

华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态 内部资料 仅供参考

HUAFEI
business
weekly



2019 年 07 月 08 日-2019 年 07 月 12 日

2019 年第 28 期 / 总 28 期

《华非商业周刊》

中投发展俱乐部

主管主办: 昌安投资咨询服务公司
华非贸易投资服务中心

总 编 辑:刘芳菲

副总编辑:李然 雷虹

总编助理:刘芳 张燕

技术支持:

昌安经济信息中心:张燕

华非财经研究中心:李然

运营发行:华非传媒出版发行有限公司

公司地址: 33 Mobolaji Johnson Road,Eleganza Complex
Oregun,Ikeja,Lagos
新闻热线:09080109908

目录

华非每日电讯.....	4
华非财经资讯.....	5
中投俱乐部文章推荐.....	13
尼日利亚能否退出燃油进口和补贴制？	13

华非每日电讯

每日电讯20190708

美元黑市现金价格 361

外汇储备: 450.74 亿美元(至 26-June)

布伦特原油期货周一 (07 月 08 日早上七点) 报 64.385 元/桶。

今日参考 20190708

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 371.75

人民币 54.85

每日电讯20190709

美元黑市现金价格 361

外汇储备: 451.49 亿美元(至 05-July)

布伦特原油期货周二 (07 月 09 日早上七点) 报 64.005 元/桶。

今日参考 20190709

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 371.75

人民币 54.85

每日电讯20190710

美元黑市现金价格 361

外汇储备: 451.40 亿美元(至 08-July)

布伦特原油期货周三 (07 月 10 日早上七点) 报 64.833 元/桶。

今日参考 20190710

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 371.75

人民币 54.85

每日电讯20190711

美元黑市现金价格 361

外汇储备: 451. 34 亿美元(至 09-July)

布伦特原油期货周四 (07 月 11 日早上七点) 报 67. 431 元/桶。

今日参考 20190711

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 370. 75

人民币 54. 85

每日电讯20190712

美元黑市现金价格 361

外汇储备: 451. 26 亿美元(至 10-July)

布伦特原油期货周五 (07 月 12 日早上七点) 报 67. 005 元/桶。

今日参考 20190712

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 370. 75

人民币 54. 85

华非财经资讯

华非财经资讯 20190708

1, Obaseki 加强与贝宁代表团的对话, 促进埃多州旅游业发展

埃多州州长 Godwin Obaseki 表示本届政府将与贝宁代表团 (BDG) 合作, 开发州内的旅游潜力, 保护并探索文化遗产。

BDG 与利益相关者召开会议, 计划在贝宁建设一座新的皇家博物馆。

副州长在会议上表示, 除了双方合作建设博物馆, 还将学习英国, 调整计划, 通过发展旅游业, 创造更多的收入。

他对 BGD 能够将 1897 年被贝宁共和国盗走的艺术品重新归还尼国的努力，表示赞扬，表示双方合作一定能够为埃多人民带来很多的福利，促进双方的团结和进步。

2, 利益相关者对尼国房屋供应缺口越来越大感到遗憾

尽管尼国在为民众提供充足的住房上做出了不懈努力，但是一些利益相关者表示，尼国的住房缺口，特别是最底层民众的住房需求，仍旧难以得到满足。

尼国房地产企业协会主席 Mohammed Adamu 表示，当前没有足够的、实际的战略规划，能够直接解决住房需求、减少失业。

租房仍旧是降低房屋短缺、维系房地产业生存的一个未得到充分开发的选择。

他同时呼吁各级政府支持房屋机构促进租房业发展的工作，但表示要想解决住房短缺的问题，仍旧需要一段很长的时间。

房屋建设行业存在大量机遇，但是在尼国，房屋所有权问题仍旧是个大问题，买得起、住得起、有房住是民众的重要民生问题。

“我们在过去都做了些什么呢？我们一直在讨论需求大，供给小，但是在阿布贾、拉各斯以及哈科特港口等地，很多建出来的房子没有卖出去，我们说房地产市场资金不足，但是在整个系统内，大量闲置资金得不到利用，被当做存款放进了银行和国债里，少数人拿着这些钱赚利息去了，我们抱怨建筑材料成本高，政策鼓励我们本地采购原材料，但是没有一个能够支持工厂生产高质量原材料的配合性政策”。房地产行业的所有机遇我们都认识到了，但是就是得不到开发。

3, 尼国成为全球森林滥砍滥伐现象最严重的国家之一

尼国每年因滥砍滥伐每年损失森林面积 45 万到 60 万公顷，成为全球滥砍滥伐最严重的国家之一。

尼国水土侵蚀和流域管理项目 NEWMAP 协调员 Salisu Dahiru 在贝宁表示，全球每年有 240 亿吨的肥沃土地遭流失，730 万公顷是林地遭破坏。

他认为，人口扩张、滥砍滥伐、丛林焚烧、过度放牧、因不合理灌溉、采矿和农耕造成土地营养流失等，成为了尼国土地退化的主要原因。

政策得不到维持、预算缺口大以及环境机构之间不健康的竞争关系，影响了国家对森林退化以及土地退化的管理。

这方面的管理需要政策得到有效实施，以及利益相关者的全力配合。

4, 尼国有超过千万儿童乞丐

纳萨拉瓦州州长 Abdullahi Sule 昨日表示，在尼国的街道上散布着千万小儿乞丐，这种孩子被称为“Almajiris”，他们是乞丐，不是伊斯兰教学者。

在尼国北部存在的这种 Almajiri 教育体制，不过是让孩子在大街上行乞，而不是在学习可兰经或者接受伊斯兰教育。

“这样对待孩童，应该被视为一种罪行，放任孩童在大街上游走，无人看管，父母必须负起责任，不应该把孩子带到这个世界上然后放任自流，还希冀他们能在别处受到他人的看护”。

在纳萨拉瓦州，Almajiri 教育已经成为一种安全威胁，一种社会弊病。

他还表示本届政府致力于解决此问题，将儿童乞讨定为一种犯罪，孩童的权益必须

得到保护，乞讨不应该成为 Almajiri 教育的部分内容，那些抛弃孩子的父母们，应该受到谴责。

5, 丰田汽车为电动汽车进行太阳能车顶试验

丰田汽车表示，正在为旗下车型普锐斯进行一款新的太阳能车顶的试验，这款新的太阳能车顶预计可为插电式混合动力汽车增加 44.5 千米的里程。

该太阳能车顶由夏普公司生产，仅有 0.03 毫米的厚度，但是可以提供 860 瓦特的电力，可以在汽车行驶过程中为其充电，本周末将在公共道路上进行试验，但是公司还未公开透露这款车型何时能够上市出售。

上周丰田还宣布，计划与斯巴鲁合作生产全电动汽车，未来全电动汽车将是主流。

华非财经资讯 20190709

1, 埃基提州州长与 UNICEF 合作，结束公共便溺行为

埃基提州将与联合国儿童基金会 UNICEF 合作，结束公共便溺现象。

此前有报道称，埃基提州是尼国公共便溺现象最严重的州之一，因此，该州与 UNICEF 签署谅解备忘，UNICEF 未来将把埃基提西部以及 Gboyin 地方政府划作试点地区，提供免费的低成本建造的家庭厕所。

州政府还将在州内的 16 个地方政府建设公共厕所。

公共便溺对于人们的健康和卫生有着一定的危险，必须解决掉，这种不好的传统由来已久，不是一天两天可以纠正过来的，政府还计划在城市建设污水加工厂，加强城市卫生建设，对此已经做好相关计划。

2, CBN 为振兴家禽业，出台新战略 (Ifeanyi Onuba)

周一尼国央行出台新战略，通过开展以大学为基地的家禽振兴项目，释放家禽生产的发展潜力，其目标是增加鸡蛋和鸡肉的产量，减少进口依赖，缩小供需差距。

该项目还旨在帮助培养一批新型的进行现代家禽生产的农民企业家，为支持家禽的可持续生产提供必要的基建。

央行行长在与各大院校的副校长们召开会议时，传达了上述目标。

家禽是尼国农业领域最具商业化的次级领域。来自贝宁的非法进口禽肉预计在 120 万吨，这令人担忧，因此央行不得不出台措施，加以整治。

3, NNPC 新总经理：将在 2023 年结束燃油进口

昨日，NNPC 新任集团总经理 Mallam Mele Kyari 承诺，到 2023 年，将对国内四大炼油厂完成修复。

在前任总经理巴鲁的告别宴同时也是自己的就职典礼上，他表示新的 NNPC 管理层在本届政府结束时，将把尼国打造成一个净石油产品出口国。

在炼油厂翻新上，NNPC 鼓励公、私部门的合作，支持私人投资者参与到传统和小规模炼油厂的建设上来。

NNPC 将对为增加原油产出提供鼓励性措施，实现每日 300 万桶原油的生产目标。此外他还承诺，未来每个人都可以通过网络订购和支付石油产品。

4, DPR 对各个油库进行安全审计 (Paul Oluwakoya)

拉各斯州六个资产超过 1 万亿奈拉的油库接受了石油资源部 DPR 的审计。

DPR 此次进行审计的原因是此前油库发生火灾，因此需要对油库的安全指标进行检测，同时油库的年度审计也是必须的。

DPR 拉各斯区域负责人 Wole Akinmosoye 在审计过程中表示，石油企业和其他行业参与者必须要定期做安全演练。

审计现场启动了火灾和紧急应对模拟演戏，工人、消费者等均有参加，演习长达数小时。

“这六大油库的地点距离非常近，存在极大的安全风险，如果油库将安全标准置于脑后，那么火灾隐患会一直存在”。

DPR 人员还建议，在油库周边设立中央消防站以及医疗服务站，与国家紧急救援局和州消防部门保持密切联系，以防万一。

5, 非洲进出口银行与 AfCFTA 达成 10 亿美元协议 (Daniel Essiet)

非洲进出口银行 Afreximbank 与非洲大陆自贸区 AfCFTA 签署了 10 亿美元的贷款协议，帮助成员国有序的适应因关税收入急剧下降带来的冲击。关税下降是因为成员国签署非洲大陆自贸协议后，取消了相当一部分的关税壁垒，这部分的收入也受到限制。

银行主席 Benedict Oramah 在非洲联盟第 12 届特别峰会上，宣布了一系列支持 AfCFTA 贯彻落实的倡议。

“此项贷款可以帮助各成员国加速对 AfCFTA 的认可，我们既已迈出了一大步，就不能再回头”，

此次峰会还宣布启动泛非支付和结算体系 (PAPSS) 的成立，PAPSS 也是第一个横跨整个大陆的数字支付平台，将促进非洲各国内部贸易的支付和结算。

华非财经资讯 20190710

1, 裙带关系影响公务员招聘和升迁

联邦民政事务处办公室有报道指出，尼国政府公务员部门 FCS 中出现的裙带关系，深刻影响了公务员的招募和升迁。

办公室主任 Winifred Oyo-Ita 表示，办公室针对公务员进行了一次调查问卷，受调查者包括了 1 万名联邦公务员。

报告还指出，总体来说，受调查者对联邦公务员的身份属性有着极高的认同感，他们了解 FCS 的立场，知道各个部门、机构的任务和职责所在，并且以身为 FCS 一员感到骄傲。

同时，受访者也反映出，FCS 人员士气低落，需缺少工作积极性和动力，在招聘和升迁过程中，裙带关系占据主导，低效率工作，缺少足够的工作配备，论资排辈现

象严重，“多年的媳妇才能熬成婆”的风气充斥着整个工作环境中，这种环境扼杀人的创造力和创新力。

此外公务员缺少责任感，害怕承担责任以免遭处罚的心态随处可见，工资不高，工作方式僵化，官僚主义严重，公务员缺少专业性和奉献精神。

2, NNPC 总经理：自动化能够降低 NNPC 体制的腐败程度

NNPC 新任集团总经理 Melee Kyari 昨日与布哈里召开闭门会议，即将卸任的前任总经理 Maikanti Baru 也参与了会议。

周一在就职典礼上，Kyari 承诺，对整个 NNPC 体系进行自动化改革，铲除行业腐败。他向国会记者表示，很清楚肩膀上承担的责任，并承诺一定不会让布哈里总统和整个国家失望。

将与经济和金融犯罪委员会 EFCC 密切合作，打击行业腐败。

“我了解这个职位承担的责任重大，以及这项工作和总统布哈里给与我的高度信任，希望我们将 NNPC 打造成一个卓越的国际企业，为民众带来福祉，我保证，到 2023 年布哈里总统回过头来看他的决定时，一定不会后悔他对我的前任 Baru 先生以及对我的信任”。

我们将继续努力，让腐败无所遁形，让合作无处不在。

3, AfDB：尼国从非洲投资论坛中获益匪浅

非洲发展银行 AfDB 表示，在 2018 年举办的第一届非洲投资论坛上，为非洲大陆提供的 387 亿美元资金注入中，尼国获得了 70 亿美元。

AfDB 驻尼高级国家代理 Ebrima Faal 周二在阿布贾进行第二届非洲投资论坛路演推介会上表示，AfDB 在未来的三年内，每年对非洲的平均投资从 6 亿美元增加至 10 亿美元。

“非洲投资论坛旨在将那些与非洲增长和发展息息相关的人聚集到一起，通过商业变革实现这一目标，该论坛是一个多利益相关者参与、跨行业的合作性论坛，为国际商业投资者在非洲寻找投资机遇提供平台，促进项目盈利、融资以及加速商业交易的完成”。

“该论坛聚集了来自 87 个国家的 2000 多个参与者，2018 年召开的时候，有 8 个国家的政府首脑前来参加会议，会上总值 469 亿的多个项目被提出来，其中 49 项交易达成”。

4, DBI：超过 54% 的企业受网络攻击

数字桥梁机构 BDI 拉各斯分部管理人昨日表示，在尼国，54% 的企业都有过被网络攻击的历史。

BDI 是国家通讯委员会 NCC 的一个人才开发部门。

她在拉各斯表示，网络违法行为的主要部分是因为人为导致的错误造成的。

“网络已经成为人们生活中不可或缺的组成部门，也是当今世界不可避免的一场角逐，统计数据显示全球超过半数的人口都在使用网络，每日产生难以计数的信息”。截止到 2019 年 4 月尼国使用网络的人口大约为 1.195 亿人次。

“数据在例如银行业、医药、通信、政府和教育部门有着不可替代的作用，在尼国，

大部门的通信基建资产掌握在私人手里，因此，这些资产的失常、破坏，给国家和经济安全带来的风险是巨大的，这些资产的保护需要公私部门的携手合作”。

5, 货币战：Gwadabe 建议政府做好全球经济体制变化的准备

尼国 BDC 协会主席 Alhaji Aminu Gwadabe 表示正在进行的中美贸易战给尼国带来了前所未有的机遇。

昨日他在拉各斯表示，尼国需要利用好此次机遇，加强奈拉-人民币货币互换，促进衍生品市场的发展。

他表示对美元失去全球主导地位的恐慌是真实存在的，因为俄罗斯以及亚洲各国正在联合对抗美国，它们对美元的依赖和美元的垄断地位正在逐步减弱，其他新兴国家不应该对此毫无防备、毫无应对。

中俄两国联手，全球经济体系必定会有所变化，削弱美国对全球各国进行经济制裁的能力，这对尼国等新兴国家有着重大意义。

今年在日本召开的 G20 峰会上，法德两国宣布了一项特殊贸易机制，名为贸易往来支持 Instex，现在已经启动执行，该机制下允许欧洲国家与伊朗等国进行部分非制裁商品的贸易合作，其结算方式绕过美元。Instex 将采用欧元结算，独立于环球银行间金融通信系统 SWIFT，SWIFT 以美元为主导，目前受美国控制。

法德等欧洲国家希望能够摆脱自身的附庸属性，成为独立的主权大陆，这就必须有一套自身独立的结算、融资平台。

建立 Instex 是因为美国的制裁措施禁止其他银行与伊朗银行进行美元交易，就连非制裁商品的贸易也不行。未来 Instex 的会员将可以把结算范围扩大到与伊朗的任何贸易。（部分内容摘选自 315 远佣网）

华非财经资讯 20190711

1, 拉各斯大桥恢复工作恢复

联邦工程拉各斯分部总监 Adedamola Kutti 表示，拉各斯 Alaka 大桥的修复工作已经恢复。

用于大桥修复的替换材料已经完成清关。这些建筑材料本国无法获得，因此需要进口，这就拖慢了修复的进度。

此外，拉各斯伊巴丹高速路途经的长桥出现部分损毁，也已经完成修复。

“尽管连日下雨，但是承建商并未停工，截止到上次发稿，拉各斯至 Sagamu 立交桥已经完成了 42% 的工程”。

至于阿帕帕港口的拖车场，目前该拖车场已经投入使用，剩下的一些设施还没有完成安装，但是 98% 的工作已经完成。

2, 尼国债务总额 24.9 万亿奈拉 (Nduka Chiejina)

尼国债务管理办公室昨日公布的一则报告显示，与去年年底相比，一季度国家债务总额上涨 2.3%，至 24.947 万亿奈拉，约合 812.74 亿美元。

主要增长幅度表现在联邦、州以及联邦首府债务发行量增大。

同期，外部债务上涨 1016.46 亿奈拉。

截止到三月底，内外债比率分别为 68.49% 和 31.51%。

分解开来看，联邦政府和州政府的外债占了总债务的 31%，约合 7.860 万亿奈拉。内债 17.086 万亿奈拉。

其中联邦政府占了约合 52% 的比例，13.113 万亿奈拉，州政府 3.972 万亿。

3, 石油企业天然气野燃每年浪费掉 25 亿美元

本报调查显示，石油开采公司在过去一年，天然气野燃损失 25 亿美元，约合 8750 亿奈拉。

这些企业包括了部分国际石油公司、独立生产商以及国家石油开发公司 NPDC。

从石油资源部 DPR 获得信息显示，截止到 3 月，未能获得商业转化的天然气（包括空燃在内的部分）占到了总产量的 42%。

AfriPERA 是一家能源和基建政策调研公司，其首席执行官表示，“自 1950 年尼国天然气野燃问题就非常突出，尽管各级政府不断出台措施，但是每年仍旧会有高达 25 亿美元的天然气因野燃和消极性外在因素被浪费掉”。

目前每日生产的天然气，58.81% 能够获得商业转化，剩下的要么被空燃，要么用作上游燃料。

今年 4 月 18 日，参议院批准通过了一项新的议案，对油气部门野燃和其他不法行为、不当行为加以处罚。

4, NAFDAC：禁止公开市场出售敌敌畏

尼国国家食品和药品监督管理局 NAFDAC 宣布，禁止出售一种名为“Sniper”和其他如敌敌畏一类的农用药品，原因是国内出现了大量的喝药自杀和错误使用这些产品的例子。

NAFDAC 局长昨日表示，从 2019 年 9 月 1 日开始，这类农药禁止在超市等公开市场出售。

且不允许在私人住所里使用。

“NAFDAC 给这些产品的品牌所有者/分销商两个月的期限，从公开市场、超市召回和下架产品，在 2020 年 1 月之前，品牌所有者/制造商，从所有的分销商/经销商/零售商手里召回”。

此外 NAFDAC 还联合 CropLife 公司向国内一级和二级医疗中心提供敌敌畏中毒解药，还要求敌敌畏的配方进行调整。

此外在市场上兜售农业化学药剂也是禁止的。

5, 船运公司对过期货物减少征收 90% 的逾期费

船运企业和港口运营机构一致同意，对过期集装箱减少征收 90% 的逾期滞留费。

我们的记者获悉，此举是为了让集装箱所有者有机会支付逾期费然后拿回他们的货物。

在尼国港口，当装载集装箱的货物未能按照海关规定的时间限制运出港口后，这样的货物就被海关总局所接收。

通常海关会将集装箱运往伊科罗杜进行拍卖。港口运营商获得拍卖所得部分（25%）常常会低于集装箱所有者缴纳的滞留费（削减后的滞留费）。

也就是说拍卖的价格通常非常低，有时候低于集装箱货值的 10%。因此港口运营者和船运公司协商后认为，与其拍卖不如降低滞留费，让集装箱所有者缴纳滞留费然后将货物归还。

华非财经资讯 20190712

1, 布哈里下令：MINT 接管电子护照的印刷工作 (Johnbosco Agbakwuru)

尼国总统布哈里向尼日利亚安全印刷和铸币公司 (NSPMC) 下达指令，接管所有本国公民电子护照和其他相关文件的印刷和制作。

总统媒体、公共关系首席特助 Femi Adesina 昨日在一则声明中表示，目前与其他公司、机构就印刷事宜所签署的合约、谅解备忘录均不会续约。

NSPMC 于 1963 年成立，主要目标是为央行铸币和纸币印刷，为政府部门机构、银行和其他大型机构制作重要、安全（保密）文件。

该公司在西非地区也是最大的纸币和安全文件专业印刷公司，但是在近年来其业务逐步下滑。

此次受总统的要求，重新加强与央行的合作，促进企业盈利能力，降低对外国企业印刷业务的依赖，为国家节省外汇。

2, FG 禁止 MDAs 进口制服

联邦政府向个各部门机构下达指令，严格遵守第 003 号行政令，从本地采购所需的纺织品和制服等产品。

央行行长周四在与相关管部门领导召开会议时表示，要重新加强 003 号行政令的执行力度，促进纺织业发展。

该行政令支持政府部门机构本地采购纺织品、服装，特别是制服。

“我们与利益相关者之间的交流反映出，此前各政府部门并没有好好的遵守 003 行政令，这样下去，政府重振纺织业的努力难以实现，我们需要增强爱国心，尽量支持本地纺织行业的发展”。

央行的目标是到 2020 年实现棉花生产自给自足。

3, 降雨量上涨，或引发交通运输危机

由于降雨量上涨，很可能引发全国性的道路交通危机，联邦道路维护局表示 (FERMA) 每日都会接到一些紧急警报。

该部门呼吁联邦政府增加道路维护资金，因为在尼国 80% 的货物和乘客运输依赖于道路。

目前尼国全国公路总计 3.6 万千米，部分道路受到降雨的影响。

“近日，我们发现部分桥梁无法通行，比如 Jalingo 到 Wukari 之间的，纳萨拉瓦州和贝努埃州之间的，似乎每到雨季，我们都会遇到同样的问题”。

政府向 FERMA 的拨款不足以满足道路维护的资金需求，敦促政府把道路维护放在重中之重的政府议程上。

4, NNPC: 没有提高油价的计划

昨日，国家石油公司 NNPC 建议司机师傅和其他石油产品（燃油）消费者不要搭理市面上的汽油价格将会上涨的传言。

集团总经理 Mele Kyari 在一则声明中表示，NNPC 并未出台任何提高汽油价格的建议。

在与议会主席会面时，Mele Kyari 只是表示与其他周边西非国家相比，尼国的汽油价格是非常低的，容易引发汽油走私。这也是为什么 NNPC 寻求国会领导人的帮助，抑制边境汽油走私。

NNPC 不但没有提高汽油价格的意图，它甚至没有权力对燃油价格进行调整。

5, NCC: 电信部门需要 1360 亿美元投资

在电信部门放松管制二十年后，尼国通讯委员会 NCC 周四在拉各斯表示，该行业需要 1360 亿美元的投资，进行行业发展。

NCC 首席执行官在电信执行和监管论坛上表示，很多地区仍旧使用的是 2G 网络，而整个世界已经朝着 5G 的方式发展了。

如此巨大的鸿沟需要大量资金的头投入。

“电信行业在经济体内占据重要位置，截止到 2010 年全球电信市场估值 2.5 万亿美元，因此电信行业的发展对一国经济的增长至关重要，且是可以通过投资实现的”。当前对电信业的投资也是巨大的，但是仍旧不足以满足理想中的需求。

因为需求是不断上涨的，电信服务商需要不断的提高和改善基础设施，在未来十年需要价格行业投资翻一番。目前国内还有大约 4000 万人没有用上最基本的电信服务。

中投俱乐部文章推荐

尼日利亚能否退出燃油进口和补贴制？

2019 年 6 月 26 日，卡诺埃米尔 Muhammadu Sanusi 在第三届国家财政研讨会上表示，“2011 年，我在任央行行长时，尼国石油出口年赚 160 亿美元，我们用 80 亿进口燃油，82 亿用作石油补贴，当时我就发出疑问，这样的政策可持续吗？”。

1998 年，时任总统 Ibrahim Babangida 的军事小集团开始决定进口燃油产品，对国内的四个炼油厂进行翻新维护，因为进口产品成本很高，政府决定对进口产进行补贴，如此民众才能买得起燃油产品。

当时的计划是燃油进口以及补贴政策持续六个月，但是，最终一个暂时性政策演变成了国家经济的一部分。31 年后，尼国依然进行着石油产品进口，深受腐败侵蚀的补贴政策也在仍旧享受着顽强的生命力。

各界政府，不论是军政府还是民主政府，均没有让国家过上燃油自给自足的日子。

2015 年 8 月 28 日，总统布哈里曾经向 65 个本地公司发放许可证，允许他们建设小型炼油厂，据悉这 65 家公司是从 285 家候选公司当中精挑细选的，小规模炼油厂（模块炼油厂 LTE）的炼油能力从每日 1000 万 10000 桶不等，为提高效率和效益，可以容易的组装和分拆。那么究竟有多少这样的炼油厂建成了呢？

就我所知，只有丹格特炼油厂排除万难建设了一座日炼油 65 万桶的炼油厂，根据 2018 年路透社的报道，丹格特炼油厂预计到 2022 年投产。

尽管四大炼油厂的翻新维修投入上亿美元，没有一家能够正常运转。

很多获得炼油厂建设许可证的企业家并不会真的建设炼油厂，因为政府出台的石油行业政策让他们顾虑重重，政府对炼油厂产品销售量设置上限，真的建成了，不见得有机会收回成本，就如电力行业，政府通过补贴的方式不允许电力输送企业（DISCO）按照能够收回成本的水平设置和收取电费费率，同时又不按时向 DISCO 提供补贴。这种费率模式旨在减少 DISCO 收入损失以及促进整个电力供应行业成本回收，但是也成为了私有化无法解决电荒问题的关键因素。

在卡诺埃米尔呼吁政府取消石油补贴之前，国际货币基金组织总裁克里斯缇娜拉加德也提出了相同的建议。

当时她在与世行联合召开的年度春季大会上表示，鉴于尼国税收/GDP 比率，尼国收入不足，取消石油补贴是非常重要的，取消补贴，国家才能拿出更多的钱改善教育、医疗和基建。

这种补贴制度，每年消耗国家超过亿万奈拉，且燃油长期依赖进口，都是不可持续的。

这种体制遭部分石油进口商错误和未经证实的言论大肆批判，有人就暗示，因为补贴制成为国内外一些石油企业联盟的摇钱树，政府因此也没什么保证燃油自给自足的政治信念。

本届政府在 2015 年上任之前，就曾隐晦的表示，石油补贴就是一场诈骗，实际上并不存在对石油产品的补贴。不过四年多过去的，政府的说辞又变了，2018 年当时的财政部长 Kemi Adeosun 接受专访，被问到汽油落地价 N171 每升和零售价 N145 没升之间的缺口是谁在做补偿？

她回答道，“实际上，今天来说，没有补贴，只是成本无法完全收回，因为现在所有的进口都是 NNPC 在做，且零售价格低于进口价格，处于亏损状态，现在的补贴制跟过去的运作机制是不同的，已经不再向燃油销售商支付补贴”。

根据 Premium Times 的报道，尼国 2018 年 1 月到 11 月，石油产品供应成本回收缺口 6231.7 亿奈拉，且不再提供的补贴的说辞也是不实的，2019 年 5 月 30 日，参议院就政府向燃油销售商支付 11 万亿奈拉的补贴欠款，给予痛批，并表示如果继续补贴，国家经济或将覆灭。

我完全支持取消石油补贴，给腐败无可趁之机，大量的补贴款可以省下来，但是取消补贴的前提是国家需要燃油自给自足，这需要私有部门的参与，政府需要快速通过石油工业法案，对石油下游部门放松监管，让市场力量决定燃油价格，就如电信行业的运作一样，让竞争压低价格，而不是补贴，完全放松管制让私有部门活起来，大批量建设炼油厂，只有如此，石油补贴才有可能取消。

华通社李然编译（作者：Jide Ojo 来源：抨击报）