

华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态 内部资料 仅供参考

HUAFEI
business
weekly



2018 年 08 月 27 日 -2018 年 08 月 31 日

2018 年第 34 期 / 总 34 期

《华非商业周刊》

中投发展俱乐部

主管主办：昌安投资咨询服务公司
华非贸易投资服务中心

总 编 辑:刘芳菲

副总编辑:李然 雷虹

总编助理:刘芳 张燕

技术支持:

昌安经济信息中心:张燕

华非财经研究中心:李然

运营发行:华非传媒出版发行有限公司

公司地址: 33 Mobolaji Johnson Road,Eleganza Complex
Oregun,Ikeja,Lagos
新闻热线:09080109908

目录

华非每日电讯.....	4
华非财经资讯.....	5
中投俱乐部文章推荐.....	15
拉各斯：瘦死的骆驼比马大.....	15
最大的伤害，是自己人害自己人.....	16

华非周刊

华非每日电讯

每日电讯20180827

美元黑市现金价格 357

外汇储备：461. 28 亿美元(至 23-Aug)

布伦特原油期货周一 (08 月 27 日早上七点) 报 75. 72 美元/桶。

昌安汇率 20180827

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 367. 85

汇人民币 54. 85

每日电讯20180828

美元黑市现金价格 357

外汇储备：460. 91 亿美元(至 24-Aug)

布伦特原油期货周二 (08 月 28 日早上七点) 报 75. 72 美元/桶。

昌安汇率 20180828

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 367. 85

汇人民币 54. 85

每日电讯20180829

美元黑市现金价格 357

外汇储备：459. 89 亿美元(至 27-Aug)

布伦特原油期货周三 (08 月 29 日早上七点) 报 75. 84 美元/桶。

昌安汇率 20180829
尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币
美元汇款 367.85
汇人民币 54.85

每日电讯20180830

美元黑市现金价格 357

外汇储备：459.45 亿美元(至 28-Aug)

布伦特原油期货周四（08月30日早上七点）报 77.66 美元/桶。

昌安汇率 20180830
尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币
美元汇款 367.85
汇人民币 54.85

每日电讯20180831

美元黑市现金价格 357

外汇储备：459.09 亿美元(至 29-Aug)

布伦特原油期货周五（08月31日早上七点）报 77.92 美元/桶。

昌安汇率 20180831
尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币
美元汇款 367.85
汇人民币 54.85

华非财经资讯

华非财经资讯 20180827

1，阿帕帕交通拥堵：出口商不得不拒绝国际订单

据报道，由于拉各斯阿帕帕港口长时间以来出现交通拥堵的状况，货物进出港口非常困难，尼国出口商不得不拒绝一些国际买家的订单。

五月份联邦政府与尼国面粉厂、丹格特和尼国港口总局合作对阿帕帕港口 Wharf 路长达 2 千米的道路进行修复工作，随后交通拥堵越来越严重。

由于道路修复部分不断被关闭，只有一条不是非常宽敞的小路进出港口。

出口商抱怨货物从仓库到港口需要平均三个周的时间。对于易腐货物更是雪上加霜，损失惨重。

尼日利亚国家腰果协会的代表表示，“我们的产品在进入市场之前就没价值了，哪有人会买坏掉的东西，我们损失惨重，供应合约时不时的就要取消”。

国内很多仓库货物堆积，等待出口。

一位可可加工商表示他的货物去往港口，已经在路上待了三个周了，现在已经不再继续接受订单，也在考虑关店，等到情况好转以后再做打算。

2，印度向尼国签证申请者发出警告：警惕骗子旅行社

印度驻尼大使馆高级专员 Nagabhushana Reddy 警告尼国民众，小心帮忙申请印度签证的旅行机构。

在接受尼日利亚通讯社采访的时候，他建议尼国民众在申请印度签证的时候最好是先前往使馆官网上查询准确的信息。

印度的签证申请程序是线上的，希望申请人好好利用官网上的信息，然后找可靠的人或机构寻求帮助。

“我们一直努力完善我们的网站，网站包含了完整的信息和申请签证需要的文件，面试的日期也有明确的规定，申请人前往使馆，进行文件审核确认，然后就可以进行面试了”。

他还强调，使用假冒证件会导致处罚，也会影响个人未来签证的申请成功率。

“我们绝对不允许两国的友好关系被一小撮不法分子所破坏”。

3，喀麦隆难民涌入塔拉巴社区

有不少于 4000 个来自喀麦隆南部的难民用于塔拉巴州的 Kurmi 和 Ussa 两个地方政府地区，难民大多是儿童和妇女，他们逃离喀麦隆的原因是其国内英语区与法语区之间的冲突升级。

本报了解到，被涌入的地区很担心这么多人一下子涌入会引发人道主义危机事件。

其中一个难民向本报表示，喀麦隆士兵正在进行残酷的种族清洗。

难民饱受饥饿、缺少医疗条件、没有住所，他们大多是农民。“我们其中的一些人跑回去，看到士兵正在大规模袭击我们的家园，现在越来越多的人逃到了尼日利亚”。

但是尼方两个社区村民的村长担心引火烧身，喀麦隆内部的民族矛盾或蔓延至尼国，但是他们也呼吁尼国联邦政府向难民提供充足的物资和救援。

4, 尼国朝圣人员今日启程回国

尼国国家朝圣委员会 (NAHCON) 表示，5.5 万前往麦加朝圣的民众将于今日返程回国。

委员会运营主任周日在与各大航空公司召开会议后，宣布各大航空公司怎么把人送去的沙特就怎么安排把人送回来，除非发生其他紧急事件。

委员会与航空公司也要严格按照次序，“先到先得，先来先走的规矩需要严格遵守，沙特方面也强调朝圣事宜和人员的安排要秉持公正公平的原则”。

他也呼吁朝圣人员在回家的路上要遵守秩序，此前负责朝圣人员运输的航空公司也已经做好了接人回国的准备。

5, NCAA 警告出行者，不要购买未注册旅行社的服务

尼日利亚民事航空局 (NCAA) 建议所有准备出门旅行的民众，不要光顾那些未注册的旅行社。也不要与他们建立合作关系。

NACC 集团总经理 Sam Adurogboye 周日发表声明，“尼日利亚民航局 2015 年颁布的相关法律法规，禁止任何未获得 NCAA 颁发的注册证明或者许可、未满足特定条件包括提交尼日利亚旅行社国家协会成员证明，的个人和机构从事旅行社活动”。

此外，民航局有权利对尼国旅行社进行监管、监督和监控。

由于近期未注册旅行机构出现了多起违法行为，民航局要求所有的注册旅行社出具他们的注册证明和许可证。

华非财经资讯 20180828

1, 中美贸易战升级，殃及尼国非石油出口商的生意 (Femi Adekoya)

尼国本地非石油产品出口商或许已经感受到了中美贸易战升级所带来的冲击。尽管有预测表明尼国与赞比亚等国出口产品平均关税并没有超过 10%，但是受影响的企业还是在哭诉来自中国买家的需求不断下降，付款拖延越来越严重。

双方贸易战导致中国人民币贬值，中国政府进一步加强外汇资本支付管制，避免美元储备消耗。因此尼国等国家非石油产品来自中国的需求不断下降，影响了政府收入计划。

此外尼国港口拥堵也使得出口商为了避免进一步的损失，不得不减少出口供应或者直接关门歇业。

2, 特朗普谈对布哈里的印象：毫无生气 (Tonye Bakare) (援引金融时报)

周一金融时报撰文称，今年 4 月 30 日，美国总统特朗普在与尼国总统布哈里举行会议，会后很快表示，布哈里这个人“毫无生气”。

自特朗普 2017 年 1 月就任美国第 45 任总统以来，布哈里是第一位受邀与其会面的

撒哈拉南部国家的总统。

不过金融时报报道成，三名熟悉此事的人说会后特朗普表示再也不想与布哈里这样死气沉沉的人会面。

两国均未对金融时报的报告做任何回应。

报道内容也与特朗普在双边会谈后的联合新闻发布会上的说辞截然相反。特朗普表示，他相信布哈里打击腐败的能力以及赞扬其在打击腐败上所作出的努力。

3, 交通部长对拉各斯伊巴丹铁路建设进度表不满 (Okechukwu Nnodim)

尼国交通部长 Rotimi Amaechi 表示拉各斯伊巴丹铁路项目目前的建设进度让人不太满意。

不过他也解释道，进度比较慢的原因是近期降雨较多，承建商中国土木工程建设公司也向他保证一旦雨停，就将加快铺设进度。

未来一两个周内降雨量或增加，原本的工期是一年半，但是交通部坚持工程将在十一月份之前就能够完成。

“上次我来走访调查，中土铺设了 13 千米，这次我来，仅完成了 12 千米，中土公司说铺铁轨不是问题，问题是还要进行大量的土木工程上的工作，还有剩下 10% 的路段需要铺设，中土说一旦雨停，就会加快铺设速度”。

4, 石油泄漏：“壳牌石油利用联合军事特别小组强迫我们签署石油外溢报告”

巴耶尔萨州 Ekeremor 地方政府 Aghoro 社区民众谴责壳牌石油公司利用三角洲联合军事特别小组，强迫他们签署石油外溢报告。

该社区位于 Ramos 河畔，近期遭受壳牌石油公司石油开采外溢污染，河流、农田和周边地区都未能幸免。

由于当地社区与壳牌石油之间因为石油泄漏的处理未达成协议，后不得不出具联合调查访问 (JIV) 报告。

社区领导人参与了 JIV，查明外溢的原因，但是后来拒绝在报告上签字。

据悉拒绝的原因是双方对受影响的区域产生了巨大的分歧，社区领导人称壳牌石油联合联合军事特别小组，胁迫他们签字。

他还表示当地社区的一些人被认为是蓄意破坏石油管道人员，然后进入了安全机构数据库名单。

“我们被带到一个房间，我们的个人信息包括指纹、照片和生物识别信息都被他们录取，然后就让我们离开了，我想知道胁迫社区签署 JIV 报告是否是联合军事特别小组的职责所在？”。

但是联合军事特别小组和壳牌石油对此均作了否认。

5，尼国人口增长速度屈居全球第二

人口资料据最新全球人口排名显示，尼国高人口出生率和快速增长的人口再次受到了全球的关注，尼国也成为了全球 2018 年到 2050 年人口增长速度最快的八个国家之一。

目前尼国是全球第七大人口最多的国家家，到 2050 年预计达到 4.11 亿人口。届时将超过美国成为全球第三大人口最多的国家。

到 2050 年全球人口预计达到 99 亿，同比目前的 76 亿人口增长 29%。非洲人口增长占总人口增长的 58%。

但是尼国相关人员感叹道，尼国还没有从其他国家学到如何控制人口增长。

“不论我们如何促进经济发展，假设人口增长一直持续下去，我们永远无法拥有充足的资源养活这么多的人口，中国曾经出台了计划生育政策，不是因为他们不喜欢孩子，而是他们意识到了人口爆炸的危险”。

“很多国家也在不断的减少出生率，使人口数量达到可控的水平，但是不幸的是，非洲作为一个整体还没控制人口的概念，以我一家之言，或许非洲人一直觉得凡是西方国家宣传的东西对我们都是不好的”。

“目前中国经济屈居世界第二，未来五到十年，中国将成为世界上最大的经济体，在这一时间段内，尼国将成为世界第三大人口最多的国家，不过讽刺的是，尼国经济才刚刚走出衰退”。

华非财经资讯 20180829

1, Lafia 居民谴责 INEC 官员勒索 (Umar Muhammed)

一些 Lafia 居民谴责国家独立委员会 (INEC) 官员破坏选民登记程序，向选民索贿。选民一大早 6 点 30 前往登记处排队，一直等到下午 5 点，INEC 官员和安保人员向他们所要钱财。

他们呼吁相关当局迅速介入，调查此事，让选民能够及时参与大选投票。

一位名叫 Amos Asondi-Emmanuel 的选民表示，“INEC 对待选民向对待畜生一样，如果你跟他们要登记表格，他们就说已经没有表格了，但是你一走，他们转脸就给个别人发放表格”。

“周二，他们发放的表格更少，不到 100 张，45 张给了男性，30 张给了女性，最令人不能理解的是很多等待很久的人拿不到表格，那些给了 500 奈拉贿赂的人却拿到

了，原本免费的表格，却要花钱才能拿到”。

对此 INEC 选民教育和宣传部部长表示，这种行为可谓无耻至极，也是违法的。

“消息一出我自己亲自前往，很多人告诉我，一些人早早去排队拿到表格，然后兜售给其他人，所以我们人员索贿的行为是不实的，我也派遣了国家安全和民防部门人员前往阻止这种不法的行为”。

2, 埃博尼州关闭阿巴卡利基大米工厂

埃博尼州政府周二查封了阿巴卡利基大米加工有限公司，原因是该加工厂加工的大米被掺入了有毒的假米。

州长高级特助在一则新闻发布会上宣布了此消息，表示查封令即刻生效。

他表示州执行委员会接到了大米被掺假的消息，十分震惊。随后与农业、卫生和安全部门合作，查封了工厂，随后进行全面的调查。

目前政府方面表示还不知道这些被掺假的大米是从哪里进入市场的，以及含有的有害毒素是什么。

“我们还不知道是鼠毒或者其他类型的有毒物质，但是相关部门一接到消息就立马派遣人员前往涉事大米加工场，拿了一些大米的样本，剩下的大米全部被贴上了不宜食用的标签”。

3, 英国退欧后寻求海外市场，计划成为非洲最大的投资者

周二英国首相特蕾莎梅表示到 2022 年将成为非洲最大的投资者。英国退欧后一直致力于加强英国在全球范围内与各国的经济关系，显示其愿意敞开大门做生意。

根据其发言节选，她还承诺保证英国的援助预算为国家利益服务，消除贫穷，帮助私有企业在非洲不断增长的经济环境中扎根。与非洲国家一道提高投资、创造就业、加强安全环境以及阻止不断向欧洲进发的移民流。

在为期五天的非洲之行中，将先后与南非、尼日利亚和肯尼亚总统举行会谈，特蕾莎梅也是就任英国首相以来第一次出访非洲。

此次访问特蕾莎梅带领了一个 29 人组成的商业代表团，旨在加强英国与非洲的经贸关系。访问期间将与非洲各国讨论极端主义、贸易等问题。

目前英国对非洲大陆的投资为 550 亿美元，高于法国的 490 亿，低于美国的 570 亿。

4, 尼国是全球十大汽油价格最便宜的国家之一

每升 0.4 美元的价格使得尼国成为全球汽油价格最便宜的十大国家之一，而邻国加纳价格为每升 1.04 美元。全球汽油价格最便宜的国家包括了委内瑞拉、伊朗、苏丹、科威特、阿尔及利亚等国。

在过去的十年间，为了迎合自由市场体制的潮流，取消石油补贴，国家一直在试图上调汽油价格。但是一直没有效果。

FG 表示已经结束了对进口机动车用油的补贴，来自 NNPC 的数据显示，2017 年 1 月到 2018 年 1 月之间，收入损失 1903.14 亿奈拉。

这种收入损失指的是燃油销售公司出售特定产品的补贴价格与能够满足生产成本的售价之间的价差，所导致的损失。

5, FG 寻求世行与该次基金会为 NHIS 融资 (Nike Popoola)

尼国副总统奥新巴乔表示 FG 已经没有能力为国民医疗提供足够的支持。

目前正在从世界银行和比尔和梅琳达盖茨基金会寻求资金上的支持，为尼国人民提供更好的医疗保险。

“州和联邦政府层面通过预算为国民提供医疗保障是不现实的，我们资源不足，各州政府和联邦政府也没有这样的能力，因此不得不通过国家医疗保险的形式，我们正在与世界银行和盖茨基金会一起，准备成立一个健全的国家医疗保险项目”。

现如今尼国仅有不到 700 万人有国家医疗保险，大部分都还是政府公职人员，占了七成多。

国家正在积极寻求私有部门的参与，改善全民医疗保障水平。

华非财经资讯 20180830

1, 阿帕帕港口拥堵：运输费用上涨 360% (Anna Okon)

港口使用者发出警告，在过去的三个周内，因长期存在的港口交通拥堵，港口运输费用已经上了 360%。

我们的记者了解到，本周一，一个 40 尺柜从阿帕帕港口运到 Ibafo，大约 89 千米的距离，需要 60 万奈拉的费用，而此前的费用是 13 万到 19 万奈拉。

差不多的，一个 40 尺柜的集装箱从 Tin Can 岛港口到 Ibafo 需要 45 万奈拉，两地距离大约为 68.1 千米。

而这 45 万奈拉还仅仅是运输费用，还不包括拖车费用。

从 Tin Can 港口向 Alaba 国际市场，一个 40 尺柜要 42 万奈拉，此前仅需 10 万。

2017 年 6 月和 7 月期间，卡车出港口需要 4 天的时间，但是目前需要长达 21 天的

时间。

上周此事引起政府的高度关注，副总统澳新巴乔发出了一个 72 小时联合行动的指令，要求恢复港口秩序，立即疏通交通。

指令下达后，为了尽快将积压的货物运出港口，卡车司机们向急于拿到货物的客户趁机索要高价运费。

丹格特集团主席阿里科丹哥特就表示，做生意的成本让人无法接受，因为阿帕帕港口交通问题，其企业每日损失 860 亿奈拉。

2, Nkanga：澳新巴乔歪曲结构改革 (Chioma Onuegbu)

前阿夸伊博州军事行政长官准将 Idongesit Nkanga 对尼国副总统发表的一则声明提出指责，澳新巴乔表示尼国的问题不是地区上的结构重组，而是对资源的合理管理。Idongesit Nkanga 认为澳新巴乔是在对结构改革的扭曲和误读。

Idongesit Nkanga 还是泛尼日尔三角洲论坛的主席，向本报表示，尼国各地区民众大声疾呼的财政联邦主义和真正的联邦主义。

他好奇为什么澳新巴乔将这两重结构改革最重要的内容都遗漏了，还声称自己是财政联邦主义的忠实拥护者。他认为澳新巴乔对于结构改革的声明是不公平以及错误的。

“我一直强调结构改革有三个重要的支撑点，其中财政联邦主义是尼日尔三角洲认为最重要的一点，然后是真正的联邦主义，第三就是联邦统一体，澳新巴乔对此误解很深”。

3, LCCI：多重税收扼杀小企业

拉各斯工商会主席 (LCCI) Yusuf Muda 表示在重税之下，企业苦不堪言。

“非法勒索、高昂的费用、恐吓以及其他违宪性赋税是影响尼国企业的主要因素，我们想说的不是不纳税，而是希望税务当局能够对企业的生存环境所有了解”。

“有人住五星级酒店，开豪车，甚至有自己的办公室，但是他们却并不缴纳多少税，这些人的问题谁来管？如果我们继续给中小企业巨大的赋税压力，我们就是在扼杀就业”。

就如何解决税收问题，他表示，“我们需要对中小微企业采用现代税收结构，采用企业友好型税收结构，因为企业是创造就业岗位的主力军，是社会安定的主要支柱，是纳税的主体”。

4, SEC 对衍生品交易提出新规则

对于证券交易所上商品交易经纪人的注册要求和衍生品交易，证券交易委员会(SEC)提出新的交易规则。

SEC 表示新的规则对证交所交易衍生品和场外交易衍生品均适用。

SEC 出具的报告显示，“任何资本市场参与者和运营者在没有注册之前均不得从事证交所交易衍生品的交易活动，信托契约中明确规定需投资衍生品的资金必须向该类别金融工具投资，被叫停交易的标的证券或者被证交所除名的证券必须停止交易”。

证交所交易证券 (ETD) 必须在委员会认证的证交所中交易，除了正式注册成为衍生品交易成员和/或衍生品清算成员的实体，任何个人不得已个人名义或者代表客户的身份用个人账户进行 ETD 交易。

任何未履行合约义务的衍生品清算注册成员均构成违约。

任何对该规则和条例的违反将受到不少于 100 万奈拉的处罚金。

5, 海关对军需用品进口进行调查

海关总署署长 Hameed Ali 周三表示，成立高级别调查小组，对所有涉嫌参与非法军备进口的人员进行调查。

小组由署长助理 Sanusi Umar 带领。今年 7 月 27 日以及 8 月 16 日，海关查获两个装有军事伪装迷彩夹克、内搭军事 T 恤、军事丛林靴以及其他装备的集装箱。

目前初步调查后，已经逮捕了包括进口商在内的 5 名犯罪嫌疑人。

尽管如此，政府需要继续对此事进行彻底的调查，凡是与此事有关的人都不能遗漏。

因为军事用品的进口与反叛武装、暴乱等国防安全问题息息相关。

华非财经资讯 20180831

1, NNPC 将建设每日炼油量 20 万桶的炼油厂

尼日利亚国家石油将在三角洲州和伊莫州建设两座凝析油炼油厂，计划总的炼油能力为每日 20 万桶。

NNPC 集团总经理 Maikanti Baru 表示建设绿色炼油厂是为了减少石油产品的进口，保证尼国国家的能源安全。

炼油厂一旦建成，将能够增加对发电厂的天然气供应，提高就业，节省外汇。

将目前 NNPC 的炼油能力每日 44.5 万桶提高至 64.5 万桶。“我们计划按照公私合营的方式，国家占一定的股权，但是不需要达到控股的地位”。让私有部门有信心参与进来，杜绝官僚主义的介入。

2, 巴耶尔萨州机场已经准备就绪 (Simon Utebor)

巴耶尔萨州航空公司总经理 Henry Ugbuku 表示人们期待已久的巴耶尔萨州国际货物机场已经准备就绪。

“我们已经获得了尼国民事航空局的许可，完成了投入运营的第一步，在试飞完成之后，州长将决定典礼的召开日期，也就是现在”。

该机场一旦投入运营将为本地民众创造几千个就业岗位，为政府大量创收。

该机场主要是货运机场，但是未来将慢慢增加航站楼，开通国际航班。

相关人士敦促投资者看准机遇，“该机场能够提供无数的机遇，不仅仅是货物出口，飞机修理库、维护、物流、零售，甚至是酒店等设施，都需要大量的投资建设”。

3, 农牧民之间的冲突威胁经济作物产出 (Anna Okon)

尼国北部农牧民之间的冲突威胁国家经济作物的产出。

我们的记者了解到，过去几年可出口的例如烟草、木薯、干果等为政府赚外汇的作物，都受到了双方冲突的影响。

利益相关者很遗憾的表示，尽管农业部门存在着巨大的潜力，但是出口市场仍旧是石油产品主导。

2017 年尼国出口总值 407 亿奈拉，主要出口作物为原油、可可、化肥、马铃薯、船舶、塑料制品、水果和坚果、兽皮以及橡胶等。

因此，如果在正常情况下，没有任何骚乱和弄牧民冲突，尼国出口量将会更大。但是目前石油和天然气仍旧占了尼国出口总量的 96%。

4, 尼日利亚计划在拉各斯机场增加扩大落地签柜台

尼国移民局 (NIS) 已经完成计划，为了应付更多的外国人通过机场入境尼国，将扩大在拉各斯国际机场的落地签柜台。

NIS 高级官员周三向尼国通讯社表示，该计划已经获得了 NIS 局长的同意。目前，拉各斯机场 D 和 E 航站楼有两个落地签柜台，但是已经无法满足大量外国人入境办理落地签的需求。

“有时候我们有两个或两个以上的国际航班同时抵达拉各斯机场。增加落地签柜台也是政府友好经商环境政策的一个体现，这会增强境外旅客入境后办理落地签的速度”。

此举也能够提高尼国在国际社会的形象，为外国旅客创造一个更友好和方便的环境。

5, 萨拉基正式公布参加 2019 年总统大选

尼国议会主席萨拉基表示他将挑战现任总统布哈里，参加 2019 年总统大选。

周四他在首都阿布贾宣布，“我在此宣布，将参加 2019 年总统大选，相信我有能力能够促进尼国的包容性发展”。

今年萨拉基 56 岁，将以 PDP 党人身份参与竞选，不过首先他要在 PDP 当初选中胜出。PDP 党宣布参与总统大选的候选人多达十几位。这其中就包括了前副总统阿提库以及三位前州长。

有分析人士就表示，PDP 党竞争变得越来越激烈，“但是该党最大的隐患是其安抚未能胜出的候选人的能力”。

中投俱乐部文章推荐

拉各斯：瘦死的骆驼比马大

从总体中选选取部分作为一个集合，对该集合成分进行价值判断，由此对整体进行评估。经济学人情报中心（EIU）是久负盛名的杂志经济学人的一个研究部部门，每年都会进行集合实验。为了进行城市可居住性调查，其选取了全球 140 个具有代表性的城市进行研究，出具报告。这 140 个城市是从全球几百万城市中挑选出来的。

能够入选该集合就强有力的证明了拉各斯是全球商业、工业和旅游业的重要城市。意味着拉各斯是该地区人们最喜欢去和企业最青睐的地方。这对拉各斯来说倒是件好事：拉各斯努力实现基础设施和服务的现代化，引起了国际社会的广泛关注，因此才受推荐入选经济学人情报中心（EIU）的城市排名。

很好奇拉各斯是如何又是到底为什么入选的，我向 EIU 城市实践部门负责人 Roxanna Slavcheva 发了一则消息，她回复我：“简要回答你的问题，拉各斯入选是应了客户的要求，目前我们对固定的城市进行可居住性调查，排名主要关注的是全球商业中心城市，这也是为什么我们的调查是全球性的，根据一组相同的衡量标准，对 140 个城市的可居住性面对的有形挑战和障碍，进行量化（评分）”。

就如何评分的，EIU 表示，“可居住性的概念很简单：评估的是全球能提供最优生活条件的地方，众多城市之间在评估因素上直接进行对比”。

评估因素包含了五大类：安全、医疗、文化和环境、教育以及基建。每一类又有其他细分标准，共计 30 多个质量和数量因素的评分标准。每一类又分为可接受、可忍受、不够舒服、令人反感和无法接受五个级别。

每一个因素的评分从 1 到 100 分，1 分属于无法忍受，100 分是非常理想。

EIU 并没有对全球所有的城市进行评分，仅在全球选了这 140 个城市，出具了一份可居住性报告，这份调查报告一年一次，向各国、企业和个人出售，为了吸引更多的买家，EIU 给加了个“全球”的头衔。

不过这不是问题，问题是媒体朋友们轻易地上钩，将这 140 个城市错误的解读成了对全球几百万个城市的排名。这种一概而论法不仅逻辑上讲不通，也说明向大众传播信息之前负责审查的人失了严谨。

此外，令人遗憾的是每个城市可用资源不同，发展水平不同，报告拿了美国纽约作为参照城市，第三世界国家的学者们对此多有不赞同，2017 年纽约城市委员会预算 822 亿美元，约合 29.5 亿万亿奈拉，而同一年拉各斯市预算仅为 8130 亿奈拉。

再说人口，每小时 186 个移民涌入拉各斯，拉各斯总人口达到了 2200 万，2015 年美国纽约最新人口普查显示，其人口为 855 万多一点，随着时间的推移，我们就算它现在是 1000 万人口。按照人口与资源的匹配来看，很容易看出哪个城市更适合人们居住。

没能够批判性的从经济发展和每个城市在全球贸易的位置上看到这则报告，是媒体的失败之处。

不过也显示出确实有人在关注这则报告，有人关注拉各斯的颜面问题。

尽管拉各斯有种种不足之处，不可否认这座国际都市在各个方面和领域都经历了巨大的转变，也在不断追随世界知名都市的脚步。过去三年在州长 Akinwunmi Ambode 对基建的大力投资下，拉各斯赢得了“建筑工地”之称，城市面貌日新月异。

在全球 140 个国家中位列第 138 位，说明了拉各斯把几百万个城市甩在了身后，包括我们的首都阿布贾，成为商人趋之若鹜的地方。

更充分说明，即便是全球 140 个受调查城市中最差的，也是优于没入选的那些的。

华通社李然编译(作者：Kehinde Bamigbetan)

最大的伤害，是自己人害自己人

今年四月，美国总统特朗普与尼国总统布哈里在华盛顿会面。会上特朗普高度赞扬布哈里以及尼日利亚。

他用“漂亮”来形容尼日利亚和尼国人，承诺未来将访问尼国。

但是几天前，媒体爆出花边新闻，说特朗普后悔向全世界赞扬布哈里，根据一些没有获得确认的报道，特朗普说布哈里“毫无生气（死气沉沉）”，希望再也不要与之见面。

布哈里的大嘴巴经常给其带来不必要的麻烦，但是这位美国总统到底有没有说这些话？我们不得而知，我也不关心。但是我很高兴的是这位总统没有回应此事。毕竟你不是别人说你什么你就是什么，但是你回应了，那就不好说了。

不管是美国总统还是其他世界级的领导人背后说尼国领导人的坏话，真正需要我们在意的又是什么？坏话、脏话能减少尼国的石油产出？能消耗我们的外汇储备

还是能增加我们的国家债务？坏话、脏话能够毁掉我们的铁路项目还是能降低我们的电力供应？

我更关心的是那些破话我们国家结构，将我们仍回石器时代的行为。

一些我们的同胞对我们的伤害远比一千个外国人的毒舌来的更有威力。我们是世界上经济发展速度最快的国家之一、世界第六大石油产品生产国，八大出口国。我们的地底下有着丰富的自然资源，银行里的财富足够养活所有的公民，但是我们的财富被困在了沥青、金子、煤炭、钻石等矿产资源里，我们的无知和愚昧让财富一直处于休眠的状态。

牛津饥荒救济委员会(OXFAM)，显示 1960 年到 2005 年之间，政府官员盗窃国家财产 20 万亿奈拉。而跨国企业获得税收鼓励 29 亿美元。

近期 BudgIT 的一则调查，NNPC 称 2015 年到 17 年之间，原油和产品损失 1114.2 亿奈拉。同期 NNPC 总部财务损失 427 亿奈拉。

这些坑害民众的人，并不来自远方，就在我们中间。

尼国国会成员一年能拿到 2.9 亿奈拉，而 75% 的大众还在温饱线上挣扎。一个议员一天的工资比一个在学校奋战 7 年才做成了医生的人的一个月的工资还高，部队将军和大学教授的工资也无法跟议员比。

对于国家的这些立法人员来说，桌子底下的非法交易才是要事，国家进步和发展，需要退而求其次。

我国州政府的州长们耗费大量钱财为自己、副手和他们的妻儿们购买防弹车，每辆车武装防弹车的价格大约在 1 亿奈拉。

某南方一个州的州长自己就用四辆防弹车，而 17 月以来拖欠工人工资。根据美国专家的说法，鉴于尼国犯罪分子使用的高强度来复枪以及政党之间冲突严重，尼国武装车辆需要 T6 级别的防弹水平，当然价格更高。

所以，我不担心特朗普或者其他任何喜欢在自家客厅里逞口舌之快，我担心的是尼国的贫困级别，33.1%，世行将尼国列为全球五大极度贫困国之一。61% 的人口每日生活消费不足 1 美元，92% 的人不足 2 美元。这些才是真正应该忧虑的地方。

华通社李然编译(作者：Fola Ojo)