

# 华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态 内部资料 仅供参考

**HUAFEI**  
**business**  
**weekly**



2018 年 11 月 12 日-2018 年 11 月 16 日

2018 年第 44 期 / 总 44 期

## 《华非商业周刊》

中投发展俱乐部

主管主办: 昌安投资咨询服务公司  
华非贸易投资服务中心

总 编 辑:刘芳菲

副总编辑:李然 雷虹

总编助理:刘芳 张燕

技术支持:

昌安经济信息中心:张燕

华非财经研究中心:李然

运营发行:华非传媒出版发行有限公司

公司地址: 33 Mobolaji Johnson Road,Eleganza Complex  
Oregun,Ikeja,Lagos  
新闻热线:09080109908

## 目录

华非每日电讯 .....	4
华非财经资讯 .....	5
中投俱乐部文章推荐 .....	13
最低工资标准的意义 .....	13

华非财经周刊

## 华非每日电讯

### 每日电讯20181112

美元黑市现金价格 362

外汇储备：417. 56 亿美元 (至 08-Nov)

布伦特原油期货周一 (11 月 12 日早上七点) 报 71. 56 元/桶。

昌安汇率 20181112

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 368. 85

汇人民币 54. 65

### 每日电讯20181113

美元黑市现金价格 362

外汇储备：417. 35 亿美元 (至 09-Nov)

布伦特原油期货周二 (11 月 13 日早上七点) 报 69. 38 元/桶。

昌安汇率 20181113

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 368. 85

汇人民币 54. 65

### 每日电讯20181114

美元黑市现金价格 362

外汇储备：416. 91 亿美元 (至 12-Nov)

布伦特原油期货周三 (11 月 14 日早上七点) 报 65. 32 元/桶。

昌安汇率 20181114  
尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币  
美元汇款 368.85  
汇人民币 54.65

## 每日电讯20181115

美元黑市现金价格 362

外汇储备: 416.66 亿美元(至 13-Nov)

布伦特原油期货周四 (11 月 15 日早上七点) 报 66.35 元/桶。

昌安汇率 20181115  
尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币  
美元汇款 368.85  
汇人民币 54.65

## 每日电讯20181116

美元黑市现金价格 362

外汇储备: 416.44 亿美元(至 14-Nov)

布伦特原油期货周五 (11 月 16 日早上七点) 报 67.30 元/桶。

昌安汇率 20181116  
尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币  
美元汇款 368.85  
汇人民币 54.65

# 华非财经资讯

## 华非财经资讯 20181112

### 1, 土地使用法: 专家寻求对相关法律的重新修订

环境专家呼吁对土地使用法进行重新修改, 原因是各州政府滥用土地。

当前的土地法案是从 1978 年开始生效并实施的，它维护的是政府部门特殊人士的利益，损害的是大众和社区的利益。

很多州政府官员，特别是州长们，甚至根据法律存在的不公正之处，将土地据为己有。

它给予了政府过多的权利，因此需要对该法进行重新修订，让其更加现代化，更符合人民的利益。

近年来，特别是在十字河州，很多社区的土地都被政府、跨国组织征用，且没有给予充足的理由。

## 2, NSE 对 8 家银行进行罚款 (Feyisayo Popoola)

尼国证交所 (NSE) 对八家银行处以总计 1.027 亿奈拉的罚款，原因是在监管规定的到期日内，这八家银行没有及时提交财务报表。

今年 1 月 1 日，证交所出台新的监管政策，凡是没有按时提交盈利报告的企业将受到 10 万到超过 1 亿奈拉的处罚金。

凡是在该证交所上市交易的公司，提交季度报告日期不得超过规定日期 30 天。

且报告需在提交后五日之内在至少两家国家级的报纸上刊登，并在企业网站上贴出，还要在报纸上公布企业网站网址。

根据新的政策，超过 90 天未提交，罚款 900 万奈拉，超过 180 天，罚款 1800 万奈拉，此后每日罚款 40 万奈拉，直到提交为止。

## 3, 拉各斯伊巴丹高速路将于 2021 年完工 (Maureen Ihua-Maduenyi)

拉各斯伊巴丹高速路上 Sagamu 至路段将于 2021 年完工。

承建商 Julius Berger 公司运营经理 Thamm Olaf 周日向议会工程委员会表示，该项目该项目本应该在 2017 年就完工，但是由于资金短缺，不得不中间暂停。

但是委员会主席 Kabiru Gaya 和其他成员对工程进度表示并不满意，该委员会对工程享有监督权力。

他表示联邦政府在该道路和全国其他道路上花费了巨大的财力和物力，为了满足道路建设的资金需求，2019 年道路基础设施预算提高至 6000 亿奈拉。

“该项目对于缓解交通堵塞将起到重要作用，特别是阿帕帕港口周围的交通，但是我们对于建设速度不满意，希望承建商能够加快速度”。

## 4, 美国出台新政策，提高对尼投资

美国政府为增加对尼国和其他非洲国家的投资，推出新的的贸易政策。

美国非洲国家事务助理秘书、大使 Tibor Nagy 周六在阿布贾表示，增加对非的投资主要是因为西方世界担心中国在非洲的影响逐步上升。

亚洲国家连续九年成为非洲最大的贸易伙伴，仅 2018 年上半年贸易额就超过了 988 亿美元。

美国总统特朗普签署了法案，将为发展国家提供 600 亿美元的资金进行投资，并且已经获得了国会的通过。

根据该法案，将成立一个国际金融发展机构，支持对在发展中国开发项目的私有部门的投资。

## 5, 阿布贾机场航站楼将在五个周内投入运营

航空部部长 Hadi Sirika 表示，阿布贾 Nnamdi Azikiwe 国际机场新建设的航站楼将于 5 个周内做好运营准备。

项目耗资 612 亿奈拉，由中国土木工程建设公司承建，Hadi Sirika 在第五届航空公司利益相关者论坛上表示，除了该机场之外，埃努古和卡诺机场也处于几近完工的阶段。

阿布贾国际机场新航站楼位置与轻轨相连接，便于乘客出入机场。

Hadi Sirika 于 2015 年 11 月走马上任，随后对尼国航空业进行了一番评估审查，发现从基础设施到资金到人员配置都存在巨大挑战，因此制定了一套行业发展蓝图，包括提出四家机场特许经营权，成立维护、维修中心，成了国家航空租赁公司等。该部门在过去三年内做出了一些成绩，包括国内航空部门发展更加稳定，对飞机、引擎等进口实施零关税等。

## 华非财经资讯 20181113

### 1, 钻石银行否认兼并收购计划

钻石银行有限公司表示，并未与任何金融机构进行任何形式的兼并与收购计划。周一该银行向尼国证券交易所提交财务报表，发现媒体广泛报道该银行正在与万通银行进行对话，商讨兼并收购事宜。

银行法律顾问 Uzoma Uja，“对此我们希望给予严正回应，媒体上的报道属误导和不实信息”。

万通银行也发出声明，表示并未与钻石银行有兼并收购的计划。

“我们希望尼国证交所和公众悉知，我们并未与钻石银行进行任何形式的兼并收购计划，作为上市交易银行，我们的实力建议在良好的信誉之上，我们意识到有义务、以最专业的方式，向公众披露公司的重大事项，履行自己的企业职责，任何不属于本银行发出的关于本银行的任何动向，均不可信”。

### 2, 电力供应下降至 4000 兆瓦以下

周一从电力、工程和住房部获得数据显示，由于输电公司 Discos 负荷量需求不足，上周五 6 点钟有 2002.8 兆瓦电力处于未能利用的状态，因为天然气供应不足，658.4 兆瓦发电力未能实现。

周一尼国实际总供电量仅为 3903.5 兆瓦。

但是 11 月 7 日，骤然上涨至 4204 兆瓦。

尼日利亚电力输送公司协会执行董事向记者表示，很多地方因为基础设施不足，输电困难。比如输电站和输电线落后，或者荷载量不足。

甚至有的发电站使用的还是 1979 年的技术，只有政府出台更换了几台变压器，距离完全升级换代还有很大的距离。还有断路器的问题，很多断路器老旧，使得输电公司无法按照预想的计划进行顺利输电。

### 3, FG 与跨国捐赠机构合作，开展三项重要的电力传输项目 (Okechukwu Nnodim)

FG 以及多家跨国机构合作成立三个重要项目，项目共计投资 9.56 亿美元。

FG 方面由尼日利亚电力传输公司代表执行。

三个项目中，尼日利亚电力传输接入工程耗资 4.86 亿美元，由世行提供资金，拉各斯/奥贡电力项目，由日本国际合作署提供融资，2 亿美元，北部走廊电力传输项目耗资 2.45 亿美元，有法国开发署和欧盟注资。

三个项目预计在本月获得各方批准通过。

三大项目将对尼国的电力传输和输电站进行升级，具体建设内容可能包括建设输电站以及相关的输电线。

### 4, FG 实际上已经下定决心签署非洲自贸协议

尽管有来自尼国制造业协会等强烈反对，有来自联邦政府的内部消息透漏，尼国或将很快加入非洲自贸协定 (AFCFTA)。

其中一则消息表示很，尽管 FG 表示不会加入任何对本国制造业产生威胁的贸易协定，但是也在考虑 AFCFTA 的优劣之处，并决定，加入该协定，优势大于劣势。

“主要考量是，我们不想在这种重要的历史时刻，被关在协定的大门之外，布哈里总统面临重大压力，是否加入协定是一个相当繁重的审查程序”。

上周，私有部门、学术界以及贸易专家对先加入协定再加强经济发展和先发展经济再加入自贸协定进行了讨论，会上有人就提出疑问，共同关税 (CET) 和西非经济共同体贸易自由化体系 (ETLS) 如何与非洲自贸协议相融合？加入非洲自贸协定是否与本国的经济复苏和增长计划相冲突？我们需要保证尼国经济一直处于有力的竞争地位。此人还认为，贸易保护主义不见得就是一件完全错误和不好的事情。

制造业协会表示，他们并非完全反对加入该协定，但是行业内有很多困难和障碍需要克服，且短期内无法实现或者难以做到。

### 5, 央行对违法代码使用规定的银行将采取制裁措施

任何银行在某一州拥有分支机构的，位于该州内的分支机构需使用同一分类代码，凡是违法该规定的将受到央行制裁。

该制裁令适用于所有的银行和尼日利亚银行间结算系统 (NIBSS)。

央行要求货币存款银行遵守州代码规定，该规定包含在尼日利亚支票标准 (NCS) 和尼日利亚支票打印机认证体系 (NICPAS) 中。

央行表示，银行在不同州设立的分支机构也必须使用同一分类代码。

## 华非财经资讯 20181114

### 1, 到 2030 年天然气将取代煤炭成为全球第二大能源

国际能源署 (IEA) 周二表示，到 2030 年天然气将取代煤炭成为全球第二大能源，原因是液化天然气的更加普及、煤炭对空气污染的影响。

IEA 在 2018 年世界能源展望报告中，表示 2017 年到 2040 年间，如果对能源的利用

率更加有效，能源需求将上涨超过 25%，否则该需求会上涨 50%。  
到 2040 年全球天然气需求将每年上涨 1.6%，同比今日上涨 45%。  
中国目前是世界最大的煤炭和石油进口国，将很快成为全球最大的天然气进口国，  
到 2040 年的净进口水平将接近整个欧盟。  
尽管目前中国是继美国和俄罗斯之后第三大天然气使用国，但是 40% 的需求依赖进口。

## 2, 食品药品监督管理局 80%的设备无法正常运转

国家食品药品监督管理局局长 Mojisola Adeyeye 表示该局 80% 的设备仪器无法正常使用，或者已经完全失灵。

周一在拉各斯她表示，“这成为我们无法正常下达指令的一个重大障碍，上一次世界卫生组织走访我们实验室的时候，给我们评级为零分”。

此外管理局人手不足，正在等在联邦卫生部给招募工作人员。

在她接受管理局局长一职的时候，该局还身负债务 32 亿奈拉，但是通过她的努力目前债务减少至 4 亿。

参议院卫生委员会主席 Lanre Tejuosho 敦促 Adeyeye 将管理局的需求上述至卫生部，然后才有机会纳入到 2019 年财政预算的计划之中。

## 3, IMF 预测尼国收入能力下降 (Nike Popoola)

国际货币基金组织预测短期内尼国收入水平下降，此外，联邦政府近期也表示尼国 2019 年收入能力不及 2018 年。

有银行出具报告，油价下跌短期内会给尼国的宏观经济带来压力，FG 政府需要与私有部门建立活跃的合作伙伴关系，改善基建。

央行货币政策委员会成员的选项不多，要么保持当前的政策利率，在公开市场提高国债收益率水平，要么提高现金储备金要求，吸纳金融市场预期流动性。

此外，该银行研究专家还表示，11 月份的国债收益率会有所上涨，人们可借机从尼国欧债投资中抛售获利，然后在价格下跌时再购回。

尼国从 2012 年到 2017 年间，政府收入与名义 GDP 比率是最低的。

国际货币基金组织预测，中长期来看，与委内瑞拉、加纳、肯尼亚、安哥拉、埃及、摩洛哥、中国、南非、美国、沙特、俄罗斯、日本和英国德国国家相比，尼国还会在该比率中保持较低位次。

为了解决收入水平低的问题，该银行研究部门建议 FG 多多采用公私合营制，为非石油部门提供优惠政策和友好环境，加强税收。

## 4, 拉各斯阿布贾轻轨建设正在酝酿中 (Maureen Ihua-Maduenyi)

为了解决阿布贾与拉各斯之间道路交通面临的各种障碍，目前相关企业正在制定计划，两地之间修建一条高科技电缆轻轨系统。

该轻轨将覆盖拉各斯至阿布贾路段，平均时速 150 千米，时长 45 分钟，但实际上轻轨的最高时速可达 500 千米。

Skyway String 运输技术公司的区域负责人 Arogundade Samson 表示，该公司拥有完成此项工程的技术和资金实力，可按时完成工期，不过需要拉各斯和联邦政府的全

力协助。

他还表示尼国与印度一样面临人口基数大和基建不完善的难题，但是这样的基建项目能够为国家带来巨大的改变。

公司董事局成员 **Vladimir Maslov** 表示公司已经做好准备与联邦政府和拉各斯州政府签署轻轨项目承建协议。

### 5, FG 将于 11 月 21 日进行国债拍卖

债务管理办公室 (DMO) 表示，联邦政府将于 11 月 21 日进行 1150 亿奈拉国债拍卖，在其网站上，此次债券拍卖五年期、2023 年 4 月到期债券 350 亿奈拉，收益率 12.75%，2025 年 3 月到期债券、七年期 350 亿奈拉，收益率 13.35%，2028 年到期、十年期债券 450 亿奈拉，收益率 13.98%。

“此次拍卖票面价值 1000 奈拉，最低认购量 5000 万奈拉”。

联邦政府发行的债券由联邦政府的信用和信誉作为担保。

## 华非财经资讯 20181115

### 1, NEMA 如何浪费中国捐助的 4.41 亿奈拉大米

众议院发言人 **Yakubu Dogara** 周三公布了一组照片，照片显示的是中国政府向尼国难民捐助的大米，这批大米首先达到尼国紧急救援局。但是因为长期存放，这批大米已经过期了。

就在这批照片被曝光之前不到 24 小时，众议院委员会对救援局挪用公款 330 亿奈拉以及副总统批准的具有争议的 58 亿奈拉进行调查。

这显示出了救援局不仅浪费资源且存在资金处置和使用不当问题。

照片上几百包大米被堆放在不知名的地方，救援局拒绝发放大米导致过期，不仅属于资源浪费，还损害了公众的信任。

目前这批大米已经不适合食用。

### 2, 尼国可可价格三个周内上涨 21%

尼国可可豆是除原油之外，第二大出口创汇产品，三个周内价格上涨 21%，原因是人们担心洪涝灾害冲毁农田，造成减量下降，迫使该行业降低对明年产量的预测值。随着买家抢购可可豆，其价格从每吨 58 万奈拉上涨至每吨 70 万奈拉(约合 2282.36 美元)。行业机构表示，由于恶劣气候的影响，今年产量下降 7%。

国际可可组织 (ICCO) 的数据显示，2016 至 2017 季度，尼国与喀麦隆联合产量 21 万吨，位列全球第五。2017 至 2018 年度，尼国本国产量就达到了 24 万吨。

雨季高湿度导致黑果萎病，洪水使得农民很难晒干可可豆。

### 3, DPR: 节日期间价格将上涨

十字河州石油资源部 (DPR) 发出警告，即将到来的圣诞节期间，油价或出现上涨。DPR 在该州运营部负责人 **Bassey Nkanga** 在尼日利亚独立石油销售商协会 (IPMAN)

上表示，FG 已经采取措施保证节日期间，油库保持充足的燃油供应。避免在该期间引起油荒和恐慌性购买。

“我们还在全州内加强了监管措施，保证销售商按照国家规定进行燃油销售”。

“希望燃油销售商不要利用节日，做出任何有损于民众利益的事”。

#### 4, 警方截获炸弹，逮捕犯罪嫌疑人

伊莫州警察总局抓获两名犯罪嫌疑人，两人涉嫌计划前往 Orlu 地区实施炸弹袭击。州警务处处长 Dasuki Galadanchi 表示两人来自埃博尼州。两人的姓名也被公之于众，分别为 28 岁的 Friday Echereobia 和 30 岁的 Ozioma Nwosu。

“警察在 Orlu 的 UBA 路口检查点进行例行检查，发现两名驾驶摩托车的嫌疑人，随身携带可疑物品，在对两人进行盘问和搜查后，发现可疑物品为临时炸弹装置，也就是自制炸弹”。

并且这两人背后还有接应的同伙，且来自不同的州，警方告诫广大民众，警惕身边的可疑人员，一旦发现，及时上报。

#### 5, NCAA、NASENI 计划在本地生产直升机 (Maureen Ihua-Maduenyi)

尼国民事航空局 (NCAA) 以及国家科技和工程基建局计划在本地生产直升机。

NCAA 计划为 NASENI 提供相关指导，NASENI 主要在生产过程中提供开发和研究。

NASENI 执行副主席以及首席执行官 (CEO) Muhammed Harunab 表示将采购 Dynali H3 超光速直升机，已进行逆向工程。

此外 NASENI 还将与潜在的直升机生产商和其他合作伙伴建立合作关系。比利时 Dynali 直升机制造商就是其中的潜在合作伙伴，因为该公司的技术易于学习、内化、改造，使之能够在本国使用。

后续，还将在尼建立直升机维护、维修、装配和制造中心。

### 华非财经资讯 20181116

#### 1, 为什么 GE 退出尼国铁路特许协议

周四通用电气 (GE) 表示已经将手中负责尼国铁路特许承建财团的领导任务移交给了南非的运输公司 Transnet。该财团还包括了中国的水利集团和荷兰的 APM 码头公司。

根据路透社的报道，原因是 GE 计划剥离其交通运输业务。

GE 负责的铁路项目总值 20 亿美元，连接北部和南部地区的几个城市，其中一段从拉各斯出发途径卡诺，到达北部地区。覆盖全长大约 3500 千米，主要是窄轨铁路。GE 在一则声明中表示，几十年来，Transnet 是一家非常值得信赖的企业，对财团接手该铁路项目的能力有足够的信心。

同时尼国交通部部长 Rotimi Amaechi 表示 GE 的退出对铁路项目不会造成任何影响。

#### 2, 企业推出网上家禽交易品台

尼国第一个网上家禽交易平台  Livestock247.com 已经正式推出。该公司表示平台

的推出能够协助政府加强行业监管，进行改革和升级以及促进和吸引行业投资。在发布会上，公司主席 Amina Oyagbola 表示通过使家禽更容易获得健康和合理的加工渠道能够大大的减少家禽在运输、处理中面临的风险。平台能够让家禽行业投资者、所有者和农民更好的与买家和消费者取得联系，为行业所有的参与者创造一个交易平台，提供专业人员知识和技术，也为物流供应商提供更多的业务。拉各斯拥有撒哈拉南部非洲国家中最大的家禽市场，也正在不断努力成为一个更健康和繁荣的家禽市场。

### 3，在美留学尼国学生人数达到六年来高

尼国教育行业基础设施落后，资金不足，大学教学人员工会（ASUU）接连罢工，使得尼国很多年轻人纷纷前往美国求学。

目前该工会又掀起新一轮罢工，逼迫政府增加对大学的注资，罢工从 11 月 4 日开始，但是一个周后，政府仍旧没有走上谈判桌谈条件。

教育界的罢工潮年年都有，而受害的无疑是学生，很多大学四年制的教学不得不拖延至六年。

对于能够有能力出国念书的学生来说，美国成为了他们的首选，上个学期前往美国求学的尼国学生总数达到了六年之最，

从 2016/17 学年的 11.71 万上涨至目前的 12.693 万。

2012/2013 学年仅为 7316 人。

在美国求学，2017/2018 学年，一年的平均学费为 2.562 万美元，约合 920 万奈拉，这还不包括食宿和交通出行等生活开支。

在尼国本国大学就学，一年的学费不超过 50 万奈拉。

### 4，黑市奈拉兑美元下跌至 N362.5

昨日从外汇实时网站、BDC 运营商协会（ABCON）获得的数据显示，黑市奈拉兑美元从周三的 N361.5 跌至昨日的 N362.5。

然而在投资者和进口商窗口（I&E），奈拉兑美元上涨至 N363.90，从 FMDQ 获得的数据显示，该窗口周三交易水平为 N364.24，所以实际上是上涨的走势。

昨日该窗口外汇交易量上涨 5%，至 1.79 亿美元，周三为 1.6998 亿，交易量也出现涨幅。

### 5，2019 年尼国将成为全球第二大大米进口国

美国农业部（USDA）预测到 2019 年尼国将成为第二大大米进口国，此外，像贝宁、欧盟、伊朗、伊拉克、肯尼亚、马来西亚、马里、阿联酋长国和美国等，大米进口都会上涨。

2018 年/19 年度，全球大米消费预计达到破纪录的 4.884 亿吨。

该预测给尼国政府带来忧虑，因为尼国为了节省外汇，正在计划从年底开始停止进口大米。央行也支持减少大米进口，并限制相关外汇供应，还出台了一系列措施比如农商信贷计划，快速跟踪农业的发展，加强国家食品安全，减少农业生产信贷成本，增加产出等。

## 中投俱乐部文章推荐

### 最低工资标准的意义

有人认为，提高最低工资标准会导致通胀，我认为是正确的，确实，没有生产力，或者生产力跟不上，钱多物少会引发通胀。

在一个没有弹性的供应经济体中，生产力无法提高，经济体内钱越多，消费者被追逐利益的高利贷者压榨的可能性就越大。

亚当斯密曾说过，“有人想买食盐，但是自己手里除了能拿牛来交换食盐，什么也没有，所以不得不买了与一头牛价值相当的食盐”。当然此人是不需要那么多食盐的。

如果不能把这头牛宰了，拆分成能够交换所需食盐的分量，那么此人不得不拿整头牛换取所需食盐，这头牛就好比“拿太多的钱追逐太少的商品”。（因商品供应不足。）

尼国的经济发展属于“分享型”的，并不是实际意义上的经济增长。

联邦政府拨款账户委员 (FAAC) 会每个月召开会议从原油销售、海关税收、增值税、国有企业等收入渠道获得的收入向 36 个州、774 个地方政府进行财政拨款。

这些款项进入到尼国经济体内，成为各级公务员和干部的工资、政府项目承包商的项目款、各州政府高层的安保经费以及其他不透明、可疑勾当的分赃款。

尼国经济就像一个大型百货商场，或者说一个交易地点，好似农民在一个村庄集中交易，一天结束货物被一抢而空，明天就到下个村庄去交易，无限循环。

境外通过税收和原油销售进入的资金、欧债收益、外国直接投资等用来被偿债，进口食品、医药、衣服、车辆、石油产品、牙签等商品。

那些在联邦、州和地方政府制定经济、财政和货币政策的人，没资格谈休息，他们必须得拿出激励措施让商人阶层愿意向新兴行业投资，愿意拯救因基建落后而苟延残喘的企业。

那些认为要求 3 万奈拉最低工资标准是不负责任的人需要明白，3 万奈拉已是非常低的要求，展现出了他们爱好和平的一面，他们值得拥有更高的工资，工会领导人们就应该坚持要求最初的 6.65 万奈拉。

还有人认为劳动部门应该只要求一些津贴而已，比如医疗、教育、供水、交通和电力补助等。实际上，除了工资，这些额外的补贴理应成为每一个尼国工人参加工作的条件。

因为这是国家宪法第 16 章第 (2) 节 (d) 部分的规定。

即便是脸皮比较厚的资本主义经济体，比如美国、英国、法国、德国以及后来走上资本主义道路的中国和俄罗斯，都为民众提供这些基本的社会基建服务。他们不但保证最低的工资标准，且定期调整最低工资标准。

美国由参议员伯尼尼桑德斯提出的最低 15 美元/小时的工资标准即将获得该国国会的批准，我们来算一算，假设按照每周 40 小时的标准工作时间，乘以每小时 15 美元，按照 1:300 比尼国央行低的汇率计算，是多少，再看看我们的最低工资，美国人一个周的工资相当于尼国一个工人半年的工资。

全球化让全球都变得四通八达，全球各个经济体几乎是相互依赖和联系的，甚至于我们是在同一个市场中交易。

可能现在正是修改国家宪法的好时机，像捕鱼、内陆水路、铁路、电力、旅游等交给州政府和私有企业，看看私有企业对国家电信和航空部门所做出的巨大贡献和成就，就应该明白政府该放手时放手是一件多么明智的事情。

尼国经济必须要遵循可持续的、理想的经济原则，使其有机成长，设定一个能够反应出真实的生活成本的最低工资标准。

华通社李然编译(作者：Lekan Sote)