地，阿布贾同样每日四个国际航班落地。

“如果我们严格按照安全条例来进行，开通国际航班是安全的”。

目前尼国总计 4.9068 万人被感染 COVID-19，975 人死亡。
且国内航班自 7 月 8 日开通以来，还没有出现过因乘飞机出行被感染的案例。

4, 尼国央行成立主权基金基建开发公司

据路透社报道，尼国央行已经获得联邦政府批准，通过主权基金成立 15 万亿奈拉的国家基建开发公司，向交通网络进行投资。

央行行长 Godwin Emefiele 在官方的一则声明中表示，这 15 万亿预计覆盖初期的五年时间。

该开发公司将由央行、国家主权基金和非洲金融公司共同所有。

因基建社会落后，布哈里政府希望实现的各项宏大目标，比如成为非洲制造业中心，通过农业促进经济发展。

现在政府希望能够彻底改变破败的公路和铁路系统现状，这种状态已经持续了十多年，不仅限制了经济增长，也使得农产品走不出农村。

因此布哈里决心加强农业发展，修好路，减少国家经济和财政收入对油气的依赖。

5, 尼国通胀上涨至 12.82%

周一，尼国统计局数据显示，七月份，尼国通胀率连续 11 个月上涨，对进口和物流均造成损失。

该通胀率上涨至两年来的最高水平 12.82%。而六月份还停留在 12.56%。

目前短期和长期国债收益率均低于通胀水平，成为央行极力吸引外国投资、支撑奈拉和促进国家经济的巨大绊脚石。

来自拉各斯的分析员认为，由 COVID-19 疫情分阶段封锁令所导致的油价下跌和供应干扰，是引发通胀上涨的部分原因。

非食品类别中，除了医疗服务和医药产品，出行票价，包括陆路和航空出行是涨幅最大的。

食品依然是价格上涨最大的类别。

华非财经资讯 20200819

1, 国际航班恢复，PTF 与航空部长说法不一 (Okechukwu Nnodim, Joseph Olaoluwa)

航空部长 Hadi Sirika 周一宣布将从 8 月 29 日起，恢复国际航班。

然而，总统抗疫专组表示该说法或者该日期，并非板上钉钉的事。

国际航班已经停飞了大约 5 个月。

同时 Hadi Sirika 还宣布在国际航班停飞之后引入的撤侨航班，将截止到 8 月 25 日。

国际航班恢复主要在拉各斯和阿布贾国际机场，乘坐国际航班入境的乘客必须在近期做过 COVID-19 检测测试。

抵达尼国之后八天，还需要再次进行 COVID-19 的检测，费用自理。

入境旅客需要填写健康问卷，然后在入境口上交，而不是在飞机上填写。

在 Hadi Sirika 宣布恢复国际航班之后，航空公司也表示做好了恢复航班的准备。

2, 外汇短缺：玉米进口消耗 283.1 亿奈拉

在外汇持续短缺的情况下，玉米进口商在进口玉米成本不断攀升，每年需要 283.1 亿奈拉进口该农业产品，满足全国 40 万吨的消费需求缺口。

据悉，同比官方购汇，从其他渠道购汇，单位成本要高出 N5.72。

近期央行开始限制玉米进口外汇的供应，将其列入 44 种外汇限制商品。

目的还是要促进本国玉米生产，帮助经济恢复，保护农民的谋生渠道不被挤压，提供就业。

也就是说进口玉米是无法从官方渠道获得外汇的。而目前黑市外汇下跌至 N475 至 N480。

据农业组织数据，尼国 2020 年玉米生产大约为 111 万吨，缺口 40 万。

截止到今年 6 月，全球玉米平均价格为 149 美元/吨。

尼国实际上是非洲玉米生产大国，玉米也是公民的主要食品。

3, FG 利用卫星监测洪水

联邦政府正在通过卫星观察地表数据对全国范围内的洪水进行监测和管理。

在阿布贾召开的全球环境和安全监测研讨会上，尼国水文服务局局长 Clement Nze 表示，通过卫星监测能够帮助尼国缓解洪水对人们生命财产安全所带来的损失。

该培训项目将为参与者提供必要的设备并进行培训，加强对洪水预测的地表数据的观察、监控、评估以及管理等。

该项目由非洲联盟和欧盟联合启动实施，将为环境管理提供准确、及时和可获得的信息，理解并降低环境变化所带来的消极影响。

4, 路透社：黑市奈拉下跌至 N480

尼联邦政府宣布，将在 8 月 29 日恢复国际航班，昨日，黑市奈拉兑美元下跌 1.04%，至 N480。

过去一个多周的时间，黑市奈拉兑美元一直徘徊在 N475 左右，与官方外汇市场外汇价格相比，差距在 20% 左右。

目前市场预测，如果国际航班一旦开通，外汇需求将大大增加，给奈拉走势造成进一步压力，央行实际上已经进行了两次的汇率调整，在外汇储备不断缩水的情况下，央行通过外汇市场干预支撑奈拉的能力也在不断降低。

3 月份央行停止向外汇零售商供汇。目前也还没有正式恢复对 BDC 部门的供应，奈拉跌势仍在继续。

5, 进口商对国际船运公司针对尼国进口货物征收的超额费用发出抗议

根据进口商的说法，国际船运公司对尼国进口的集装箱超额收费。这些费用无形之中增加了进口商的成本。

尼国港口原本存在常年交通拥堵以及海运流程效率低的弊病。

九个月以前，一家德国的公司赫伯罗特航运公司就对进入阿帕帕港口和 Tin Can 港口的所有集装箱强制征收旺季附加费。

从美国、中国（香港、台湾和澳门）来的 20 尺柜和 40 尺柜集装箱需要额外缴纳 1025 美元。

该额外费用并非是港口操作费、安全相关费用、海洋税费等。

尼国船运公司委员会对此表示强烈抗议，承诺一定要发起反抗。

委员会执行秘书说道，“此举纯属冷血，尼国在遭受 COVID-19 冲击后，原本经济发展举步维艰，这种行为属于歧视行为，因为多哥、贝宁和加纳并不存在这种情况，为什么单单发生在尼日利亚？”

华非财经资讯 20200820

1, 尼日利亚联邦政府提出 2021 年 12.7 万亿奈拉财政预算

根据联邦预算办公室在官方网站上公布的数据，预测，2021 年可用于预算的财政收入约为 7.497 万亿奈拉，而总支出预计为 12.658 万亿。

政府表示，该预测是根据 2021-2023 中期支出框架和财政战略书做出的。

而财政部长 Zainab Ahmed 表示，战略书是根据全球和国内经济预测做出的。

财政支出中包含了债务偿还 3.14 万亿奈拉，偿债基金 2200 亿奈拉，经常性（非债务）支出 5.746 万亿奈拉，资本项目支出 3.086 万亿和法定拨款 4814.1 万亿奈拉。法定拨款包括向联邦各个部门的拨款，包括通识教育委员会、尼日尔三角洲开发委员会、国会、国家认全委员会。基础医疗共赢基金等等。

而债务偿还部门包括了国内债务、国外债务。2200 亿的偿债基金则是为了到期贷款而预留的。

2, 入境尼日利亚旅客，需要在抵达前的 48-72 小时之内进行核酸检测

尼日利亚民事航空局 (NCAA) 局长 Musa Nuhu 表示计划入境的旅客，必须在入境之前的 48-72 小时之内做核酸检测。

在接受电台采访中，他表示，国家仍旧希望 8 月 29 日之前能够研制出疫苗，对于国际航班来客，航空部门也将使他们严格遵守 COVID-19 安全条例。

“除了在入境前要在 48 小时到 72 小时内做核算检测，在入境后的 7 天到 8 天后，还需要再次做核酸检测，检测费用自付”。

国际乘客不论来自哪里，均需要进行检测。

3, 埃塞航空或恢复拉各斯-伦敦航班？NO (Okechukwu Nnodim, Joseph Olaoluwa)

据悉，部分国际航空公司，比如埃塞航空，或违反尼国政府制定的国际商业航班禁令，在周五就恢复拉各斯-伦敦航班。

也就是在联邦政府指定的 8 月 29 日国际航班恢复日之前，埃塞航空就计划在 8 月 21 日，恢复拉各斯国际机场的国际航班。

记者调查发现，周五该公司将恢复两班拉各斯至伦敦的航班。

第一班为上午 11:40，抵达伦敦希思罗机场，途经亚的斯亚贝巴，票价 61.9561 万奈拉，飞行时间 19 小时 20 分钟。

第二班飞机为下午 16:30，同样抵达希思罗机场，途经亚的斯亚贝巴，票价 39.0269 万奈拉，飞行时间 14 小时 30 分钟。

但是被问到为什么要在尼国政府规定的时间前恢复航班，埃塞航空的媒体顾问 Ikechi Uko 却表示他对航班的具体情况并不知情。

“我对此并不知情，我也并不知道公司飞的是不是撤侨航班，因为我知道尼国政府

曾雇佣埃塞航空从美国撤侨，现在还不到政府规定的恢复航班的日期”。

而尼国联邦航空局公共事务部负责人 James Odaudu 表示目前还没有任何公司获得恢复国际航班的批准。

“对于埃塞航班的拉各斯-伦敦航班细节，我并不知情，如果是 21 日的航班，那么极有可能是撤侨航班”。

4, ECOWAS 对马里实施经济和外交制裁 (Oludare Richards, Charles Ogugbuaja)

周二，马里发生军事政变，西非经济共同体 (ECOWAS) 对马里实施经济和外交制裁。向成员国下达指令，对马里关闭航空和陆路口岸。对其军事办公室实施限制，暂停其所有决策机构继续运作。

ECOWAS 表示正在向马里派遣高级别代表团，试图恢复该国正常秩序。

联合国秘书长 Antonio Guterres 呼吁立即无条件释放总统 Ibrahim Boubakar Keïta 和总理 Boubou Cissé。

非洲联盟委员会主席 Moussa Faki Mahamat 对此表示强烈谴责。

5, 旺季附加费：海洋部门利益相关者共同发起抵制

昨日，海洋和制造业行业联合尼日利亚船运委员会 (NSC)，对国际船运公司额外征收的旺季附加费，发起抵制。

旺季附加费指的是在每年旺季对海洋运输货物征收的特殊费用，通常在 9 月至 12 月，国际船运公司计划将每个集装箱的附加费从 200 美元增加至 1000 美元。

利益相关者们在拉各斯与 NSC 管理层召开会议，表示旺季附加费会摧毁尼国海洋行业的生存，使得通胀率继续恶化。

NSC 执行秘书 Hassan Bello 认为，费用提高会导致更多的失业。

目前各利益相关者已经向国际船运公司们提交反对信，正在等待回复。

利益相关者和机构包括了尼国港口总局 NPA，丹格特集团、尼国制造商协会、尼日利亚商会、拉各斯工商会等等。

NPA 的收入损失也会因此发生，因为进口商可能会因此放弃商品的进口。

华非财经资讯 20200821

1, PTF: COVID-19 药物测试将很快在 13 个州展开 (Olalekan Adetayo, ect.)

周四，总统抗疫专组 (PTF) 表示，很快将在 13 个州的 22 点进行 COVID-19 药物测试。

PTF 国家协调员 Sani Aliyu 在例行记者会上并没有透露具体是那些州，但确定测试已经获得监管部门，食品和药品监督管理局 (NAFDAC) 的批准。

“尼日利亚已经加入 WHO 进行的此次药物测试，测试在多国进行”。

此外，疾控中心、国家制药研究和开发局、NAFDAC、医学研究机院和其他第三方机构等都将参与到此次药物测试中来。

2, FG 采取报复手段，不接收尼国航班的欧盟国家航空公司，其航班也不得出入尼国 (Okechukwu Nnodim)

尼国政府周四表示，将采取“报复”性措施，只有允许接收尼国航班的国家，其航空公司航班才能够出入尼国机场。

且特别强调，来自欧盟的航空公司航班是不允许入境的，因为欧盟近期发布了禁令，一律禁止来自尼日利亚的航班和人员入境。

7月2日，欧盟向15国开放边境，但是不包括尼日利亚，。

航空部长表示政府的决策是为了维护民众的利益。

他还表示，国际航班恢复后，每日允许入境的人数是有限的，且目前计划只有拉各斯和阿布贾两地可以接收国际旅客。

3, 奈拉兑美元上涨

就在因美元短缺，奈拉不断下跌的24小时之后，奈拉走势反弹，拉各斯黑市，奈拉对美元上涨至N477。

不过在投资者和出口商窗口，奈拉微幅下跌一个百分点，至N386。

与周二相比，该窗口外汇交易量缩水183万美元，至1844万。

官方窗口，奈拉兑美元交易于N381。

4, NCDC 考虑国际航班恢复后，由私有企业进行 COVID-19 检测 (Alexis Akwagyiram)

尼日利亚正在考虑在国际航班恢复后，州政府与私有企业合作，增强 COVID-19 的检测和追踪能力。

政府将从8月29日开始，重新开放国际航班。

此前各州政府负责对COVID-19疑似感染人员进行检查和追踪，但是国际航班恢复后会有大量旅客的涌入，无形中会增大已然捉襟见肘的检测能力。

比如拉各斯，人口2500万，但是仅有200个追踪点，也就是10万人/点，而在土耳其，该比例是14:10万。

尼国家疾控中心主任 Chikwe Ihekweazu 表示，已经与私有企业就测试和追踪可能达成的合作展开对话。

同样的，就如我们此前的报道，国际旅客入境后的COVID-19检测是必须自费的。

5, FG 列出 22 种出口促进商品 (Wole Oyebade)

近期尼国出口促进会与私有部门合作，(NEPC)启动新的出口促进项目，其中包括了零石油计划，有不少于22种战略性商品成为政府希望促进出口的商品。

其中包括棕榈油、腰果、可可豆、大豆、橡胶、大米、石油产品、皮革、生姜、棉花、马铃薯、木薯、大蕉、豇豆、乳木果和香料。

NEPC执行主席表示，这些战略性产品的出口符合政府通过工业化降低对石油依赖的目标。

尽管尼国产品加工至出口标准上存在限制和困难，但是尼国的农产品在国际市场上还是有很大潜力的。

实际上他透露，西非地区内，尼国出口年产值410亿美元，但是并非是正规渠道出口，随着单一非洲市场(AfCTA)的形成，这些非正规渠道出口的产品正规化后，能够为国家提供巨大的财政收入。

中投俱乐部文章推荐

美国违反了国际人道主义法

在一连串不停歇的鲁莽、非总统、危险和恶意的言论和神操作之后，很明显美国总统特朗普工作现状可谓晕头转向，陷入一片混乱。

特朗普单枪匹马，凭借一己之力将庞大的、反复修正的民主政治体制管理，给弄了个半残，将美国宪法踩在了脚底下，碾碎。

特朗普的总统之路充满荆棘，且没有出口匝道，更雪上加霜的是，疫情突然造访，席卷全球，美国民众陷入特朗普主义黑洞，但问题是他们有没有做好准备。

据悉，非洲有接近 3000 个部落，历史上我们国家的形成，不过是欧洲殖民主义者为了自己的利益和便利所产生的结果，部落主义仍旧是我们年轻、脆弱的民主体制中的痼疾，无处不在的种族冲突，在整个大陆中渗透和蔓延。

种族清洗，在剑桥字典中的意思是“特定文化或种族群体试图将一国或一地区另一个不同的族群通过有组织的、经常性的暴力行为，完全消灭掉”。种族清洗的结果是大规模屠杀，毫无意义的暴力和血洗以及各种毫无人性的行为，比如身体或者精神折磨。在大量的案例当中，还会出现受害者残疾和终身创伤的现象。种族冲突对国家团结、进步和发展带来长久性破坏。

让脆弱的社会经济结构雪上加霜。

苏丹、卢旺达、刚果民主共和国以及中非共和国等，都出现过种族清洗的历史。

近日，Katherine Eban 一篇名为“名利场”的文章引发轩然大波，阐述了美国 COVID-19 病毒检测的神奇“命运”，随着美国感染病例数量和死亡率不断攀升，特朗普口碑受创，政治风向开始偏向民主党。

一开始，病毒在美国所谓的“蓝州”（主要为民主党支持率较高的州，而红色是共和党支持率较高的州，特朗普来自民主党）肆虐，受疫情冲击最严重，当时那些传统上支持执政党共和党的州，看起来好像是能逃过这一劫难。

在此背景下，特朗普的女婿兼高级顾问 Jared Kushner 忙着病毒检测项目，根据知情人的说法，Jared Kushner 在疫情应对上起着领导作用以及对一个秘密项目负责监督工作，其目的是制定出能够大面积提高和协调 COVID-19 检测能力的全面计划。

此人在该项目上可谓煞费苦心，集结了一群年轻的商界熟人。但是最终项目流产，无缘得见天日，虽然最开始的目标制定的非常宏大。

美国感染人数越来越多，特朗普不希望股市受到惊扰，也不希望自己的二次总统之路因此被断送。他在自己的魔幻世界里，希望病毒能自动消失，哪里来回哪里去。

在文章里 Eban 表示，“最令人迷惑的是，Kushner 团队里有一个人成员说，因为蓝州受病毒的冲击最严重，所以没有必要再制定国家计划了，因为从政治上来说没意义。该言论似乎是影响了 Kushner 的看法，很明显 Jared 才是最钟的政策制定者”。

这就是判定特朗普违反人性的最好证据，他自己敲响了神秘的、国家检测计划的“丧钟”，因为他开始正式的不靠谱起来，或者说开始“草菅人命”。

那些专横残暴的领导者们在自己的国王里制造大量死亡，不论是通过种族清洗、屠杀，亦或是该作为的时候不作为或雇佣刽子手后自己做幕后主使，结果都是一样的：对人性的犯罪。

大面积的死亡不一定是面对众人血肉横飞的“公开处刑”，悄悄的死亡，倒显得没那么罪恶。

对生命的漠视、仇恨，对权力的欲望，是造成无辜生命消亡的共同因素，这种具有迫害性行为的因素还包括选举操纵、腐败、对人权/民事权利的侵犯，裙带主义、任人唯亲、对媒体的中伤、削弱司法机构的独立性、明目张胆目无法纪等，也是专制政权所特有的。

Kushner 流产的国家检测项目初衷是好的，以科学为依据，是追踪病毒来源、蔓延和路径的关键性第一步，在疫情初期，没有疫苗，缺少有效治疗方式，所以早发现和早隔离能够拯救万千生命。而美政府对疫情的应对结果，是政府对其庄严和神圣职责的一种辜负。

这些被疫情影响最严重的蓝州没能及时获得急需拯救生命的检测试剂。然而，病毒，就像隐形武器，它在暗人类在明，它攻击的对象不分穷富、不限国籍、不论人种。

而权谋政治家的政治决策，让原本能够避免的死亡没有避免，人们的生计被毁，家庭破散，众多人因感染留下了长久身心障碍。

1992 年至 1995 年，Milosevic 领导的南斯拉夫在波斯尼亚宣布独立后，对其发起袭击，造成约 10 万人死亡，大部分是穆斯林。

1998 年，伊拉克在萨达姆侯赛因政权期间，使用芥子气和神经毒剂袭击平民，造成约 10 万库尔德人死亡。

2004 年美国众议院和参议院通过决议，宣布苏丹的 Dafur 地区危机为种族屠杀，大约 20 万到 50 万人死亡。

这些因政治引发的屠杀，受到国际社会强烈谴责。

1948 年联合国将种族屠杀定义为，意图毁灭一个种族、国家或者宗教群体的行为，包括战时或和平年代的任意下列行为：

- A, 屠杀某群体成员
- B, 造成严重身体或精神创伤
- C, 故意对某群体部分或者全部成员施加能够造成身体损毁的生存条件。

在种族屠杀的定性和证实过程中，动机是最为重要的，卢旺达种族屠杀国际法庭发现，卢旺达某地区的一位前市长犯有种族屠杀的罪名，“他知道或者应该已经知道他的行为会全部或者部分毁灭一个族群”。

然而，即便他的行为不能被证实为种族屠杀，也仍然可以被定性为“违法人性”。

在美国，生活在民主党支持率较高的蓝州公民，其实可以落入或者被归结为一个族群。这就存在在完全知情的情况下，在了解了 COVID-19 会对人们产生严重的身体或心灵创伤之后，有意识的剥夺了能够拯救他们生命的条件（检测试剂）。因此理应对特朗普政权展开调查，证实他的行为是否构成“种族屠杀”或“违法人性”罪。

世界正在等待一个答案。

西非华文报李然编译（作者：Irene Fowler）