

华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态

内部资料 仅供参考

HUAFEI
business
weekly

2019 年 05 月 27 日-2019 年 05 月 31 日
2019 年第 22 期 / 总 22 期



《华非商业周刊》

中投发展俱乐部
主管主办：昌安投资咨询服务公司
华非贸易投资服务中心

总 编 辑:刘芳菲
副总编辑:李然 雷虹
总编助理:刘芳 张燕

技术支持:
昌安经济信息中心:张燕
华非财经研究中心:李然

运营发行:华非传媒出版发行有限公司
公司地址: 33 Mobolaji Johnson Road,Eleganza Complex
Oregun,Ikeja,Lagos
新闻热线:09080109908

目录

华非每日电讯.....	4
华非财经资讯.....	5
中投俱乐部文章推荐.....	13
央行行长 Emefiele 新一届任期面临的任务.....	13

华非每日电讯

每日电讯20190527

美元黑市现金价格 361

外汇储备：450.69 亿美元(至 23-May)

布伦特原油期货周一（05 月 27 日早上七点）报 67.46 元/桶。

今日参考 20190527

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 371.75

人民币 54.85

每日电讯20190528

美元黑市现金价格 361

外汇储备：450.68 亿美元(至 24-May)

布伦特原油期货周二（05 月 28 日早上七点）报 68.63 元/桶。

今日参考 20190528

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 371.75

人民币 54.85

每日电讯20190529

美元黑市现金价格 361

外汇储备：450.87 亿美元(至 27-May)

布伦特原油期货周三（05 月 29 日早上七点）报 68.04 元/桶。

今日参考 20190529

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 371.75

人民币 54.85

每日电讯20190530

美元黑市现金价格 361

外汇储备：450.87 亿美元(至 27-May)

布伦特原油期货周四（05 月 30 日早上七点）报 68.25 元/桶。

今日参考 20190530

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 371.75

人民币 54.85

每日电讯20190531

美元黑市现金价格 361

外汇储备：450.87 亿美元(至 27-May)

布伦特原油期货周五（05 月 31 日早上七点）报 64.52 元/桶。

今日参考 20190531

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 371.75

人民币 54.85

华非财经资讯

华非财经资讯 20190527

1，世行：全球 8%的人口仍旧用不上电

世界银行上周末表示当前的政策下，到 2030 年全球预计 8%的人口仍将用不上电，这其中 90%的人生活在撒哈拉以南的非洲。

在最新的 2019 年能源展望报告中，世行指出：全球电力普及率 89%，用不上电的人口数量大幅下降，至 8.4 亿，而 2016 年时这个数字是 10 亿，2010 年是 12 亿。

长期电力规划、强有力的政治承诺、私有部门融资的参与、有力的政策和政府激励措施成为实现普遍电力化的关键因素。

2, FG 耗资 300 亿奈拉生产机顶盒 (CHIMA AKWAJA)

尼国国家广播委员会 NBC 与韩国企业达成了一项 100 万台机顶盒的生产合约。

NBC 主席向记者表示, 该合约总值 300 亿奈拉, 将分两期支付。

在过去的几个月时间内, 委员会已经完成了对整个国家的数字制图, “这意味着我们将实现人口密集地区的全面数字传输覆盖”。

“现在大部分人都居住在城市里, 我们决定为所有人口聚居的中心提供广播服务”。委员会与这家韩国公司达成协议, 该公司将提供必要的设备前往尼国安装, 政府将招标, 中标的本地企业生产 100 万台机顶盒, “过去机顶盒主要从中国进口, 但是需要先付款后生产, 而现在韩国人同意提供生产设备, 尼国人自己生产, 生产销售之后的收益再来偿还韩国企业, 因为很多本地企业手里根本没钱, 银行贷款非常困难”。

3, 荷兰政府计划在埃多州发展农业项目

荷兰政府公布计划, 将对奥多洲进行农业项目投资, 投资目标包含园艺和棕榈油等针对年轻人的领域, 刺激该州的生产力以及创业精神。

荷兰代表团对埃多州进行了礼节性访问, 他对州政府在控制人口贩卖和非法移民的多方举措表示了赞扬。

“去年布哈里总统访问荷兰, 双方签署谅解备忘录, 我们希望帮助尼国特别是埃多州提高经济发展水平, 埃多州政府在能力建设和提供就业方面做的非常出色”。

对此, 该州司法部门高级专员表示州政府将继续为打击人口贩卖和非法移民而不懈努力, 为外部投资创造良好的环境。

4, 纳米比亚航空公司暂停对尼航班

纳米比亚航空公司暂停了其首都温得和克与拉各斯之间的航班。

该航空公司宣布两地之间每周四次航班将无限期暂停。

尽管该公司尼国办公室还没有发出任何正式声明, 但有内部消息向我们记者表示, 暂停的原因与两国外交关系问题有关。

其中有消息表示, “目前有些问题需要与纳米比亚官方接触并解决”。不过问题出现在纳米比亚方面, 并非尼国。

“当前, 前往纳米比亚的尼国人在申请签证方面没有问题, 不过航空公司看的是利润, 你不可能飞过去的时候有上座率, 回来的时候空机, 所以航空公司是不得已为之”。

不过该公司位于温得和克的总部发表声明, 其中有内容指出, 纳方禁止向本国入发放尼日利亚签证的原因是, 有人指控在 Hosea Kutako 国际机场有尼日利亚人在过境或者抵达的时候被粗暴对待。

公司与各方利益相关者展开对话, 希望缓解两国因此出现的矛盾, 最终无效。

暂停也是为了减少与此相关的安全、商业风险等问题。

出行行程被波及的旅客, 该公司已经委托其商业合作伙伴代为处理、安排航班, 处理不了的话将退票退款。

5, 布哈里今日签署 2019 年预算拨款法案 (Olusola Fabiyi and Ifeanyi Onuba)

布哈里将于今日签署 2019 年拨款法案,布哈里的批准意味着该法案将正式被写入法律,也将意味着 2019 年财政法案开始执行。

联邦预算办公室的官员在不愿意透漏姓名的情况下表示,预算具体细节将在明天由预算和国家规划部部长在公开陈述会上公开。目前出席会议的邀请函已经发出。

2018 年 12 月 18 日,布哈里将 2019 年预算提交至国会,随后的圣诞节、新年以及大选活动导致预算一直没有及时审议和通过。

华非财经资讯 20190528

1, 阿帕帕港口拥堵: 进出道路逐步恢复通畅

昨日是总统特殊任务小组对阿帕帕港口和周边拖车进行清理工作的第三天。

本报获悉,出入拉各斯港口的道路和桥梁正在逐步恢复通畅。

该任务小组在接到总统指令后,于上周六开始清理工作,清理时长将为两个周。

从港口前往 Fadeyi 的道路在昨天下午已经完成清理工作,港口周边部分大桥上已经不见停泊卡车、拖车的身影。

凡是在拉各斯没有运输业务的卡车都被要求返回出发地,空车以及运载进口货物的卡车都已经被要求停泊进入 Lillypond 停车场。其他卡车被要求进入私有停车场。不过目前 Ijora 至阿帕帕 Wharf 大桥上仍旧有部分卡车停泊,拉各斯交通管理局以及警方正在进行交通疏导。

2, 尼日利亚本地汽车公司推出迷你卡车 (Gboyega Alaka)

尼日利亚 Stallion Motors 公司的商业部向本地市场推出了两款轻型商业用车,分别为 KY5 KY10。

这两种车辆属于迷你卡车,主要针对一吨和两吨的载货量的需求,满足不断出现的中小企业的运输要求。

两种卡车质优价廉,由中国重庆长安跨越汽车有限公司设计并制造,然后出口至尼日利亚,Stallion Motors 公司完成组装并出售。

KY5 迷你车型扭矩 91 牛米,制动马力 64,六速手动传动系统,车体长宽高分别为 2600mm、1450mm 和 360mm。

KY10 长宽高分别为 3400mm、1680mm 和 380mm。轴距 3400mm,重量与 2.7L 货运汽车差不多。

最大扭矩 143 牛米,制动马力 112。

3, FG 计划开发三座水力发电站项目

联邦政府与投资者展开对话,计划开发三座水力发电站,总发电量 2110 兆瓦。

据悉,三个项目分别为 360 兆瓦的 Gurara II 水力发电厂、750 兆瓦的 Lokoja 水力发电厂和 1000 兆瓦的 Makurdi 水力发电厂。

水力资源部部长在阿布贾举行的新闻发布会上表示,

“国家水利资源总计划认为尼国水力发电潜力在 1.222 万兆瓦，因此国家大力开发水力发电满足国家电力需求是必要的，Gurara 水力发电站已经完成了融资，将很快开工建设，Gurara 二期以及其他发电站项目正在寻求潜在投资者的加入”。

他表示自 2015 年上任以来，共接手了 116 个在建和被废弃的项目。

其中灌溉、引水项目 38 个、大坝和水库建设 37 个，水供应项目 41 个。

大部分项目因为后续资金不足被搁置或者废弃，有的甚至已经完成了 40%到 60%的建设，但是同时存在大量的债务。

2016 年政府进行了一项技术审计和分类，将 116 个项目的重要性分为高、中、低三个等级。

4, FG: 未来四年我们将创造 2000 万个新就业岗位

联邦政府周一表示，出台新的计划在未来四年内大约为国家创造 2000 万个就业岗位。

工业、贸易和投资部部长表示，鉴于国家当前的高失业率，出台务实性政策创造就业非常必要。

该部门已经向工业培训基金发出指令，拿出创新性措施在未来四年内、通过国家的四个部门大量创造就业。

这些部门包括了农业、交通、服务和建筑行业。

国家统计局去年年底出具的最新失业报告显示，2090 万人处于失业状态。

“原本应该为国家经济做贡献的人员，因为长期失业，部分人出现暴力、犯罪行为，给国家带来巨大经济损失，还有人勉强维持温饱，巨大的失业数字给政府带来压力，同时也成为解决问题的动力”。

5, PTAD: 生物信息识别显示有不少于 4000 个警察部门“影子”在领养老金

养老金过渡安排理事会执行秘书昨天透露，理事会对警察部门 2 万个退休人员进行生物信息数据进行验证，发现有不少于 4000 个影子工人在领取养老金（也就是这 4000 多人不存在）。

她还表示一旦验证工作完成后，退休人员就不需要舟车劳顿前往阿布贾办理或领取退休金，目前验证工作正在河流州、阿夸伊博州和河流州同时进行。

“我们验证之前警察部门有 20000 多个领取养老金人员，但是完成部分验证后，发现实际应领取的人员仅有 16000 个，这给政府节省了一大笔不必要的开支，公务员部门养老金也是一样的，存在大量影子在领养老金”。

华非财经资讯 20190529

1, 海关没收 3280 万奈拉的大麻 (Anna Okon)

尼国海关总局 NCS 公布，截获价值 3280 万奈拉的大麻。NCS 局长表示，这批大麻已经转交给国家禁毒执法部门。

包括大麻在内的这批违禁品在奥贡州的 Bawe 和 Bera 地区的河岸被发现。

大麻总计 1.286 千克，但是价值非常高，此外被截获的还有 100 包外国走私进入的半熟大米，目前海关总计截获了这种大米 2035 包，冻家禽产品 1220 万奈拉。

2, 迈杜古里机厂新航站楼揭幕

航空部长周一为迈杜古里国际机场新建成的国际机场航站楼进行揭幕, 该航站楼 2013 年开工建设, 揭幕仪式上他表示, 该项目的重启是政府自 2015 年启动的 157 个项目中的其中一个, 目前已经有 134 完工。

迈杜古里机场航站楼修复工作 2013 年开工, 后来被遗弃, 但是本届政府领导下, 布哈里下令将所有被中断建设的项目重新启动。

“在布哈里上台之前, 迈杜古里机场还没有开通航班, 但是目前已经有航空公司入驻该机场且开通了航班, 我们将继续改善该机场的基础设施, 保证其运营安全”。

3, 布哈里提交资产申报表

尼国总统布哈里向行为守则部门 CCB 提交了他的资产申报表。

布哈里今日将举行总统连任就职仪式, 按照宪法的规定, 宣誓仪式举行前资产申报是必须的。

布哈里表示与 2015 年财产申报时相比, 他并没有再买房置地, 资产变化不大。

“没有买新房, 没有在国内外新开立的银行账号, 没有新购入的股份”。

CCB 主席对布哈里按照法律提交资产申报以身作则的举动表示赞扬。

2015 年其资产大体状况为, 就职前银行账户里有 3000 万奈拉, 270 头牛、25 只羊、5 匹马、一些鸟和经济林木, 在卡杜纳、阿布贾、卡诺等地有五套房子, 其中有一处房子是泥造的。

在哈科特港口和卡诺分别有一处田地, 还有农场、果园和几部车。

在 Union 银行有一个账户。申报表中称, 布哈里在国外既没有银行户也没有开设任何工厂或者公司。

在两家银行和一家公司内拥有部分股权。

“布哈里的几部车, 两部是用自己的积蓄买的, 部分是联邦政府的公车, 还有其他人捐给他的”。

4, 安全部门承诺将严肃“处理” IPOB

尼国军方安保服务部门以及警方均承诺, 假如周二比亚法拉原住民共和国 IPOB 胆敢在伊莫州制造事端, 将对其成员严肃处理。

昨日召开的一则新闻发布会上, 该州警方高级专员以及其他安全部门的领导表示, 他们不会容忍该分裂组织的违法行为。

尼日利亚境内不存在其他国家, 所谓的比亚法拉共和国违法违宪。

“州内的各安全部门已经集结, 我们一致赞同, 不会允许 IPOB 或其他非法组织破坏我们的和平, 我们警告比亚法拉人员, 小心行事”。

“我们有能力保卫伊莫州民众, 也为明日的活动做好了安全行动战略部署, 同时州内的良民也不必担心”。

5, 2019 年预算: FG 或需要增加借款来填补财政缺口

周二国家预算和规划部部长 Udo Udoma 表示在国会对 2019 年预算做出了部分修改后, 政府或需要增加借款来满足 1028 亿奈拉的缺口。

去年布哈里提交的预算为 8.82 万亿奈拉，在经过了国会的审议后，今年通过的预算最终调整为 8.91 万亿，整整提高了 903 亿，这迫使政府不得不增加借款。其中资本项目支出占了 2.09 万亿，经常账户支出 4.07 万亿，财政赤字 1.92 万亿以及特别干预专项款 5000 亿、债务偿还款 2.14 万亿等等。由于行政和立法机构长久以来的“博弈”，预算执行一直被拖延。

华非财经资讯 20190530

1, SOAN 与 NNPC 合作，使用特大型油轮出口原油 (YUSUF BABALOLA)

尼国船舶所有者协会 (SOAN) 表示将就如何通过特大游轮 (VLCCs) 出口原油与国家石油公司 NNPC 展开合作，VLCC 被称为超级油轮，载重吨位超过 25 万吨。单次航行可大量运输原油，最初的时候被用来从波斯湾向欧洲、亚洲和北美输送原油，油轮最长可达 470 米 (1540 英尺)，吃水深度 20 米。这类巨轮以灵活性著称，也可进出有水深限制的港口。VLCC 的成本根据不同因素，在 1 亿到 1.2 亿美元之间。

2, 尼本土企业加大投资，发展木薯产业链

尼国 Nosak 集团附属子公司 Nosak 酿酒有限公司，宣布将在埃多州购买一块 6000 公顷的土地种植木薯，预计需要 50 亿奈拉左右。此举是为了乙醇提炼能够从本地获取原材料。集团执行总监表示 Nosak 集团通过增加木薯种正在提高集团后向一体化发展，计划每日提炼乙醇 10 万升，为埃多州等地区的年轻人和农民提供更多的岗位和收入。目前该集团在埃多州已经拥有超过 1.9 万公顷种植园，除了木薯还种植棕榈树，用于棕榈油加工和精炼。

3, 尼日利亚，世界上最大的鳕鱼进口国 (Godwin Oritse)

挪威海产品委员会 NSC 表示尼国是世界上进口鳕鱼最多的国家，上周在挪威的鱼产品加工岛罗佛敦群岛上，NSC 负责西非和中非地区的大区负责人 Trond Kostveit 向记者透漏，尼国人非常喜欢进口鱼头，剩下的比较有价值的部分就被出口至其他国家，比如意大利。

“现在很多尼国进口商放弃冰岛选择从挪威进口，这是因为挪威的水产品质量更高”。

但实际上位尼国进口商表示，鳕鱼主要是针对比较贫穷的群体，因为鱼肉或者除了鱼头的其他部位是比较昂贵的，只有经济条件比较好的人才买得起。

4, 总统助理撒谎，阿帕帕/奥绍迪高速路仍旧拥堵 (Kingsley Adegboye)

此前尼国总统工业、贸易和投资部门高级特助等称，在清理阿帕帕/奥绍迪以及进出港口道路拖车卡车的总统令下达后，90% 的车辆已经被撤出，“截止到 2 月 29 日，所有进出阿帕帕港口的大桥和公路，都已经将停泊的占道卡车清理完毕，包括奥绍迪高速路上的铰链车，所有载有空集装箱的卡车已经被疏导至 54 号拖车场停放，未按照要求行事的卡车将面临制裁，我们也承认此次任务艰巨繁重，需要疏导的车辆

数量巨大。因此建立一个高效有序的交通系统是非常重要的，政府也在竭尽全力解决此问题”。

但是本报通过实地走访后可以负责任地说，在总统令结束后，相关地区的大部分车辆仍旧原地不动。

昨日，港口相关道路的交通状况不见改善，对于使用附近道路的通勤者和车辆司机来说仍旧是场噩梦，负责执行总统令的小组人员似乎对卡车司机和他们的顽固不化无能为力。

5, 金融机构计划拉黑老赖

金融机构高管们计划制定和长期使用一个“黑本”，也就是编纂一份老赖明细，将所有贷款违约者名单集中起来，并在所有金融机构内部分享。

他们还计划拉黑这样的老赖。

各大金融机构需要合作起来，分享各自遇到的老赖人员细节，在他们完成违约款的偿还之后才能继续享受金融服务。

所有违约案件都应该向银行家道德委员会提交，供其悉知和审议。

华非财经资讯 20190531

1, 尼日利亚当前玉米产量 2000 万吨

尼日利亚玉米协会 MAAN 表示，受益于政府对农业部门的大力发展，本国玉米产量从 2015 年的 800 万吨上涨至去年的 2000 万吨。

MAAN 主席 Bello Abubakar 在阿布贾接受访问时表示，MAAN 成员已经从 120 万增加至 500 万，在过去几年他们的玉米产量也在不断提高。

就如何为本季种植做好准备，他表示“我们已经向央行提交了 200 多个农民名单，供其审核和确认，就种植所需投入我们与利益相关者召开了多次会议，确保他们能够为我们的农民提供高质种子化肥等，一旦央行审核完毕，这些供应商就开始为我们提供种植所需投入”。此外该部门还与联邦农业部合作，解决病虫害的问题。

2, 中尼贸易再上新台阶

超过 200 多个中国企业参加了在拉各斯举办的为期三天的中国家居商品交易会，中尼双合作将得到极大提升。

目前两国贸易额达到了 700 亿美元之多，交易会项目协调员敦促本地与会者利用好此次机会，与中国企业多多建立合作、合营企业，提高本地生产，减少进口依赖。他表示部分中企瞄准电子产品在尼生产的后向一体化发展，“此次盛会有 200 多个中国制造企业，他们的目的不是销售，而是与投资部门的人员会面，探索更多的投资机遇，发展本地制造”。

此次交易会只有纯制造商可以参加，中间商或者贸易商是不允许入驻的。

3, 波音 CEO 就 737 MAX 问题接受访问

波音公司 CEO 接受 CBS 接受新闻采访时承认在处理问题不断的 737MAX 飞机上,确实

存在不足，且目前还没有与监管方充分接触。

Dennis Muilenburg 表示因为该机型出现的重大伤亡事件，至少八月份底之前是不会投入使用了。

Dennis Muilenburg 在接受采访时，一直拒绝 737 MAX 设计上存在问题，承认其操作上确实存在缺点。公司在这方面与飞行员的交流上不足。

同时他也向遇难家属表达了诚挚的歉意，并对该机型充满信心，且不怕让自己的家人乘坐该机型。

其他有相关部门表示波音公司在解决好问题、熬过当前的危机之后，仍旧是一家值得信赖的企业。因为波音在业界的声誉、地位非常高，订单量大，其口碑向来还是不错的。

4，阿帕帕港口交通问题，具有多面性

拉各斯州长昨日表示，阿帕帕港口及周边的交通拥堵问题具有多面性，需要联邦政府、州政府以及其他利益相关者共同商讨，拿出一个长久地解决办法。

他还承诺很快将出台一个短期的解决办法，“阿帕帕港口属于国有，但是使用者来自全球各地，因此问题解决起来非常繁琐”。

“我们目前建成的 Lily 码头，将很快用作临时停车场，可停泊 1000 辆卡车，目前正在往该临时停车场转移占道车辆，减少 Ijora 大桥的拥堵状况”。

“我们同时发现港口集装箱的装卸存在问题，最好的方式是港口总局、船运委员会等相关部门共同合作，各自优化自身的职责，Tin Can 港口码头下个月可投入使用，届时可帮助缓解阿帕帕港口的拥堵”。

5，ACCI 计划加强尼俄合作关系

阿布贾工商会（ACCI）出台了一项新的战略和创新措施，加强中俄两国的经贸关系。在尼日利亚-俄罗斯商业峰会上，ACCI 主席 Adetokunbo Kayode 表示，“此次峰会成为创业和投资者的一个重要平台，将对尼俄两国的经贸进行重新定位，不仅局限在产成品的贸易商，也向其他关键领域进行延伸”。

关键领域比如制造业、农业加工、钢铁、汽车、油气和技术行业。

此次峰会还能够为消费者和企业接触新产品和服务提供一个重要机会，帮助企业之间建立长久的合作伙伴关系。

在过去的很长一段时间，两国外交关系不断发展，并且成立了俄罗斯尼日利亚商业委员会（RNBC），对两国之间的经济活动进行监管和监督。

中投俱乐部文章推荐

央行行长 Emefiele 新一届任期面临的任务

央行行长 Godwin Emefiele 迅速被二次委任，显示出总统布哈里和议会对其明显的信任。Godwin Emefiele 是 1999 年以来，首个连任成功的央行行长，也将成为布哈里新一届政府的关键性人物。

过去五年对尼日利亚经济来说可谓一波三折，对企业和大众造成一定程度上的损伤，这就需要 Emefiele 未来五年内在抑制通胀、利率以及汇率和刺激关键部门增长上做出更好的成绩。

参议院对 Emefiele 上个任期的表现给出了不低的打分，但是其他利益相关者的观点却不一致。

不可否认的是 Godwin Emefiele 所采取的一些稳定性政策在金融领域确实起到了不错的效果，特别是在经济衰退的大背景的映衬下企业活动减少、境外投资降低。

尽管各方抗议和施压，Emefiele 在对 40 多种进口商品的外汇管制上态度坚决，对多个外汇窗口的存在也秉持支持的态度。

但是仍旧有部分因素在抑制国家经济增长，上周有报告显示，农业部门银行贷款利率仍旧高达 29.5%，采矿业 30%，制造业 29.5%，房地产行业 35%，建筑业 30%，电力和能源行业 36%，对任何一个国家来说，这样的高借款利率都难以消除贫困或者带领国家经济腾飞。

通过大量消耗外汇储备向外汇市场注入，Godwin Emefiele 成功的在很长一段时间内稳定了奈拉的跌势，多个外汇窗口并存的局面尽管招来了持续的热议和批评，但是多个汇率走势逐步靠拢也是事实，四月份通胀 11.37%，而实际上若没有央行的各项措施，该通胀率会更高。

但是，Emefiele 在任期间，存在的一大问题是法律法规未得到有效执行，各银行变得过分具有侵略性，违规行为得不到应有的处罚，高级银行官员有的被抓，有的甚至明目张胆的违反洗钱法，而惩治措施不足或者仅象征性的给予警示。

而其他地区，则对银行违规行为绝不姑息，上周欧盟委员会因外汇违规对五家银行处以总计 12 亿美元的罚款，在南非，渣打银行因为货币操纵被指控，处罚 104 万美元。

而在尼国，外汇套利投机、对客户存款过度征收费用、藐视洗钱法，央行或不愿意采取制裁措施，或显得无能为力。

二次上任，Emefiele 应该立即着手实现已制定的五年计划，实现国家经济多样化，首先要寻求法律赋予央行的独立自主权，避免被政治干预；与政府执行部门密切合作控制好财政政策。

坚决打击破坏经济和违反规则的人。

央行的首要权力是控制货币供应、管理利率、通胀水平、外汇和储备。

作为货币政策的制定者和执行者，Emefiele 应出台更多创新性措施避免奈拉骤跌，对金融领域的违规参与者和银行家施加最严厉的惩处，对央行的各项干预贷款、专项贷款出台更加优良的风控措施，保证专款专用、用的到位且能够收得回来。

进一步说，旧账坏账应该继续追究，比如资产管理公司 5.4 万亿奈拉的未回收款。

央行应加强合规力度，货币存款银行以及其他金融机构必须要严格遵守法律法规，尼国应该效仿中国，2017 年因违规操作，中国央行对 13 家金融机构罚款且没收违法所得。

鉴于尼国联邦政府和州政府挥霍无度、无能以及政策反复无常的旧习，央行控制利率、通胀以及实现有效金融系统的任务不可谓不艰巨，但是 Emefiele 仍旧可以通过改革，将央行打造成灵活、专业和技术推动的机构，为国家经济发展带来积极变化，利用央行的独立性努力实现已制定的各项目标。

华通社李然编译（来源：抨击报）