

# 华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态 内部资料 仅供参考

HUAFEI  
business  
weekly



2019 年 04 月 22 日 -2019 年 04 月 26 日

2019 年第 17 期 / 总 17 期

## 《华非商业周刊》

中投发展俱乐部

主管主办：昌安投资咨询服务公司  
华非贸易投资服务中心

总 编 辑:刘芳菲

副总编辑:李然 雷虹

总编助理:刘芳 张燕

技术支持:

昌安经济信息中心:张燕

华非财经研究中心:李然

运营发行:华非传媒出版发行有限公司

公司地址: 33 Mobolaji Johnson Road,Eleganza Complex

Oregun,Ikeja,Lagos

新闻热线:09080109908

## 目录

华非每日电讯.....	4
华非财经资讯.....	5
中投俱乐部文章推荐.....	13
疟疾.....	13

# 华非每日电讯

## 每日电讯20190422

美元黑市现金价格 360

外汇储备：447.36 亿美元(至 17-Apr)

布伦特原油期货周一（04月22日早上七点）报 73.67 元/桶。

今日参考 20190422

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 371.75

人民币 55.45

## 每日电讯20190423

美元黑市现金价格 360

外汇储备：447.36 亿美元(至 17-Apr)

布伦特原油期货周二（04月23日早上七点）报 73.67 元/桶。

今日参考 20190423

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 371.75

人民币 55.45

## 每日电讯20190424

美元黑市现金价格 360

外汇储备：447.36 亿美元(至 17-Apr)

布伦特原油期货周三（04月24日早上七点）报 74.19 元/桶。

今日参考 20190424

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 371.75

人民币 55.45

## 每日电讯20190425

美元黑市现金价格 360

外汇储备：447.40 亿美元(至 18-Apr)

布伦特原油期货周四（04月25日早上七点）报 74.08 元/桶。

今日参考 20190425

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 371.75

人民币 55.45

## 每日电讯20190426

美元黑市现金价格 360

外汇储备：447.77 亿美元(至 24-Apr)

布伦特原油期货周五（04月26日早上七点）报 73.40 元/桶。

今日参考 20190426

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 371.75

人民币 55.45

# 华非财经资讯

## 华非财经资讯 20190422

### 1, 屠杀：布哈里未能履行一国之君的职责

在复活节上，他表示对阿达马瓦州、贝努埃州、赞法拉州、纳萨拉瓦州和卡杜纳州

南部地区发生的暴力袭击事件表示惋惜。

认为暴力冲突流血事件的原因是安全机构无能，尽管在袭击发生之前就获得了情报信息，但是还是没有能够阻止。

“我们确实处在一个进退维谷的节点，人们感觉不到自己的安全受到保障，全国上下的呼声得不到回应，问题得不到解决，如果政府能够听得见人们的呐喊，就应该拿出对策解决问题，但是现实是政府是个聋子，漠不关心，坟墓到处都是”。他敦促布哈里带领的政府醒一醒，负起责任，从外界来看，政府似乎完全掌控不了国家的安全局势。

“我们为什么要生活在一个似乎处于无政府状态的国家里？”。

“在尼国，除了内战时期，我们不曾在任何一届总统在位时出现过如此大规模、大范围的暴力屠杀”。

## 2, CBN 禁止抵押贷款银行向消费者提供美元贷款 (Collins Nweze)

尼国央行禁止初级抵押贷款银行 PMB 向消费者提供美元计价的抵押贷款。

在最新针对初级抵押贷款公布的监管和许可指导草案中，央行表示还禁止初级抵押贷款银行从事设备租赁、房地产或者设备/项目管理、房地产开发以及其央行明令禁止的其他活动。

此外央行还表示国家级 PMB 最低资本要求 80 亿奈拉，区域级别的 50 亿，不可退还的申请费 100 万奈拉，不可退还的牌照费 200 万奈拉，名称变更 10 万奈拉。

## 3, 阿布贾机场新航站楼恢复运营

尼国联邦机场管理局 FAAN 宣布阿布贾国际机场新航站楼航班恢复运行，周六，该航站楼发生火灾恐慌事件。

FAAN 区域总经理 Sani Mahmud 向尼国通讯社表示，该机场已经全面恢复正常，阿布贾到伊斯坦布尔的航班 TK064 将在下午九点按时进行安检。

上周六，阿布贾机场新航站楼有设备突然冒出浓烟，引发恐慌，导致机场暂停了相关区域的运转。FAAN 表示，实际上并没有发生火灾，出现浓烟的原因是机场系统感知到周边出现高温，喷洒灭火剂，远处看很像浓烟。

## 4, Aiteo 因不可抗力因素暂停原油生产，尼国原油出口受威胁

Aiteo 东部开采和生产有限公司 Nembe Creek 主干输油管道 NCTL 因火灾造成不可抗力因素，暂停原油生产和运输，给尼国原油出口带来威胁。

NCTL 是一条主要的出口输油管道，主要向伯尼原油码头输送，全长 100 千米，每日输送量 15 万桶。

不可抗力是一个法律条款，允许企业因不可预见的情况或者缘由，取消或者延缓协议中商定的交付内容。

公司在声明中表示，从管道巡逻小组获悉 4 月 21 日，管道多处发生爆炸起火，不过紧急事故小组已经在第一时间赶到实施灭火，公司不得不关闭相关设备和运输路段。

## 5, 粮食安全：众议院农业委员会承诺将立法促进农业产出 (Gabriel Ewepu)

众议院农业委员会承诺为支持“农业产出增长支持”GES 项目，促进农民获得各项农业投入的渠道，提高粮食安全和产量，将出台相关支持性法律。

GES 是在前总统乔纳森在位时出台的项目，目的是扩宽农民获得化肥、种子和农药等农业投入的途径，但是本届政府上台后，项目就中断了。

当前的政府也意识到农业对国家的影响，特别是种子，“第九届国会，我们将着重研究 GES，将其作为案例仔细考虑，解决农业投入的问题，希望任何能够对农业做出支持的人都参与进来”。

## 华非财经资讯 20190423

### 1, NSE 因违反信息披露条例，对万通银行等金融机构实施处罚 (Feyisayo Popoola)

尼国证交所 NSE 对包括万通银行、钻石银行和第一铝制品公司在内的三家企业，因违反信息披露，实施处罚 812 万奈拉。

NSE 在最新的合规报告中表示，钻石银行和万通银行董事会议达成的决议，未进行合规性披露，因此分别被罚 441 万和 323 万。

而第一铝制品公司因未能在年会会议召开 21 天之前向企业股东进行通知，被罚 47.6 万奈拉。

NSE 表示，任何上市企业均需要向该监管部门及时提交信息，协助 NSE 进行有序的市场监管。

不过，今年以来只有这三家企业因信息披露问题被罚。

### 2, 区块链吸引投资超过 8.5 亿美元

从路透社 PitchBook 编纂的数据可看出，风投企业向区块链和加密货币进行风险投资达到了 8.5 亿美元。这其中包括了很多大型金融和技术企业。

2018 年包括微软集团和伦敦证交所集团在内的财团，对区块链等尖端技术投资达到了 24 亿美元。这显示出，大型企业看到了新技术的发展潜力，尽管新技术接受起来不容易。由于监管严苛、安全问题频发以及价格波动大，很多大型企业没有选择直接投资。

去年三个季度中，加密货币比特币出现大幅下跌，且价格动荡仍旧无法避免，近日 20% 的涨幅，又让分析人士和交易者对其走势表示确实难以预测。

此外，尽管区块链在部分行业中找到了应用，但应用范围仍旧是比较狭窄的。

### 3, 中国投资者：支持尼国工业发展环境

中国中材 FABCOM 公司对布哈里为工业增长创造正确的环境表示欢迎和支持，本周其总经理向记者表示，当前的环境下，尼国未来十年内，有机会成为一个工业大国。未来几年内，很多中国企业都会发现来尼成立公司成本会更加便宜，因为尼国有着巨大的市场潜力，且能够成为连接非洲各国的枢纽中心。“这里原材料丰富，技术工人数量也在不断上涨，发展只是时间的问题，我相信会很快。”。

中材国际希望成为尼国工业发展和增长的一份子，这也是为什么在尼进行收益再投

资的原因。此外，公司计划在阿布贾开设一家纤维水泥板制造工厂，将成为西非地区第一家此类制造工厂。

#### 4, 泛非航空公司将开通拉各斯-约翰内斯堡航线

泛非航空公司 Asky 宣布从 2019 年 6 月 5 日开始，开通拉各斯至南非约翰内斯堡航班。

该公司商业部长发布的官方声明中表示，两地之间的航班属于日飞，使用的机型是波音公司的 737-800 NG。

目前公司拥有新型一代机型 8 架，包括波音 737-800，波音 737-700 和庞巴迪公司的 Q-400，航线覆盖非洲 19 个国家的 23 个城市。

为了促进区域一体化、经济和旅游业的发展，公司计划进一步发展跨非空中航线网。

#### 5, FIR: 追踪外企增值税缴纳情况 (Ifeanyi Onuba)

联邦税务局 FIR 正在寻求与央行 CBN 合作，对未在尼国注册的外企通过电子方式缴纳增值税的情况，进行追踪。

在一则文件中，FIR 公布 2019 至 2021 战略性收入增长计划，提高税收收入，特别是增值税收入。

当前从国外进行网络购物的交易越来越多，这些外企并不是在尼注册的企业，但是按照当前的增值税立法，这些企业应该缴纳增值税。该种交易的增值税是通过网络进行电子缴纳，但是由于 FIR 在追踪和收入方面存在能力不足的情况，很多企业逃脱了这部分税收。

为此，FIR 敦促财政部门与央行合作，研发软件，追踪这部分增值税缴纳情况。

同时财政部还应该根据增税税法，扩大增值税中“商品和服务”的解释和涵盖范围。

### 华非财经资讯 20190424

#### 1, 28 个国家计划加入单一航空运输市场协议 (KELVIN OSA-OKUNBOR)

尼国航空部部长 Hadi Sirika 表示，目前为了加强非洲航空运输自由化进程，有 28 个国家愿意执行非洲单一航空运输市场协议 SAATM。

不过他也透漏，除非非洲联盟 AU 的成员国同样愿意加入，否在实现非洲各国航空连通还是会有问题。

SAATM 如果能够成功实施，将促进大陆各国首都的航空连通性，同时成为非洲大陆经济一体化和增长的动力来源之一。

AU 有成员国 55 个，例如贝宁、布基纳法索、博茨瓦纳、乍得、中非共和国、刚果、科特迪瓦、埃及和埃塞俄比亚、冈比亚、加纳、肯尼亚、马里、莫桑比克、尼日尔、尼日利亚、卢旺达、塞拉利昂、南非、多哥、津巴布韦、斯威士兰等国都表达了对该单一市场的兴趣。

#### 2, NNPC 与 DPR、海关等成立打击走私委员会

尼国国家石油公司 NNPC、尼国海关和石油资源部 DPR 三方一致同意成立联合委员会，

专门打击石油产品走私问题。

三方机构最高领导人周二在阿布贾海关大楼召开会议，会上 NNPC 总经理表示，各个口岸石油产品走私给国家财政收入造成巨大损失，对政府燃油充足供应的努力产生毁灭性的影响。

它破坏国家经济增长，巨大的资金链通过黑市流走。而这些资金都是可以用来进行国家关键性项目建设的。

在 NNPC 全力以赴进口燃油产品、避免国家油荒的同时，不法商家的走私活动却在扯国家的后腿，且走私活动毫无缓和的迹象。数据显示，近几月石油产品走私现象更加严重，原因是周边国家汽油产品价格高，走私套利的机会大。NNPC 敦促海关等部门加大口岸的检查力度。三方机构此次成立委员会，希望能够找出一个长久的解决方案，抑制走私活动。

### 3, 沥青位列尼国进口产品榜首

沥青首次成为尼国最大进口商品名目，实力证明尼国建筑行业将出现蓬勃发展的景象。

不过拉各斯工商会 LCCI 领导层却表示，尼国对沥青属于过度依赖，建筑行业应该更多的使用水泥。

从尼国港口总局获得的进口运输数据显示，2019 年四月份，总计 549.1 万吨沥青进入尼国。这也是今年以来，沥青首次成为进口量最大的产品。

此前燃油产品和鱼类产品属于最大的进口类目，但是四月份鱼类进口量下降 54.9%。沥青在尼国被广泛的用于铺路，比如高速路、其他机动车道和铁路线。它有着较强的防水性，也被用作屋顶产品、乳化漆和隔音材料。

### 4, 埃塞与中国签署谅解备忘录，增加对中国的咖啡出口

中国与埃塞签署谅解备忘录，埃塞计划增加对华咖啡出口量。在该协议下，该国将大力支持向中国出口各项经济作物，协助出口商寻找买家。

中国国际贸易促进会的投资促进中心 (CCPIT) 官员就表示，“该协议还将帮助埃塞对咖啡行业进行升级，为本地年轻人创造更多的就业机会”。

签署双方分别为埃塞创新和技术部部长以及 CCPIT，咖啡在中国的消费主力主要为年轻人，且该市场正在不断壮大，对中国咖啡市场进行渗透并逐步打开，已经成为了埃塞咖啡生产商和出口商的主要议程。未来像区块链等高新技术有可能在咖啡加工过程中获得应用。

### 5, 尼港口空集装箱堆积成山

由于在尼港口往来的船运公司未能及时撤出自己在拉各斯的集装箱，目前该城市集装箱泛滥，到处都是。

载有空集装箱的卡车，石油产品油罐车以及用于运输进出口货物的大型卡车在拉各斯的各个道路上奔驰，交通拥堵无处不在，特别是进出港口的桥梁和高速路。

拉各斯州船运委员会主席表示，交通拥堵是因为联邦政府没有能够妥善的管理好港口空集装箱。

港口特许经营协议中没有为卡车停泊留出空地，100%的港口私有化模式存在问题。

“现在 60%停在高速路上的卡车，在特许经营之前都是存在港口专门的停车区域”。目前在拉各斯空集装箱比负载集装箱数量还要多，且大部分被散落在道路上，给机动车和民众出行带来极大的不便。

## 华非财经资讯 20190425

### 1, 美国加强对伊朗制裁，油价下跌 (Chika Izuora)

昨日拉各斯油价微幅下跌，迹象显示尽管美国加强对伊朗制裁，但是国际市场原油供应仍旧充足。布伦特原油期货收于每桶\$74.24，同比前一个交易日下跌 27 美分，美国西德克萨斯轻质原油期货收于每桶\$66.02，同比前一个交易日下跌 28 美分。周一美国表示结束所有对伊朗制裁的豁免，也就是加强制裁力度，要求所有国家从 5 月份开始，停止从伊朗进口石油，否则将面临来自华盛顿的制裁。

2018 年 11 月美国对伊朗实施制裁，但是当时仍旧允许伊朗最大石油进口商半年的限制性购油期。随着更多的国家屈服于美国的威慑力，5 月份开始伊朗原油出口将大幅下跌，短期内全球原油市场供应预计开始趋紧。

不过，周二国际能源署 IEA 表示国际市场仍旧供应充足，中东、俄罗斯等产油国的生产能力仍旧不会造成原油供应紧缺。

### 2, WHO：尼国麻疹疫情爆发

世界卫生组织 WHO 将尼国列入非洲九大麻疹疫情二次爆发的国家之列。周三在一则声明中，WHO 非洲发言人表示其他暴发疫情的国家包括乍得、喀麦隆、刚果共和国、利比里亚、几内亚、马达加斯加、马里和乌干达。

在过去 12 个月，非洲国家经历了不同程度的麻疹复发，2018 年 10 月到 2019 年 4 月超过 12.2 万人受麻疹困扰。

麻疹是一种高传染性疾病，占据 5 岁以下儿童可疫苗注射防治的死亡率的 13%，十个有九个不进行疫苗注射的人有可能感染。

世界卫生组织数据显示 2017 年非洲地区仅有 16 个国家超过 90% 的人口接受了初次麻疹疫苗注射 MCV1。非洲各国需要加强合作，继续努力，扩大疫苗的注射范围。

### 3, 高需求催生高飞机票价

随着越来越多的人选择坐飞机出行，而航空公司数量和特定航线航班数量有限，过去两个月出现飞机票价大幅上涨的现象。

《今日报》有消息显示，复活节期间大量的旅客出行，票价急速上涨，特别是拉各斯-阿布贾和拉各斯-哈科特港口航线。

比如有调查显示，戴娜航空公司，一小时的飞行时长票价超过 5 万奈拉。有行业内部人士解释：高票价是售票系统发现订票量上涨时做的反应，并非人为的提价，且早购票是比较便宜的，不过确实有部分航空公司是故意提高票价，导致票价普遍提高。

此外，国内航空市场，适航飞机数量是几年前的一半而已，也是票价居高不下的原因之一。

#### 4, UK 与非洲企业挑战基金合作，促进非洲部分国家太阳能发电项目发展

英国与非洲企业挑战基金 AECF 合作，批准通过 1600 万英镑，用于支持包括尼日利亚在内的 5 个非洲国家发展小企业太阳能发电项目。

这 1600 万英镑包含了向太阳能从业者提供无息贷款、应偿还专项贷款以及技术协助。

除了尼日利亚，还包括埃塞俄比亚、加纳、塞内加尔和索马里，只要能够满足 AECF 罗列出来的要求，即可获得资金上的帮助。

这些国家 25% 的太阳能相关企业和从业者都有机会拿到贷款。

此次资金的供应是 AECF 非洲清洁能源项目 ACE 的一部分内容，通过创新性融资、运营和分销模式

，提高家庭太阳能设备系统以合理的价格向农村市场的供应，AECF 首席执行官透漏，“当前非洲大陆仅有 18% 的电力供应来自可再生能源发电，因此促进国家电网以外的发电项目的发展能够带来更多的机遇，改善成千上万民众的生活水平”。

#### 5, FG 寻求沙特对本国炼油厂进行投资

尼国石油资源部部长 Ibe Kachikwu 表示联邦政府 FG 正在寻求沙特国家石油公司对尼炼油厂的投资。

周三，他在沙特利雅得表示，“我们正在考虑进行多方合作，比如为四个炼油厂引资”。多年来四大炼油厂总生产力远远低于初始规划的生产总量。

此外尼国也在考察液化天然气的发展，比如直购直销模式，该模式从 2017 年开始，部分海外炼油厂、贸易公司和本土企业使用石油产品与 NNPC 进行等价原油交换，实现原油与石油产品的直购直销。

Kachikwu 与沙特国家石油公司就中下游石油行业的投资举行了会谈，此外他还与沙特能源部长就加强“支持尼国石油部门基建发展”举行了会谈。双方都表达了进一步合作的意向。

### 华非财经资讯 20190426

#### 1, 经济学人：尼大型银行已经度过艰难期

从 2014 年开始，油价下跌对尼国银行带来重大冲击，银行业四分之一的信贷流入油气行业，很多企业苟延残喘，经济发展步履蹒跚，逐步跌入经济衰退的旋涡，危机之前尼国银行坏账率 3%，到了 2017 年坏账率飙升至 15%。

此次石油危机道明了这样一个真理：大浪之中，小船易翻。当前尼国各个大型银行仍旧能够实现不错的利润，资本充足。但是尽管经济走出衰退，货币紧缩问题得到缓和，小型银行仍旧艰难前行。去年央行吊销 Skye 银行营业执照。该银行是一个中等规模的银行。

钻石银行，另外一家中等规模银行，也是因为运营困难被万通收购，合并后成为尼国资产规模最大的银行。

大型银行在困境面前能够找到赚钱的方法，他们从央行拿美元兑换奈拉，以较为有利的利率向政府放贷。

与此同时小型银行支行较少、较弱，难以吸引储户存款，他们从资产管理公司和养老基金处借款，但是当机构投资者被国债高利润吸引的时候，他们就会出现资金短缺的问题。

## 2, NPPAN：棕榈油非法进口猖獗 (Chikodi Okereocha)

尼日利亚国家棕榈油协会 NPPAN 对棕榈油 CPO 非法进口发出警告。

在向布哈里的一封信中，表示非法进口给本地投资带来消极影响。“过去三年中，私有部门对该行业投资了几十亿，但是严重受到非法进口的威胁”。

“由于非法进口中充斥大量无法抑制的腐败，几乎所有的本地企业都面临破产的风险，银行对投资者的信贷也咬紧不放松，这些贷款高达几十亿奈拉”。

此外，假设这种非法的天然棕榈油进口得不到抑制，还将损失几百万的就业岗位。每年国家为此会损失 5 亿美元，2018 年 10 月份以前，天然棕榈油价格每吨大约 30 万到 35 万奈拉。但是这之后，其价格跌至 22 到 24 万奈拉。

## 3, 官方：AfDB 已实现对尼投资 45 亿美元

非洲发展银行 AfDB 媒体表示截止到今年 3 月份，对尼投资已经达到了 45 亿美元，包含 60 个项目，其中 28 个公共部门项目。

同时他还透露银行总裁周二在阿布贾会见尼国总统布哈里，感谢其对银行的支持，并承诺继续支持非洲各国的发展。

此外，他还表示应尼日利亚的要求，联合国秘书长同意共同主持一场为振兴乍得湖而举办的筹款大会，此举将对乍得湖的气候、经济、农业和就业产生重要影响。

## 4, 尼国企业涉及税项 48 种 (Ifeanyi Onuba and Samuel Awoyinfa)

Heirs 控股集团创始人兼主席 Tony Elumelu 表示，平均来说，尼国企业需要涉及的税收项目达 48 种。

这种多重税收存在的问题得不到解决，尼日利亚是无法留住投资者和创业者的。

周四，阿布贾举召开了第 21 届尼日利亚特许税务学会年会，会议上 Tony Elumelu 发表了主旨演讲。

在呼吁对税收行业进行改革同时，他对当前企业面临的课税发出疾呼，表示基本上每个普通公司都需要自己供电、供水、清扫垃圾，自己承担了政府应该承担的任务。政府需要为中小微企业创造有利的税收政策、便利的生存环境。

“除非为中小微企业削减税收、取缔多重纳税、废除最低所得税和超额股息税，那么很难依靠中小企业创造就业”。

## 5, 尼国不能继续进口汽车配件

国家汽车设计和发展委员会 NADDCC 总经理 Jelani Aliyu 表示，鉴于当前尼国经济发展水平和人口数量，不能再继续进口汽车配件。

NADDCC 正在大力发展本地汽车配件生产，以减少进口。

“我们不希望继续依赖进口的配件或者产品，尼国近两亿人口的一个国家，必须要

积极进行工业化发展，参与制造我们自身需要的产品和服务”。

为此，NADDC 已经与众多国际利益相关者探讨，如何委托和鼓励他们来尼生产。

NADDC 还成立了本地汽车配件基金，鼓励本地生产制造，通过提供直接专项资金的方式，向有潜力实现商业化、规模化的生产项目拨款，支持他们进行汽车行业前沿技术的研发。通过调查，NADDC 发现，实现本地配件生产的原材料、基建和人力都是充足的。

## 中投俱乐部文章推荐

### 疟疾

2019 年 4 月 25 日是世界疟疾日，今年的主题是“零疟疾从我开始”。

疟疾是什么，它是一种致命性或者说能够威胁性命的疾病，通过蚊虫，比如感染母蚊子的叮咬进行传播，其症状包括发烧、寒颤、出汗、头疼、躯体疼痛、恶心、呕吐等，根据蚊虫的种类以及被感染的时长，每 48 到 72 小时，症状会重复发作。

疟疾是影响众多国家的主要感染性疾病，2017 年全球近乎半数人口都面临疟疾感染的风险，不过大部分疟疾患者和死亡都发生在非洲大陆，而作为非洲人口最密集的国家，尼日利亚也是受疟疾影响最严重的国家之一。

因此，今年世界疟疾日提醒我们，蚊帐要使用杀虫剂处理，穿着不要过于暴露，皮肤上要时常喷洒驱蚊水。

根据世界疟疾报告的数据，2017 年疟疾患者 2.19 亿人次，2016 年 2.17 亿人次。2017 年死亡 43.5 万人次。

同年接近半数疟疾患者来自 5 个国家，尼日利亚占了 25%，刚果共和国 11%，莫桑比克 5%，印度 4%，乌干达 4%。

其中五岁以下的儿童受疟疾威胁最大，占了 2017 年全球疟疾感染死亡患者的 61%。

其他统计数据显示，在尼日利亚，每年平均有 30 万儿童死于疟疾，占总疟疾死亡人数的 11%。

来自联合国儿童基金会的数据进一步显示，在尼日利亚，每个月大约有 2300 个 5 岁以下儿童以及 145 位生育年龄的女性死亡，成为全球五岁以下儿童和生育年龄死亡率第二大国家。

更令人心惊的是，这些死亡人数中，75%的患者的死亡原因是可预防的，比如缺少基础医疗、卫生条件差、无家可归等。

因此，提高保持环境清洁的宣传力度是很有帮助的，所有的利益相关者，包括政府、医疗从业者、企业组织和 NGO 等都可以参与到疟疾防治的宣传活动中。

像尼国这类面临疟疾威胁的国家，在消除疟疾方面需要全方位有效监控，在疟疾流行地区需要强有力的监控体系，及时有效的对疟疾疫情做出应对，防止疟疾爆发和复发，对疟疾病情随时跟踪，政府和全球疟疾防治机构需要对此负起责任。

在防治疟疾的道路上，仍旧有许多阻碍进展的问题存在，其中一项便是蚊虫对杀虫剂产生了抗药性。

根据世界疟疾报告，2010 年至 2017 年间，68 个国家有报道指出本国蚊虫至少对五种常用杀虫剂中的一种产生了抗药性，57 个国家对两种或更多的杀虫剂产生了抗药性。

因此应对疟疾，急需新型和改良的防治蚊虫方法。世界卫生组织也作出强调，需要所有的国家参与研发和使用有效的抗杀虫剂管理战略。

另外一个阻碍疟疾控制的问题就是患者对疟疾药品出现抗药性，而抗疟疾药是防控和消除疟疾的有效方式。

政府可以通过保证良好的卫生环境支持疟疾的防治，通过喷洒杀虫剂防止蚊子传播病毒。还可以向孕妇、五岁以下儿童和他们的母亲提供预防性药品和蚊帐。

政府还要保证各个卫生医疗点都备足药品测试设备，病人在接受治疗之前先进行药性测试，以检测是否对当前的用药产生了抗药性。

疟疾是可以预防和治愈的，保持环境清洁、处理干净可供蚊子生存的死水、积水，就可以拯救很多无辜的生命。

华通社李然编译（作者：抨击报）