

华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态

内部资料 仅供参考

HUAFEI
business
weekly

2019年04月01日-2019年04月04日
2019年第14期 / 总14期



《华非商业周刊》

中投发展俱乐部
主管主办：昌安投资咨询服务公司
华非贸易投资服务中心

总编辑:刘芳菲
副总编辑:李然 雷虹
总编助理:刘芳 张燕

技术支持:
昌安经济信息中心:张燕
华非财经研究中心:李然

运营发行:华非传媒出版发行有限公司
公司地址: 33 Mobolaji Johnson Road,Eleganza Complex
Oregun,Ikeja,Lagos
新闻热线:09080109908

目录

华非每日电讯.....	4
华非财经资讯.....	5
中投俱乐部文章推荐.....	12
实现国家的彻底改革，改变“悲惨”命运.....	12

华非财经周刊

华非每日电讯

每日电讯20190401

美元黑市现金价格 360

外汇储备：441.43 亿美元(至 26-Mar)

布伦特原油期货周一（04 月 01 日早上七点）报 68.14 元/桶。

今日参考 20190401

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 371.75

人民币 55.65

每日电讯20190402

美元黑市现金价格 359

外汇储备：443.41 亿美元(至 28-Mar)

布伦特原油期货周二（04 月 02 日早上七点）报 69.05 元/桶。

今日参考 20190402

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 371.75

人民币 55.65

每日电讯20190403

美元黑市现金价格 359

外汇储备：444.28 亿美元(至 29-Mar)

布伦特原油期货周三（04 月 03 日早上七点）报 69.84 元/桶。

今日参考 20190403

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 369.75

人民币 55.65

每日电讯20190404

美元黑市现金价格 359

外汇储备：446.48 亿美元(至 02-Apr)

布伦特原油期货周四（04 月 04 日早上七点）报 69.23 元/桶。

今日参考 20190404

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元 369.75

人民币 55.65

华非财经资讯

华非财经资讯 20190401

1, IMF: 尼国等国家每年因不公平全球企业税体系损失 2000 亿美元 (Babajide Komolafe)

国际货币基金组织 IMF 表示，在经济合作组织 (OECD) 之外的国家，由于受部分企业将受益转低税地区纳税，导致国家税收损失 2000 亿美元。

IMF 总裁，克里斯缇娜拉加德上周在全球经济企业税收大会上，强调在全球实施新税收准则的重要性，“也许这很难，但是实施能够更好地反应全球经济变化的企业税收体制是可能的”。

她列举了三个急需实施新税收准则的原因，一，很多跨国公司似乎避税很容易，过去三十年企业税率一直在下降，破坏了整体税收体制的可信度。二，当前的税收体制对低收入国家尤为有害，剥夺了他们通过税收收入促进经济增长、减少贫困以及实现 2030 年可持续发展目标的机会，发达国家一直是国际企业税法则的制定者，长久以来忽视了对低收入国家的影响。

第三，高收益、技术推动和数字因素密集度高的商业模式正在崛起，这种商业模式严重依赖无形资产，比如专利或者软件等难以估值的资产。“这就引发了对公平的讨论，传统的将收入、利润和实物资产进行连接的征税模式已经过时，在大量消费者或者用户使用数字服务的时候，发现他们是用纳税或者纳税很少，所以，对国际纳税体系进行重新调整，势在必行”。

2, 澳新巴乔: 我死里逃生, 为很多人省了很多麻烦

周日尼国副总统澳新巴乔表示能够从二月份的直升机坠落事故中死里逃生, 给很多政府内外的人免去了麻烦, 如果自己在事故中不幸丧生, 这些人需要站出来解释在这场阴谋里, 他们扮演了什么样的角色。

在阿布贾举行的一场感谢会上, 他表示, 大选之前, 他曾经乘直升机前往科吉州的卡巴, 他与他的随行人员均在直升机上。因此很多政府和非政府官员都受到了怀疑。他表示, 应该感谢上帝, 不仅挽救了他的生命, 还让很多其他人免于陷入被指控的麻烦之中。事故发生后, 有一位女士表示科吉州就是事件发生的主使。

“我们本应该死去, 但是飞机坠落后, 有一瞬间的死寂, 完全的无声, 我们毫发无损的爬出飞机, 如果我们出事, 科吉州政府也脱不了干系”。

对此澳新巴乔表示, “上帝是最应该被感谢的”。

3, 禁止翻斗卡车载湿沙上 Lekki-Epe 部分高速路段

Lekki 特许有限公司 LCC 发出威胁, 禁止翻斗卡车载湿沙上在 Lekki-Epe 高速路 Eti-Osa 路段, 不然将面临刑事处罚。

公司总经理 Mubashiru Hassan 在 Lekki 总部利益相关者会议上表示, 翻斗卡车给高速路带来严重破坏, 湿砂含盐, 也会对路面带来影响。

“在地方法院, 我们对无视该警告的司机处以罚金, 但是这种情况仍旧屡禁不止, 所以我们觉得, 法院应该对这样的违反规定者, 进行社区服务处罚, 但是事实证明仍然不奏效, 所以我们在没有选择的情况下, 认为不得不对这种行为起诉, 然后判刑”。

此外, 他还对大量孩子在该地区路段乞讨表示头疼, “有些儿童脸皮非常厚, 直接敲车窗乞讨, 我们不应该对此行为予以纵容, 因为它严重威胁到周边社区居民的生命财产安全”。

4, 尼国单日及时电子支付量达到 134 万次 (Ife Ogunfuwa)

NIBSS 有数据显示, 周日, 尼国消费者通过尼日利亚银行间结算系统即时支付平台, 实现即时交易 134 万次。

该平台是一个技术数字支付平台, 可促进账户之间的实时交易。

对该电子支付数据的分析得出, 该平台的失误率仅为 0.70%。

它比 POS 机和电子账单支付更加受到消费者的欢迎。数据显示, POS 机的交易失败率高达 11.58%。

在经过 22 天的近距离观察后, 数据表明, 该平台交易的失败, 并非因为平台本身造成, 而是转出行、消费者或者转入行造成, 平台本身具有很高的稳定和可靠性。

5, 丹格特: 我们将每日生产燃油 6540 万升

丹格特工业有限公司表示, 炼油厂一旦建成, 将每日生产汽油、产油、航空燃油和煤油, 6540 万升。

周日在一则声明中, 该公司表示, 本公司大规模炼油量, 将使得尼日利亚从燃油进口国转变为出口国。

有资本项目公司负责人表示，该炼油厂能够满足国内外多种级别原油的炼油需求，满足欧洲排放标准。
此外还将提供名上千个直接和间接就业岗位，提供重要的技术转让和技术引进机会。

华非财经资讯 20190402

1, 去年 29 家航空公司共计丢失行李 44712 件 (Babatunde Ayankunle)

尼国民事航空局 (NACC) 表示，去年一年，尼国本土和进出尼国的 29 家本地和国际航空公司共计丢失行李 44712 件。

其中法国航空公司国际航班中丢失的最多，6175 件。本土航空公司中 Air Peace “战胜”其他 8 家本地竞争对手丢失 66 件。

不过丢失的行李中，有 41498 件找回。

国际航空公司中丢失行李的，包括了很多著名的公司，比如汉莎航空、英国航空公司、纳米比亚航空公司、阿联酋航空公司、埃塞俄比亚航空公司等，且丢失行李的件数都在几千以上。

此外，去年国际航线至少有 15645 条，国内航线 59818 条。

其中国际航线取消的航班为 190 次，国内航线 544 次。

2, 专家：未来拉各斯港口将更加拥堵

拉各斯持续的交通拥挤似乎看不到缓解的迹象，专家预测未来拥堵将更加严重。这些海洋和金融专家的预测是基于未来港口商业活动更加活跃、港口管理体系混乱而给出的。

政府一直努力对于进出阿帕帕和 Tin Can 岛港口的道路进行维修，以期缓解港口内的拥堵，但是这种权宜之计或仅能奏效四五年的时间。

港口走廊必须划分出来，严格作为排他性经济区进行经营管理。

尼日利亚港口咨询委员会 PCC 主席 Otunba Kunle Folarin 在过去 16 年的指尖一直致力于港口走廊的问题，且提出了上述见解，但是一直无人关注。

“港口就是港口，应该成为排他性经济特区，只允港口业务存在，但是在尼日利亚，港口周边还有好几个居民区，有的居民区距离港口不到 10 米，还有一个问题是作为货物中转港站，没有存储区域，港口就是货物装卸和进港、出港的地方，不是长时间货物存放和堆积的地方”。

3, 2006 年到 2018 年之间，尼国汽油补贴 10 万亿奈拉

鉴于尼国炼油厂长久以来的“休眠”状态，2006 年至 2018 年，对进口石油产品的补贴高达 10 万亿奈拉。

此外，尼国的石油产品补贴制度也带来了严重的腐败和对邻国非法出口。

目前尼国 91% 的汽油需求都来自进口，所以造成本地汽油价格严重受到国际生产因素和汇率波动的影响，奈拉走势与进口汽油成本之间的关系几乎正好成反比，也就

是当奈拉下跌时，国家对石油产品的补助就上涨。

持续的汽油价格监管为补贴体制内腐败提供了避风港，进口补贴造成汽油价格的套利机会，本国监管价格与邻国高汽油价格之间会出现价差，所以向周边国家走私汽油几乎成了获取暴利的机会。而行业过度监管也造成投资者不愿意对行业进行投资，因为投资者更喜欢监管比较松弛的行业。

这 10 万亿补贴足以建设一个 27000 兆瓦的发电站，或者建设 2400 所拥有 1000 个病房床铺的标准医院。

国家不敢提高汽油价格、放松监管当然有其道理，不过不管怎样，腐败的补贴体制所带来的机会成本是永远避免不了的。

4, IPMAN: 我们或将以高于 N145 的零售价格出售汽油 (Femi Makinde)

尼日利亚独立石油产品销售商协会 IPMAN 敦促联邦政府和尼日利亚国家石油公司 NNPC，保证私人油库汽油出库价格保持在每升 N133.28 的水平上。

IPMAN 主席 Shina Amoo 在拉各斯接受采访时表示，如果油库出库价格在 N136.5 到 N137 之间，独立燃油销售商或很快以超过每升 N145 的价格出售汽油。

因此 NNPC 不得不出面对油库施压，保证出库价格严格按照官方规定执行。

“NNPC 是唯一的燃油进口商，没有人有权力以超过官方规定的价格出售汽油，因为油库一旦提高价格，最终的负担还是转嫁到消费者身上，燃油销售商们需要存活，就需要利润，那就不得不提高零售价格”。

5, NCC: 为什么 SIM 注册规定如此严厉

尼国电信委员会 (NCC) 表示，为了防止 SIM 卡用户遭不法分子诈骗，将对 SIM 卡丢失、被盗和损害的更换实施更加严格的程序。

NCC 区域运营部总监 Amina Shehu 表示，很多用户在手机号出了问题后，以为是网络出了问题，但等到发现真正的问题时，他们的银行账户已经被盗刷。

部分人拿着不是自己的号码到服务运营商的消费者中心去更换号码，这其中会牵扯出很多诈骗问题。有的人号码被盗以后，银行账户信息丢失，然后向 NCC 投诉，希望 NCC 给与补偿。

为了防止未来在出现类似问题，委员会在 2017 年就出台了 SIM 更换须知，要求消费者在更换丢失、被盗或者损害的 SIM 卡之前，要证明自己的真实身份，既保证自己也保护他人的消费权益。

同时 NCC 也告诫消费者，运营商在民众注册或者更换 SIM 卡时，索要个人信息用以证明身份的，消费者需要积极配合。

华非财经资讯 20190403

1, 尼国管道问题引发加纳电力危机 (CHIKA IZUORA)

根据加纳国家天然气有限公司首席执行官 Benjamin K. D. Asante 的说法，近期尼日利亚往加纳输送天然气的管道出现工程问题，成为加纳部分地区电力中断的原因。

其中包括加纳首都阿克拉在内的地区，在过去几周内都面临严重的断电问题，家庭和企业用电用户担心加纳会不会一夜回到解放前。

加纳方也希望连接两国的天然气管道能够在 12 天之内修复完毕。

加纳能源部副部长 William Owuraku Aidoo 表示，有部分人声称，国家出现断电是因为加纳电力部门在财务上出了问题，对此他回应纯属无稽之谈。

“有人称政府没钱了，电力部门管理不善，导致我们没电可用，但实际上断电的原因并非是我们自己造成的”。

“我仅代表能源部部长以及总统向加纳人民表示深切的歉意，政府将竭尽全力恢复正常供电”。

2, CG: 某些政客绕过移民局安检出境

移民局局长 Muhammad Babandede 承诺，任何与移民局官员与政客串通、藐视移民法的，将受到严厉处罚。

周二在阿布贾，他表示近期有 15 人谎报电子护照丢失，后遭移民局处罚。

“我希望各位移民局官员，认真工作，管理好下属，对出入境人员进行严格检查，有些政客和大人物，认为他们不需要移民局的检查就可以自由出入国境，根据移民法，这属违法行为，不论任何人都不能绕过国家相关规定任意行事，凡是与政客勾结或者收受贿赂，纵容政客、重要人物的行为，双方都要受到处罚”。

3, AfDB: 尼国属中度债务危机

非洲发展银行 (AfDB) 尼国当前债务水平属中度债务危机级别。

在其 2019 年非洲经济展望报告和西非经济展望报告中，显示 2018 年尼国农业增长率非常一般。原因包含了农牧民冲突、洪水以及伊斯兰组织博科圣地恐怖分子的侵扰。

到 2018 年尼国公共债务 732 亿美元，2017 年 710 亿美元，占国家 GDP 的 17.5%。

“2018 年尼政府发行欧债 29 亿美元，属于降低内债、增加外债的新债务管理战略，此外，第三产业也就是服务行业成为经济增长的主力军，占了 GDP 的半数比例，超过石油部门和农业部门”。

“2018 年实际 GDP 增长 1.9%，显示出服务业和工业在逐步恢复增长，特别是采矿、制造和采石，该增长率也得益于外汇供应的充足”。

4, 非洲网络企业家奖励计划公开征集参赛者

由马云公益基金会出资承办的非洲网络企业家奖励计划 (ANPI)，在未来十年内征集 100 位非洲企业家争夺奖项，已经开始公开征集候选人。

申请人不限年龄、不限领域、不限国际（指非洲大陆内）。

每年将有 10 位来自非洲的企业家入选，然后争夺当年的奖项。也就是最终将有 10 个人可以进入非洲商业领导人网络企业家团体。

阿里巴巴集团执行主席马云在 2017 年首次访问非洲后，出台了该计划，主要是在走访过程中被非洲年轻一代人所展现出来的能量和创业潜力所感染。基金会特别鼓励小企业、为本地带来改变的企业以及女性企业家参与进来。

5, 埃克森美孚石油公司考虑出售尼国油气田资产

在退出尼国下游石油市场近两年半的时间后，美国埃克森美孚石油公司正在考虑出售在尼油气田资产。

随着对美国本土和圭亚那页岩油的开发，公司不得不重新调整业务方向。近期就出售在尼油气田资产与尼国利益相关者举行了会谈。

根据相关新闻媒体的报道，出售资产包括在尼近海和岸上油田，预计可出售额达 30 亿美元。

该公司是尼日利亚最大的油气生产商之一，2017 年石油产出达每日 22.5 万桶。

该公司岸上油田的经营方式属合资经营，也就是与尼国 NNP 合资的企业，包括第 66 号、68 号、70 号和 104 号油田。因此如果选择退出或者撤资，需要与 NNPC 就股权问题进行细致商讨。

目前公司在尼负责人拒绝回答记者的相关撤资问题。

华非财经资讯 20190404

1, 2019 年底全球经济增长有望反弹

国际货币基金组织总裁克里斯缇娜拉加德在一次演讲中表示，2019 年经济发展或低于预期，但是今年晚些时候有望“触底反弹”。

今年世界经济将受到英国脱欧、高债务水平和贸易摩擦以及金融市场动荡的影响。

“触底反弹的几率也是不确定性的，今年将是一个比较棘手的年份，需要世界各国共同努力，小心应对”。

拉加德表示下个月 IMF 将削减全球经济增长预期水平，全球三分之二的国家预计会出现经济下滑。

下周，世界银行、各国银行家和财政部长将与 IMF 举行两年一次的会议。今年的会议正值中美两国贸易摩擦。因此将有诸多看点。

除此之外，世贸组织在日内瓦削减了其 2019 年全球经济增速，至 2.6%，远远低于此前的 3.7%。

2, 货运代理因集装箱被困将面临处罚 (Anna Okon)

尼国海关同意恢复对第三方所属 5000 个困在拉各斯港口的集装箱进行清理。不过货运代理将面临处罚。

今年一月份海关当局签署的一则指令中，要求集装箱相关文件内容出现不符的，暂停清关。因此大量集装箱被困港口。

但是随着时间的推移，越来越多的例如 Form M 表、提单以及港前评估报告出现与实际货物名称不符的现象，被扣押的集装箱数量也在增长，最终因该指令的原因，超过 5000 多个集装箱被困。

货运代理呼吁海关恢复对这些集装箱的清关程序，但是要赦免这些存在问题的集装箱，集装箱所有者（部分为货运地代理）需要缴纳 25% 的税费，作为处罚。

3, 尼国不顾 OPEC 配额，提高原油生产量

尼国连续三个月未按照石油输出国组织 OPEC 的配额规定进行原油生产,且远远超出配额。

最新的产量削减协议中,尼国的生产配额为每日 168.5 万桶,而实际上二月份尼国产量 188 万桶,

据彭博社的消息,三月份每日生产了 192 万桶。

三月份 OPEC 原油供应量出现四年以来最低,三月份为每日 3040 万桶,同比二月份下降 28 万桶。由于电力供应不足和制裁等原因,委内瑞拉原油产量进一步下降。由沙特率领的海湾国家,无视美国总统特朗普提高原油供应的施压,原油削减量幅度要大于削减协议规定的额度。

4, 东北、西北部地区 60%的人口属于极度贫困

在卡杜纳举行的第四届投资峰会上,非洲首富丹格特发表了主旨演讲,呼吁国家东北和西北部的区域领导人,不要再昏昏欲睡,拿出领导力,尽快解决本地区的极度贫困问题。

他还表示,本地领导人要为投资者创造友好的经商环境,吸引投资者,且只有私有部门的投资才能够为该地区创造出可观的就业岗位。

对农业进行正确的投资,北方地区将会成为一个非常富庶的地区,世界上没有一个土地如此肥沃且耕地面积如此大的地区,还会饱受贫穷的困扰的。

“尼国面临众多发展性问题,但是只要有足够的资本、人力和自然资源的投资,一定会改变现状,在全球人力发展指数排名中,189 个国家,尼国位列第 157”。

“东北和西北地区,60%的人口属于极度贫困,而该地区 19 个州占了国家 54%的人口和 70%的国土,但是 2017 年仅为国家贡献了 21%的收入,因此如果西北和东北部地区的民众继续萎靡下去,民众的贫困问题永远得不到解决”。

5, Buratai 希望取消军费预算上限

尼国陆军参谋长 Tukur Buratai 表示政府继续对陆军预算进行上限控制,但是鉴于当前的军队改革,他呼吁众议院对国家预算和规划部施加压力,取消军费预算上限。周三在阿布贾的国防众议院委员会上,他为 2019 年军费预算提案做辩护,“鉴于当前国防结果改革、国家内外治安环境波动大以及 36 个州部安保人员需求大的事实,国会应该给予取消预算上限的待遇”。

尼国军队致力于国防安全和保护领土完整,不受任何外敌的入侵,打击博科圣地等恐怖分子的威胁,2019 年财政预算的及时和全面执行将有利于军方任务的完成。

过去多年,由于军费不足,军方难以为继。和平年代尚可维持,但是在博科圣地等恐怖分子出现后,军方不得不增加军事部署和后备力量,军费支出骤然增加。

中投俱乐部文章推荐

实现国家的彻底改革，改变“悲惨”命运

近期，有媒体报道，尼日利亚被评为第六大最悲惨国家，通常谈到这个话题的时候，都不免跟政治牵扯上关系。

此报道由美国巴尔的摩市的约翰霍普金斯大学经济学家 Steve Hanke 撰写，标题为 Hanke 的 2018 年年度悲惨指数，也就是世界上最悲催（和幸福）的国家排名。

“此次悲惨指数包含几大衡量指标，包括失业、通胀和银行借款利率、人均实际 GDP 的百分比变化，从经济学领域看，这三项是造成人们生活压力大的主因，而经济增长则是解决问题的关键，经济增长速度高的时候，人们的幸福指数往往会比较高，通胀和利率低，就业岗位相对充分。众多国家会定期对这些经济指标进行衡量和报道，从中可看出哪些国家的人生活的相对幸福或者相对悲惨”。

此次排名，包含 95 个国家，其中泰国成为“最不悲惨”的国家，其他五大幸福指数比较高的国家包含匈牙利、日本、奥地利、中国和瑞士。

而最悲惨的国家前六位包含了委内瑞拉、阿根廷、伊朗、巴西、土耳其和尼日利亚。分数越高悲惨指数越高，泰国得分 1.7 分，尼日利亚 43 分，失业率成为尼国得分高的主因。

但是我们是否需要外人来评判有哪些因素是对我们不利的？1980 年中期以来，众多尼国人踏上移民的道路，开始出国就业和寻找更好的机遇。但在那之前本国人出国更多的还是学习深造，然后回国发展。

1993 年到 1999 年之间，军政府被民主选举政府所取代，尼国又开始了因政治流放引发的人员外流。

但是奥巴马上台后，尼国经发展开始逐渐恢复，部分人回到祖国相信尼国经济能够为他们创造出更多的希望和就业机遇。

今日，尼国面对的问题不是移民，而是人们普遍对留在国内命运存在的不确定性感到茫然，特别是青少年。过去财务稳定生活舒适的家庭一般会选择留在本国，然后时不时出国旅行或者商业出差，但是现在在例如油气、电信和跨国企业中的高薪行业的人，通常会把他们的家人送到加拿大、美国、英国、澳大利亚、德国等发达国家生活和求学，然后放弃本国的高薪工作，有的也会选择自己留在本国工作，家人送往国外。

很多人认为既然自己在本国的命运无以保障，那么把孩子送出国外，给他们的未来提前做好保障，不失为一个明智的决定。因为在上述发达国家，孩子的教育、医疗和安全都有大的确定性。

对于经济状况差的人来说，他们也会不惜冒着付出生命的代价跨越撒哈拉沙漠和地中海，踏上非法移民甚至死亡的道路。因为与其在国内无望的生活，不如冒死一拼，一旦成功了，他们的生活将会是另一番景象。

这种对国家命运的无望和不确定感，是很危险的。希望是人们砥砺前行动力，每个国家的经济发展都有可能上下波动，人们出国寻找更好的机遇无可厚非，有的国家甚至将自己的国民送出国去学习深造，将外国的先进技术带回国内。然而，当国民对自己的国家感到无望的时候，他们更倾向于逃离，带着亲属家眷一起逃离。

过去四十年尼国经济一直在衰退，有时某个领域比如电信、娱乐等行业会有不错的发展，但是关键性领域比如教育、健康、电力、交通、粮食生产、制造业、道路建设等一直毫无改善，且腐败盛行，很多人认为尼国从未如此分裂过，但是也看不到任何真正能够扭转国家命运的举措出台。

过去和现在的政府领导人虽然也在积极的做出一些努力希望能够改变现状，但是就好像吃止痛药治疗疟疾一样，发烧的症状能够得到缓解，但是疟疾永远得不到根治，如果不对症下药，病是治不好的。

人民呼吁和平和进步，但是人民永远无法当家做主，不论当前的政治层如何阻挠，对国家进行彻底改革、权力下放最终是一定会实现的，国家政治经济不稳定正在逐步使得人们失去信心，所以越早实现改革，越好。

华通社李然编译（作者：Azuka Onwuka）