

华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态

内部资料 仅供参考

HUAFEI
business
weekly

2019 年 09 月 30 日-2019 年 10 月 11 日
2019 年第 40 期 / 总 40 期



《华非商业周刊》

中投发展俱乐部
主管主办：昌安投资咨询服务公司
华非贸易投资服务中心

总 编 辑:刘芳菲
副总编辑:李然 雷虹
总编助理:刘芳 张燕

技术支持:
昌安经济信息中心:张燕
华非财经研究中心:李然

运营发行:华非传媒出版发行有限公司
公司地址: 33 Mobolaji Johnson Road,Eleganza Complex
Oregun,Ikeja,Lagos
新闻热线:09080109908

目录

华非每日电讯.....	4
华非财经资讯.....	6
中投俱乐部文章推荐.....	14
拥有强烈民族文化意识的约鲁巴人.....	14

华非每日电讯

每日电讯20190930

美元黑市现金价格 358

外汇储备：421.07 亿美元(至 25-Sep)

布伦特原油期货周一（09 月 30 日早上七点）报 60.834 桶。

今日参考 20190930

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 368.75

人民币 53.55

每日电讯20191001

美元黑市现金价格 358

外汇储备：421.07 亿美元(至 25-Sep)

布伦特原油期货周二（10 月 01 日早上七点）报 59.589 桶。

今日参考 20191001

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 368.75

人民币 53.55

每日电讯20191008

美元黑市现金价格 358

外汇储备：417.14 亿美元(至 04-Oct)

布伦特原油期货周二（10 月 08 日早上七点）报 58.754 桶。

今日参考 20191008

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 368.75

人民币 53.55

每日电讯20191009

美元黑市现金价格 358

外汇储备：415.23 亿美元(至 07-Oct)

布伦特原油期货周三（10 月 09 日早上七点）报 58.027 桶。

今日参考 20191009

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 368.75

人民币 53.55

每日电讯20191010

美元黑市现金价格 359.5

外汇储备：415.23 亿美元(至 07-Oct)

布伦特原油期货周四（10 月 10 日早上七点）报 58.287 桶。

今日参考 20191010

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 368.75

人民币 53.55

每日电讯20191011

美元黑市现金价格 359.5

外汇储备：413.91 亿美元(至 09-Oct)

布伦特原油期货周五（10 月 11 日早上七点）报 60.271 桶。

今日参考 20191011

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 368.75

人民币 53.55

华非财经资讯

华非财经资讯 20190930

1, 路透社：尼某学校遭囚禁人员被解救 (Alexis Akwagyiram)

尼国警方从位于尼国北部卡杜纳州的一个房子中解救了大约 400 人，年龄从 6 岁到 50 岁之间，这些人被锁链锁在暖气片、轮胎、轮毂或者其他固定建筑上，很多人身上带有明显被鞭打和虐待的伤疤。

周六，包括 10 个儿童在内的多人被送往医院，所有的大人病情都非常严重，一人甚至出现了吐血。

警方在城郊搭建了一个临时帐篷，被解救的人员一一登记，部分儿童的家长面露苦涩，前来领自己的孩子，因为这些家长原本以为这是一所伊斯兰学校，缴纳学费送孩子来接受教育。

卡杜纳警方发言人从这所学校的非人虐待中发现，这根本不可能是一所伊斯兰学校。据悉，很多儿童被虐待、痛殴甚至被性侵。

“学校”的七名老师均被逮捕，警方也要求家长，包括卡杜纳郊区、加纳、马里和布基纳法索等地区，前来认领被解救出来的孩子或者亲属。

在尼国，这种被称为 Almajiris 的学校是一种伊斯兰教育方式，原本是正规和常见的学校，因为贫穷的原因，很多家长把孩子送到学校学习，不过常常会传出被虐待的新闻，甚至有孩子被迫上街乞讨，而非读书写字。

2, 尼国可以从出口乙醇中赚取大量外汇

尼国木薯种植者协会 (NCGA) 表示尼国有能力年产 10 万亿升乙醇，并且可以以非常有竞争力的价格出口，赚取大量外汇。

尼国乙醇需求为 4 亿升，仅需要 10 万公顷农田种植木薯，而尼国拥有 8400 万耕地。相对于玉米淀粉，全球的制药行业更倾向于使用木薯淀粉，而尼国每年进口木薯相关产品就达 1.2 万亿奈拉，木薯淀粉每 1.7 吨售价 20 万奈拉。

这些木薯副产品的大量生产可以为尼国每年赚取外汇 10 万亿奈拉，不过尼国在木薯生产上，还属非常落后的国家。

3, 电子支付诈骗未遂案件下降 47.8%

根据央行支付系统管理部门主管 Sam Okojere 在拉各斯举行的第二届尼国电子诈骗论坛大会上的说法，2019 年 2 季度，尼国电子诈骗未遂案件下降 47.28%。

但是网络以及 AMT 机和其他移动支付设备仍旧是诈骗犯实施诈骗的主要渠道。

“由于无现金政策的引入和推出，随之而来的电子交易量会出现激增，即时支付、POS 机支付等方式就成为支付的主要渠道”。这些会导致电子诈骗案件越来越多。

因此需要出台新的监管规定来减少诈骗案件的上涨风险，加强现有规定的执行力度。

“本论坛的主要目的还是继续打击电子诈骗，在建立国际承认的电子支付系统、增强民众信心、惠及国家发展上，具有至关重要的作用”。

4, 汇率统一可加强透明度、吸引外资

金融行业专家再次呼吁实现汇率统一，以此来加强外汇市场透明度，吸引外资。在接受卫报采访时，有专家坚持强调，透明度能够大大激发投资者的信心。因为外国投资者对投资回报是否能够回笼以及回笼的难易程度，是非常在意的。尼国多年来多个汇率并存，国际货币基金组织 IMF 曾多次呼吁尼国统一汇率，因为从长期角度来看，更加有利于经济发展。不过汇率统一也不是经济发展的万能钥匙，还需能够抑制通胀的货币政策的共同作用。需要银行部门的支持、政治阶层和电力部门的结构性改革来做辅助。拉各斯工商协会会长就斩钉截铁的认为，统一汇率对于经济发展是非常有必要的，因为这能够减少投机和套利活动。

5, NCAA 禁止飞机上使用 Macbook 电脑

尼国民事航空局 NCAA 禁止飞机上使用苹果 Macbook Pro 电脑。该监管机构表示，因为电池问题，苹果公司已经将 2015 RETINA, 15 MID 版电脑召回。该版本的电脑如果拿着上飞机使用，很有可能因为过热，成为飞机的安全隐患。该禁令始于今年 9 月 25 日 NCAA 运营和培训部门部长、上校 Abdullahi Sidi 签署的一则禁令文件中，周日向记者正式公布：“再次向所有的航空运营和服务供应商发出通知，苹果手提电脑 2015 年的 RETINA, 15 MID 版本不得在飞机上使用，该禁令立即生效”。

华非财经资讯 20191001

1, 贝努埃：伊格博居民缴纳被勒索赎金 2.77 亿奈拉

贝努埃州的伊格博联盟包含了贝努埃州不同地区的伊格博人，周一该联盟表示尽管政府一再的保证，但是他们的生命和财产安全一直受到威胁。联盟公共关系官员 Emmanuel Ezeadi 向埃努古记者表示，贝努埃州的伊格博人在过去一段时间内从绑架分子手中解救人质 48 人，三人丧命，总计缴纳勒索赎金 2.27 亿奈拉。联盟赞扬州长 Samuel Ortom 此前在解救人质上做出了快速的应对，在打击绑架犯、本土帮派和富拉尼牧民屠杀上也采取了多方措施，但是多数暴徒又拿出其他方法恐吓伊格博社区民众，包括匿名威胁、夜间突然袭击，向人们勒索保护费等方式。

2, 军方逮捕 8 名为博科圣地效力的外国人

尼国军方部队逮捕一名公交司机 Musa Ibrahim 和七名乘客，这些人属于非法移民，军方认为这些人是在为伊斯国以及博科圣地效力。根据军方在阿布贾发出的消息，之后军方还在迈杜古里逮捕了一名为博科圣地做后勤物资运输的犯罪组织。军方媒体协调员 Aminu Iliyasu 表示在圣诞节来临之前，为了打击犯罪和暴徒行凶，维持社会秩序，将会有更多的不法人员被逮捕。

“25 日至 28 日之间，国家东北部部署了大量部队，对该地区进行扫荡式巡逻，并对逃跑的博科圣地武装分子进行歼灭”。

3, 南非批准通过 Air Peace 恢复约翰内斯堡航班

南非政府批准 Air Peace 航空公司开始恢复南非约翰内斯堡的航班。

上周五，尼日利亚/南非双边国家委员会第九届峰会举行，正式开始执行尼国-南非双边航空服务协议，恢复对约翰内斯堡的航班也是该协议执行的部分内容。

Air Peace 公司负责人 Allen Onyema 也对此做了确认并表示，公司将尽快恢复航班，暂停运营期间给出行人员造成的不便表示歉意，未来也将本着为人民服务的精神继续为航空旅客服务。

4, MAN: 无现金政策或伤害 MSME

尼国制造商协会 MAN 表示，无现金政策的实施或对中小微企业 MSME 造成一定程度上的伤害。

该协会在周一发表的一篇声明中表示，MSME 是国家经济发展的引擎，特别是其在创造就业上所起到的重要用。

但是央行在推出该政策之前并未与任何利益相关者进行商讨和咨询，也未进行宣传。政府应该在能够提供应有的基建之前再进行政策的推行。

在出台政策前，应先考虑哪些部门会受到冲击，而不是先看哪些人可以从受益。

因此，MAN 敦促央行领导层要全方位考虑所有能够实现无现金政策的途径，将伤害最小化，在 2020 年 3 月之前，实现该政策的目标。

5, 原油价格下跌

周一，布伦特原油价格下跌，每桶跌幅\$1.09，收于\$60.82。

同时石油输出国组织 OPEC 产量实现八年以来最低水平。

路透社据此有报道称，油价下跌加深了原油削减协议和美国对伊朗和委内瑞拉的制裁所产生的影响。

本月，OPEC 成员每日产量为 2890 万桶，同比上个月每日下降 75 万桶。

9 月 14 日，沙特油田遭袭击，造成每日 570 万桶原油产量的损失，不过随后很快恢复了生产。

华非财经资讯 20191008

1, NCC: 申请 SIM 卡，需要提供国民身份证号码

尼国通讯委员会 (NCC) 表示在申请新的 SIM 卡的时候，需要提供国家居民身份证号码 (NIN)，该政策将很快实行，因为当前因无名 SIM 卡犯罪的案件日渐上涨。

NCC 执行副主席表示，该政策符合国家 2007 年身份管理委员会法案与 NIN 相关的规定，NCC 还与其他利益相关者合作，准备采取措施加强执行力度。

7 月到 8 月之间，尼国 195 万人加入通讯网络。因此 NCC 希望能采取一切措施降低可能存在的潜在 SIM 卡犯罪。

当前尼国 1.75 亿人拥有手机，占总人口比例 91.65%，网络用户 1.226 亿人，宽带普及率 35%，行业总投资 700 亿美元，向国家 DGP 贡献了 11.39%，成为国家经济发展的重要驱动力。

2, 路透社：中美重启贸易谈判

中美贸易谈判重启，布伦特原油上涨 13 美分，至每桶 58.50 美元，美国西得克萨斯原油下跌 0.1%，至每桶 52.75 美元

中美双方贸易谈判官员将在 10 月 10 至 11 日举行新一轮贸易谈判并达成协议，美国总统特朗普对此表示，“极有可能”达成协议。

此外 OPEC 第二大成员国伊拉克反政府武装骚乱严重，导致该国石油产出受到影响，供给侧出现问题，油价攀升。

英国北部主要的 Buzzard 油田因为管道维修暂时关闭，中国海洋石油总公司也表示，壳牌石油在尼公司因不可抗力原因暂停出口伯尼轻质原油，但是中海石油将继续在尼出口该级别石油。

分析家表示，沙特在 9 月 14 管道遭破坏恢复生产后，油价上涨的趋势可能会逆转。

3, 海关对全国范围内的汽车市场展开清查

海关执法人员开始对涉嫌窝藏走私车辆的汽车市场或者经销商进行突击清查。截至目前为海关总局查封了 272 处汽车出售点。其中拉各斯就占了 162 个，阿布贾和卡杜纳、卡诺、索克托等地 110 个。

此次突击清查行动从 9 月 29 日开始，已经进入了第二个周，此次行动是因为海关总局接到可靠消息，在很多汽车销售点囤积了大量的走私汽车。

目前对汽车销售店铺以及相关文件手续的盘查还在进行中，任何没有照章纳税的人都会被逮捕。

海关表示，很多被查处的汽车要么是没交税，要么是纳税额不足。

总局局长建议被查处的汽车经销商，尽快完成纳税，取回车辆。但是纳税完毕还要缴纳 25% 的罚款才能取回车辆。

4, 汽车经销商等就限制中国二手汽车进口向政府施压 (Rasheed Bisiriyu)

尼国各方正在向联邦政府施压，要求其采取措施，禁止出售进口自中国的二手汽车，即便是一些喜欢出售成本低廉的中国汽车的本地企业，也开始加入该行列。

部分汽车装配厂、经销商和相关组织都承诺，会一直向政府施压，直到其同意出台政策。

中国商务部在两个月以前发布声明，将向全球包括尼日利亚在内的 10 个国家出口二手汽车。

该声明特别强调，首批 300 辆车将发往尼国。

调查发现，尼国新车和二手车在内的汽车，大部分是日本产的牌子。此外，还有相关部门表示，中国出口的大部分是燃油机动车辆，因为中国正在计划逐步走向电力汽车时代，最终淘汰燃油车。

5, 央行存款政策引发企业财务人员的贷款违约担忧 (Chijioke Nelson)

尼国有部分企业财务主管表示，央行将贷存比从 60%提高至 65%，很可能引发贷款违约上涨的问题。

尼日利亚企业财务主管协会（AC TRILLION）在拉各斯召开早餐会，会上有人表示央行规定，所有货币存款银行都需要在一定时期内，一边尽量吸收存款，一边将 65% 的存款放出去，否则将面临制裁。

2019 年三季度，私有部门获得贷款 8000 亿奈拉，央行认为此举是正确的。12 家银行因为未能遵守规定的内容遭处罚。

但是协会认为，央行此举可能会导致银行在放贷的时候对借款人无法进行详尽的信用分析，导致 NPL 上涨。

华非财经资讯 20191009

1，佛得角航空公司计划开通尼国航班（Maureen Ihua-Maduenyi）

佛得角国家航空公司，表示到 12 月份的时候开通飞抵尼国航班。

周二，该公司公开信息，开通佛得角至拉各斯的航班旨在促进旅游业以及方便旅客的往来便利。

公司 CEO 透露，该趟航班的安排预计使用波音 757-200 机型，每周五次航班。

“尼国是非洲人口最多的国家，旅游业也非常发达，我们希望能够为我们的客户提供更加多元化和更加便捷的服务”。

该机型拥有 161 个经济舱座位，22 个豪华座位，其舒适度是非常高的。

2，尼国增加深水石油开采税收

尼国总统布哈里此前在 2018 年时曾经向国会提交了一项立法提案，也就是深海法案和内陆盆地生产共享合同法案（PSC），但是立法机构一直未能审议和通过，“很快我将重新向国会提交，并申请国会的批准通过”。

他表示，假设对 PSC 税收进行重新调整和提高，到 2021 年能够实现税收收入 10 亿美元。

1993 年 PSC 法案出炉，目的是帮助国家石油公司 NNPC 为合营类的石油企业获得股权而融资。

此外布哈里还认为，政府应该对三角洲地区悔改的武装分子实施特赦，因为三角洲地区是石油开采和石油生产设施的主要地区，其和平稳定至关重要，政府已经拿出 650 亿奈拉的预算用于石油基建的各项需求。

3，布哈里向议会提交 2020 年 10.33 万亿奈拉财政预算额

周二，尼国总统布哈里向国会提交了 2020 年 10.33 亿奈拉的财政预算。

其中，原油产量预设为每日 218 万桶，每桶价格 57 美元，不过分析人士表示，实际上的执行结果可能与预期有很大的差距，毕竟现实中的变数是非常多的。

布哈里在与参议院和众议院召开会议时表示，该预算旨在提高经济增长率。“促进经济多样化发展，加强本国竞争力以及保证社会包容性”。

此外该预算中，增值税将从 5%提高至 7.5%。

布哈里政府近几年提交的财政预算一年比一年高，但是因着非石油收入有所限制，油价低迷，预算融资颇为吃力。

4, 新 IMF 总裁对全球普遍的低利率发出担忧

国际货币基金组织新任总裁克里斯塔利娜·格奥尔基耶娃对长期低利率对经济发展的影响发出警告，很多发达国家均实施低利率政策，实际上这会产生很多负面和意想不到的影响。

假设全球经济增长出现大幅下滑，将引发 19 万亿企业债违约风险。养老基金和人寿保险公司可能首先受到影响，为了实现预期回报目标，他们进行了很多风险投资。

“我们看到全球范围内，部分国家经济低迷，有些发达国家利率偏低甚至是负利率，部分企业使用低利率和大量借债的方式为兼并和收购进行投资”。

而一旦发生大规模经济衰退，19 万亿美元的企业债务违约就会显现，这个数字接近八大主要经济体债务总和的 40%。

“这比金融危机时的比例还高，低利率会促使投资者前往新兴市场寻找高收益，导致很多小经济体面临资本大量外逃的风险，因此我们需要使用宏观审慎工具，出台新的措施，更好的管理债务，减少金融动荡”。

5, 阿布贾 9 人遭绑架

阿布贾 Kuje 地区一个叫 Pegi 的社区，有包括一名 12 岁儿童在内的 9 人遭绑架。

绑架案发生在周一晚上，大约 20 个身穿军事迷彩服的人制造了这次案件。

在绑架期间，一人严重受伤，不过已经在当地的医疗机构获得救治。

据悉，绑架犯已经联系了这批受害者家属，要求每人 100 万奈拉的赎金。

2018 年该地区在同一道路上也发生过一次绑架案。

同时阿布贾警察局表示已经展开对绑架犯的追踪和搜捕，希望能够将受害者们解救出来，也希望公众如果有任何线索，请与警局取得联系并上报，目前警方对犯罪分子掌握的信息还比较零碎，同时告诫广大人民群众，要加强安全意识，对可疑人员和行为提高警惕，并上报警局。

华非财经资讯 20191010

1, FG 计划在拉各斯国际机场开通两个航站楼

尼日利亚联邦政府计划在拉各斯莫尔塔拉穆罕默德国际机场开通两个航站楼。

目的是为了容纳 30 家航空公司的客流量。

据悉，新的航站楼由中国土木工程建设公司承建，建成后将与旧航站楼共同投入使用。

旧航站楼 40 年前建成，旅客容纳量大约为 20 万，但是目前却需要处理大约 1000 万旅客的出行服务。

此外，新的航站楼据说也无法满足尼日利亚不断上涨的航空旅客数量。

有业内人士表示拉各斯国际机场早就应该翻新并升级，“现在已经过于拥挤，超额处理旅客出行”。

2, IMF: 尼国当前政策领导下, 经济前景不乐观

周三国际货币基金组织 IMF 表示, 尼国在当前政策领导下, 经济发展仍旧面临挑战。由 Amine Mati 带领的 IMF 尼国代表团于 9 月 25 日至 10 月 7 日访问拉各斯和阿布贾, 他表示, 尼国当前通胀率在下降, 经济恢复缓慢, 面临资本外流时, 外部缓冲能力在下降。

依赖央行进行财政赤字融资, 使得货币政策复杂化。

尼国需要一系列协调和连续的财政政策, 减少经济发展中的弱点, 提高中期经济增长。

“一季度, 投资者观望态度使得经济增长速度维持在 2%, 民众消费里下降, 经济增长速度远远低于人口增长速度”。

截止到 2019 年 8 月, 外汇储备降低至 420 亿奈拉, 主要反映出美元等短期债券和股权持有量下降。

3, 阿南布拉州大米加工厂

尼国商业大亨 Cosmas Maduka 是该国最成功的商人之一, 其商业帝国横跨汽车、饮食、农业和工程。此前在阿南布拉州建设了一座耗资 3500 万美元的大米加工厂。该大米加工厂由 Cosmas Maduka 控股的 Cosharis 集团下属的 Cosharis 农场承建, 加工厂的揭幕仪式在央行行长和几位州长的见证下举行。

加工厂一期每年加工能力 4 万吨, 但是整个工厂的总加工能力大约在 12 万吨, 预计到 2020 年能够实现。

该工厂实际上在 2014 年就已经投入运营, 目前 Cosharis 农场有接近 3000 公顷耕地用于水稻种植, 灌溉系统的安装使其能够进行循环水稻种植。

尼国每年消费大米 500 万吨, 大部分来自进口。

4, I&E 窗口, 奈拉下跌 (Adedapo Adesanya)

尼国总统向国会提交 2020 年财政预算, 随之投资者和出口商 (I&E) 外汇窗口, 奈拉下跌。

有报道指出, 周二奈拉兑美元下跌 0.02%, 收于 N362.45, 前一天收于 N362.37。

同时该窗口外汇交易量大幅上涨, 来自 FMDQ 的数据显示, 同比周一, 周二交易量上涨 129%, 达到了 4.65 亿美元。

黑市, 奈拉兑美元、欧元和英镑无甚变化, 兑美元交易于 N360/\$1, 兑英镑和欧元分别为 N450/£1 和 N390/€1。

官方市场奈拉兑美元收于 N307.00/\$1。

5, 议会对布哈里 2020 年财政预算案提出批评 (Azimazi Momoh Jimoh)

参议院昨日批评布哈里提交的 2020 年财政预算, 无法起到刺激经济增长的作用。参议院多数党领导人 Yahaya Abdullahi 表示, “资本项目预算占 DGP 比例太低, 大约为 2% 左右, 对于刺激经济增长、创造财富和就业所能起到的作用, 无益于杯水车薪”。

“每日 218 万桶的基准石油产量预测, 从中期看, 需要面对各种高风险和不可预知因素, 国际市场和三角洲地区存在大量不确定性, 这样的预测具有一定的脆弱性”。

“2020 年预算存在 2.18 万亿奈拉赤字, 这对于财政收入不足的政府来说是一个巨

大的挑战，但是提高政府收入就需要对实体经济作出投资，才能创造税收”。此外议会还对央行政策提出质疑，在明显需要振兴和刺激经济增长的时刻，央行实施的却是紧缩性货币政策，实体部门融资成本居高不下。

议会呼吁国家调整财政和货币政策。

少数党派领导人 Enyinnaya Abaribe 则直言，布哈里的财政预算案是“除了税收预算，一无是处”，很好奇布哈里在缺少对产生就业的领域进行投资的计划，又是怎么大谈创造就业的。

1.9%的经济增长速度甚至低于 2.6%的人口增长速度。

议员 Gabriel Suswam 发出警告，尼国经济已经到了一个需要议会“接管”并重新调整经济发展道路的时刻。当前持续为预算融资只会不断增加赤字。

华非财经资讯 20191011

1, 河流州与埃塞航空签署航班直通协议

河流州政府和埃塞航空公司达成协议，在取得了相关当局的批准后，埃塞航空开通直达哈克特港口的国际直航。

河流州州长特殊助理在一则声明援引航空公司首席商业官的话，“我们愿意以及能够定期向哈科特港口直飞，不过当前我们的双边航空协议许可已经没有多余的航班能安排，需要获得新的批准后才能开通，因此需要河流州政府的协助，向尼国联邦政府申请”。

还需要河流州政府就机场基建和地面操作进行支持。公司方面也会帮助宣传哈克特港口的旅游资源和投资可行性。

2, 中尼签署阿布贾-伊塔克佩-瓦里铁路线建设合同 (Rotimi Amaechi)

尼国政府与中国中铁股份有限公司 (CRCC) 就建设新的阿布贾-伊塔克佩-瓦里铁路线，签署 39 亿美元的合约。

该铁路将穿越 Baro，且通过支线连通科吉州首府 Lokoja。

该合约还包括建设瓦里海港。

交通部长 Rotimi Amaechi 接待了 CRCC 官员，表示随着该合约的签署，CRCC 算是接管了尼国所有铁路项目的建设。

合约中，该铁路建设中尼国出资 15%，CRCC 出资 10%，剩下的 75%通过特殊目的公司的形式从中国的商业银行融资。

“协议部分内容为 CRCC 向我们出具他们银行所开具的履约保函，然后我们向其提供主权担保从中国的银行融资剩下的 75%的资金缺口，之后我们签署特许协议，CRCC 对铁路线和海港拥有管理权，回收这 75%的借款成本，再还款”。

目前政府没有引入其他企业参与该铁路线和海港的建设。

3, 尼国证交所与卢森堡证交所签署谅解备忘录 (Goddy Egene)

尼国证交所 (NSE) 与卢森堡证交所 (LuxSE) 就促进交叉上市和在双方市场进行绿色债券交易，签署谅解备忘录 MoU。

双方 CEO 昨日在新加坡举行的世界交易所联合会上会面。

NSE 发布的一则声明中指出，该 MoU 进一步为两大交易所确立了合作基础，互相分享最佳操作方式，在双方市场出台联合计划等。

“合作进一步加强了 NSE 发展尼国金融市场的决心，此前 NSE 曾与联邦环境部、财政部、和债务管理办公室发行了主权绿色债券，签署 MoU 后，发行商通过在双方市场交叉上市，能够享受更高的透明度，通过运作外国绿色资本，进一步促进尼国绿色金融行业和资本市场的发展，为尼国可持续发展项目所需的资金进行融资”。

4，世行：未来十年，全球 90%的穷人在非洲

世行表示，到 2030 年，非洲大陆各政府缺少对消除贫困项目的投资能力，经济增长仍显吃力，全球 90%的贫困人口来自非洲。

世行发表的非洲双年脉搏报告中，该数字高于 2015 年的 55%，除非非洲各国能够采取非常举措，解决社会发展问题。

2014 年以后商品价格大跌，非洲消除贫困的能力“大幅削减”，人均 DGP 呈现负数。

“在其他地区扶贫项目进行的有声有色的时候，非洲仍将长期饱受贫穷的困扰”。金融危机后，非洲各国为应对危机的消极影响，大举进行财政支出，2018 年政府债务占比 GDP 为 55%。46%的国家陷入债务危机或者处于高债务风险边缘。

5，4 万个“休眠”企业被企业事务委员会除名

过去两年，尼国企业事务委员会（CAC）清除了 4 万个曾经正式登记的企业，因这些企业已经名存实亡。

“此举是为了保证只有实际上真实生产经营的企业才留在我们的数据库内，被除名的企业可以重新登记注册”。

CAC 代理会长还表示，管理层很好的执行了企业激励战略计划，中小微企业注册成本调低 50%。过去两年共计新增 24.4 万个企业。

中投俱乐部文章推荐

高速路收费政策二次引入，政府需三思

为了急于增加财政收入，联邦政府将出台新的高速路收费政策。上周，在与布哈里召开联邦执行委员会会议后，联邦工程和住房部部长 Babatunde Fashola 表示，将建设新的收费站，目前已经完成了设计图以及建筑材料的选择。

每个政府都面临资金不足的问题，大部分国家，道路收费基本上都是用在未来对道路的维修和扩展，根据麦肯锡的一则调查报告，像尼国这样比较特殊的国家，未来十年内，需要每年投资超过 310 亿美元才能补足巨大的基建缺口。

但是政府追逐财政收入，也不能够无所不用其极。穷人以及交通服务较为恶劣的地区，不应该增加其民众的额外生活负担。

不可否认，政府征税、收费天经地义，但是现在引入新的道路收费政策，非常不是时候。无疑，道路收费会增加货物运输成本，挤压商业活动，其政府收费体系所涉及的官僚系统也会占用一定的国家收入，企业面临多重税收，对收费站周边的居民和社区也存在消极影响。在美国，联邦法律禁止各州政府对现有州际高速收路费。

道路收费还有可能出现权力滥用，成为官员腐败、剥削民众的一个工具。

2004 年，因腐败对出行者造成的不便以及道路收费产生的微不足道的财政收入，奥巴马政府废除了联邦道路收费政策。随后，很多企业和居民搬回道路收费周边，没成想，收费站又要回来了。

此外，商业交通运营者将增加他们的运输费用，那些每日需要出行的人会受到严重影响，除此之外，所有受影响的企业也会将成本转嫁给消费者。

专家表示，多重税收会导致通胀，加剧贫困以及加重企业生存负担。

尼国 9445 万人生活在贫困线以下，已经成为全球的贫困之都，政策在出台之前如果不是深思熟虑、权衡利弊，势必会造成布哈里消除 1 亿人贫困的宏大目标成为空谈，除了征收道路费用之外，政府还将增值税增加至 7.2%，也就是到 2020 年将实现增值税收入 2.09 万亿奈拉。

增加税收是没错的，但是不能危机企业生存或者阻止新企业腾飞。

在美国，一旦道路建设费用回收之后，就会停止收费，在西班牙，政府出台计划，从 2018 年开始，长达 500 千米的道路免费使用。政府存在的目的就是为人民谋福祉，布哈里政府的责任也是在增加基建的前提下，减少民众的税收负担。

在英国，政府通过部分征收车辆税进行道路修建维护，我们可以在此基础上进行调整。对车辆牌照政策进行调整，比如对豪车征收高税收，用于道路维护。此外大量富人和企业并不照章纳税。截止到 2017 年非石油税收仅为 GDP 的 6%。联邦税务总局局长透露，在尼国，只有 2000 万人纳税，几百万偷税漏税者，更有甚者，副总统奥新巴乔表示在拉各斯，纳税的人更是少的可怜，不及总人口的百分之一。议会认为，因未能调整与国际石油公司们的石油生产共享合约，每年损失 7 万亿奈拉收入。

所有这些税收漏洞都应该在新增纳税类目的时候，先堵住，查处偷税漏税者。

此外，公务员们奢侈的生活作风、官僚腐败也是政府财政收入的一大漏洞，不管政府收入多少钱，这个漏洞堵不严，政府收入永远不足。开放经济，出售不断亏损的国有（三级政府）企业，比如炼油厂和 Ajaokuta 钢铁厂。

为道路基建融资需要的不是得过且过的征收费用，这方法倒是简单容易。政府可以利用公共基金和基建投资，鼓励私有部门的参与，放松对铁路和航空部门的监管，促进外资的流入，类似非洲发展银行和其他私有部门投资人，都在积极寻找有利可图且风险合理的项目，政府应该好好把握。

华通社李然编译（来源：抨击报）

华非财经周刊