

华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态

内部资料 仅供参考

HUAFEI
business
weekly

2018年07月23日-2018年07月27日
2018年第29期 / 总29期



《华非商业周刊》

中投发展俱乐部
主管主办：昌安投资咨询服务公司
华非贸易投资服务中心

总编辑:刘芳菲
副总编辑:李然 雷虹
总编助理:刘芳 张燕

技术支持:
昌安经济信息中心:张燕
华非财经研究中心:李然

运营发行:华非传媒出版发行有限公司
公司地址: 33 Mobolaji Johnson Road,Eleganza Complex
Oregun,Ikeja,Lagos
新闻热线:09080109908

目录

华非每日电讯.....	4
华非财经资讯.....	5
中投俱乐部文章推荐.....	13
二手老旧车辆进口威胁非洲和南亚国家温室气体排放目标的实现.....	13

华非商业周刊

华非每日电讯

每日电讯20180723

美元黑市现金价格 357

外汇储备：474.09 亿美元(至 19-Jul)

布伦特原油期货周一（07 月 23 日早上七点）报 72.95 美元/桶。

昌安汇率 20180723

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 367.85

汇人民币 56.35

每日电讯20180724

美元黑市现金价格 357

外汇储备：473.88 亿美元(至 20-Jul)

布伦特原油期货周二（07 月 24 日早上七点）报 73.11 美元/桶。

昌安汇率 20180724

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 367.85

汇人民币 56

每日电讯20180725

美元黑市现金价格 357

外汇储备：472.49 亿美元(至 27-Jul)

布伦特原油期货周二（07 月 31 日早上七点）报 75.35 美元/桶。

昌安汇率 20180731
尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币
美元汇款 367.85
汇人民币 55.55

每日电讯20180726

美元黑市现金价格 357

外汇储备：473.03 亿美元(至 24-Jul)

布伦特原油期货周四（07月26日早上七点）报 74.98 美元/桶。

昌安汇率 20180726
尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币
美元汇款 367.85
汇人民币 55.85

每日电讯20180727

美元黑市现金价格 357

外汇储备：472.68 亿美元(至 26-Jul)

布伦特原油期货周一（07月30日早上七点）报 74.93 美元/桶。

昌安汇率 20180730
尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币
美元汇款 367.85
汇人民币 55.55

华非财经资讯

华非财经资讯 20180723

1, 卡杜纳、哈科特港口炼油厂处于停滞状态 (Okechukwu Nnodim)

NNPC 出具的国家炼油厂最新运营绩效显示卡杜纳和哈科特港口炼油厂已经处于停滞状态。

两个炼油厂已经无法炼油, 不过瓦里炼油厂的炼油能力还是不错的, 有了很大的提高。

NNPC 在 2018 年对炼油厂的运营绩效做的分析显示, 考察期内, 瓦里炼油厂的产能利用率为 51.32%, 其他两家为零。

哈科特港口炼油厂的产能利用率从 2 月份的 24.62% 下降至 3 月份的 0%。卡杜纳一直为零。

瓦里炼油厂从 2 月份的 8.26% 提高至 3 月份的 51.32%。

三家炼油厂累积炼油能力的下降导致 NNPC 利润下降 50 亿奈拉。

2, 预算办公室、众议院以及 306 个其他政府部门非法支出 1490 亿奈拉 (Ifeanyi Onuba)

联邦审计长 Anthony Ayine 对 308 个政府部门机构 (MDAs) 就 2016 年超出预算 1495 亿奈拉的支出进行质询。

2016 年审计报告是审计部门为所有的 MDAs 制备的报告。

他表示这 1495 亿超额预算支出显示出 MDAs 财务预算非常糟糕。

这些部门包括了国际紧急救援局、警务委员会、国际初级医疗保健发展局、石油资源部门、联邦行政服务部门、联邦预算部门以及高等教育信托基金等部门。

除了超额支出之外, 很多分部办公室和外派办事处还获得现金 120.8 亿奈拉, 并且不在审计范围之内。

尽管审计部门向涉事部门要求提供预算细节但是很多部门选择无视。

3, 国家航空公司: 利益相关者敦促 FG 不要摧毁国内航空业

包括国内航空公司和其他航空专业人士在内的国家航空部门利益相关者, 敦促政府不要仅仅为了新推出的国家航空公司, 尼日利亚航空公司, 而损害本地航空公司的利益。

他们认为 FG 不应该拿纳税人的钱去成立新的航空公司。

他们还要求机会平等, 所有的参与者都能够为经济发展作贡献, 同时实现个体的茁壮成长。有人提出, 政府应该为国内航空投资者提供公平竞争环境。

尽管新的航空公司还没有正式成立并运营, 但是利益相关者在适当的时候需要坐下来对一些问题进行质询。警告政府不应该拿公款成立新的国家航空公司并不是一种威胁, 只是希望新的公司由私有部门运营, 类似于管理、融资和飞机来源等问题, 还需要政府给出答案。

4, 丹格特敦促 FG 效仿埃塞解决住房缺口问题 (CHIKA OKEKE)

丹格特集团首席执行官兼主席阿里科丹哥特呼吁尼国联邦政府采纳埃塞俄比亚大宗房屋模式解决本国超过 1700 万住房短缺的问题, 他还表示支持联邦抵押贷款银行 (FMBN) 的结构重组和资本重组, 以便提供给更好的服务。

丹格特与 BUA 集团主席 Alhaji Abdulsamad Isyaku Rabi'u 共同访问了 FMBN 位于阿布贾的总部, 他同时对 FMBN 在为民众提供买的起的住房上所作出的努力表示赞扬。

他还承诺丹格特集团也将与 FMBN 合作，通过在全国范围内提高社会住房规模和速度，减少住房短缺，特别是解决中低收入民众在住房方面面临的困难。此外 BUA 集团主席也承诺将与 FMBN 建立紧密的合作关系。

5, NSE 为无息债券开通交易市场 (Taofik Salako)

尼日利亚证券交易所 (NSE) 将从今日开始，在股市对无息债务证券的上市交易实施监管。

此举将进一步加深无息债券市场的发展，为企业融资提供新渠道。

本周末本报拿到的一份监管文件显示，无息市场债务证券监管框架的出台，各级政府、企业、和其他半政府机构以及企业实体将能够在尼国证交所进行伊斯兰债券和无息债券的上市和交易。

新的监管政策下，伊斯兰债券和其他无息债券可以像其他证交所交易证券一样在二级市场交易，上市证券和股票每个工作日可进行五个小时的交易。

华非财经资讯 20180724

1, Ibe: 银行认为航空业存在巨大的风险

各类金融机构包括银行和私有投资者拒绝将向国内的航空公司和各种航空服务提供者提供资金，原因就是国内航空公司存在巨大的风险。

Tropical Arctic 物流有限公司董事长兼首席执行官 Chris Baywood Ibe 在拉各斯国际机场向公众推出其直升机服务。

他表示银行不愿意向航空业发放贷款，原因是他们还不了解航空业。

他拒绝让行业面临的挑战扼杀自己的梦想，因此选择从其他生意上获得资金来实现自己的理想，为飞机业务提供支持。

目前该公司为石油和天然气行业、银行业、医疗紧急疏散以及高管私人飞机包租提供服务。最终将进入定期航班运营服务。

2, CPC 指责航空公司没有为消费者提供足够的呼叫和投诉渠道

消费者保护委员会 (CPC) 首席执行官 Babatunde Irukera 指责航空公司，没有为乘客呼叫提供合理的机制，也没有为消费者的投诉进行合理的解决。

在机场和航空记者联盟 (LAAC) 第 22 届年度研讨会上，除了航空业面临的众多问题，航空公司还应该衡量自身对消费者需求的回应和灵敏度指数是怎样的。

“我听到行业反应的最多的问题和挑战是基础设施问题，监管瓶颈问题，但是我向他们传达的是，不管这些挑战是什么，航空公司必须要对客户负责，他们甚至连最基础的客户呼叫机制都没有，解决不了客户投诉的问题”。

消费者的问题属于软性基础设施问题，机场体验、飞行体验以及候机室体验对于消费者来说都是至关重要的。

3, 货币政策委员会：经济学家预测利率不变

经济学家预测，由于全球和国内环境的不确定性，尼日利亚央行货币政策委员会将维持当前的基准借款利率。7月23日和24日货币政策委员会会议将再次举行。

在接受尼日利亚通讯社的采访时，纳萨拉瓦州大学银行和金融部负责人 Keffi 表示，“尽管通胀率仍然在下降，MPC 仍然会担心如果放宽货币政策，外汇市场已经取得的收益会面临被反转的风险”。

此外美国加息、英国脱欧谈判以及中美贸易战对全球需求有可能造成的影响，减息需要将这些因素考虑进去。

奥贡州 Olabisi Onabanjo 大学经济学系教授 Sheriffdeen Tella 也认为 MPC 不会改变基准利率。

“2018 年债务预算的执行以及 2019 年大选都会使 MPC 在削减利率上有所犹豫”。

4, 拉各斯伊巴丹铁路：FG 下令拆毁阿帕帕火车站 (Rasheed Bisiriyu)

周一联邦政府向新拉各斯-伊巴丹铁路线承建商中国土木工程集团公司 (CCECC) 下令，为了促进拉各斯港口与国家其他地区的货物运输，将延长 Ebute Meta 到阿帕帕港口的工程。

交通部长 Rotimi Amaechi 在拉各斯表示，为了促进货物的运输，延长铁路线，需要拆毁阿帕帕火车站，为铁路延长和协助港口活动铺平道路。

他还表示 11 月份完成铁路项目是可行的，延长线被分为两期，不过 CCECC 并没有对延长线二期工程的按时交工义务。

5, NPA 取消对船运公司的制裁令 (Oluwakemi Dauda)

尼日利亚港口总局 (NPA) 管理层昨日表示，解除上周对船运公司施加的暂停运营令，这些公司甚至包括了外国船运巨头马士基和 Cosco。

总局企业总经理和战略通讯助理 Issah Suwaid 表示，暂停令是为了让涉事公司为自己的集装箱增加额外的停靠坪，结束阿帕帕和天坎交通堵塞的困境。

“现在我们愿意给与这些公司两个周的时间，从 7 月 20 日开始算起，按照我们的要求去做，维护双方可持续的友好关系”。

“这些要求包括涉事公司需要为自己的集装箱增加停靠区间，区间大约是 1800 到 7500 个标准集装箱，两个周结束时，官方将进行检验，任何没有按照要求做的公司将继续承受政府的制裁”。

华非财经资讯 20180725

1, 全球 IT 竞赛，中国邀请尼日利亚学生参加 (Lucas Ajanaku)

中国科学技术协会邀请尼国三名中学生参加即将在中国举办的世界青少年机器人竞赛。

这三名学生分别名为 Tawakalitu Giwa, Oluwaseun Omotayo 和 Ayomide Adetunji, 三人都曾经参与过在美国华盛顿举办的全球机器人奥林匹克大赛, 当时属于尼日利亚参赛组。

当时在全球 157 个国家的 163 支参赛队伍中, 名次位列第 25 位, 在非洲 41 个参赛国中位列第 3 位。

相关人员表示, “毫无疑问, 尼日利亚已经慢慢的但是逐渐的在科技发达的国家中占有自己的位置, 现在看来可能成绩还不是很明显, 但是尼国确实在不断地进步, 我们有着大量的储备人才, 能够在全世界范围内参与竞争, 让尼国逐步成为技术强国, 但是我们需要支持以及鼓励, 解决教育体系内对科学、技术、工程和数学等方面的教育缺失问题”。

2, Lumos 向尼国军方捐献 100 个太阳能

尼日利亚最著名的太阳能电池板、非国家电网家庭太阳能系统供应商以及尼日利亚移动电力服务创新者, Lumos 公司, 向尼国军方捐赠定制太阳能设备系统 100 个。

太阳能捐赠仪式恰逢 2018 年尼国建军节举办庆祝活动, 捐赠地点在博尔诺州的 Monguno 军营。

活动上, Lumos 尼日利亚销售部部长 Ojoma Okotie 表示, “今日, 通过向军方捐赠太阳能设备, 我们衷心的表达出我们对军方的支持, 我们希望能够借此哪怕对军方的作战能力有一点加强, 我们都非常高兴”。

我们希望公司无噪音、无烟以及由太阳能发电系统能够成为军方部署包设备的一部分。

3, Overland 航空公司曾加 Abuja-Jalingo 航班

Overland 航空公司表示, 增加 Abuja-Jalingo 航线航班, 此前该航线每周仅三次航班, 目前除了周六以外, 每天都有航班。

该公司从今年 7 月 29 日开始, 除了周六以外, 每天上午 11 点从 Abuja 飞往 Jalingo。下午 1 点航班返回。

公司首席运营官 Aanu Benson 表示, 鉴于目前的客流量, 两个城市之间增加航班已经是非常必要的了。

“随着公司服务的日益提高和完善, 增加航班是非常自然的事, 同时促进两地更多的商旅活动和往来, 促进两地旅游业的发展”。

“公司将在塔拉巴州开始第一个试验性项目, 从 Jalingo 向 Abuja 运送新鲜的蔬菜, 我们对此是非常重视的, 可以支持健康农产品的生产和消费, 而且塔拉巴州耕地资源非常丰富, 项目具有很大的潜力和社会意义”。

4, FG 或向汽车行业注资 3000 亿奈拉 (Rasheed Bisiriyu)

联邦政府计划向国家的汽车装配厂注资 3000 亿奈拉,以此来加速国家汽车行业的发展。

目前促进汽车生产融资计划的支持性基金已经获得了 110 亿奈拉。

国家汽车设计和发展委员会总经理 Jelani Aliyu 在拉各斯论坛表示,资金将支持全散件级别的汽车装配,并鼓励本地汽车装配发展。

目前尼国汽车装配还处于半散件组装,提供有限的就业岗位。

尽管联邦政府已经授权 35 家汽车企业进行汽车装配,目前很多企业已经开始装配,但是效果不明显,总体汽车行业的发展仍旧缓慢。

“实现自给自足经济以及提高人民生活水平,汽车行业属于支柱性产业”。

政府要求每家汽车装配企业,在原本的推出的汽车型号中生产部分低成本的汽车,这是为了本地收入不高的民众可以买得起车,目前现代、起亚、尼桑等品牌汽车都开始装配成本低廉的汽车。

5, CBN 昨日开始出售人民币

尼国央行上周第一次开始拍卖美元,价格在 N49-51 之间。

贸易商表示,此次拍卖,是为了鼓励贸易商使用美元替代货币,也就是人民币,的广泛使用,特别是近年来中国进口总量不断上涨。

一些银行获得了申请量的 60%,有一家银行甚至仅获得了 5%。

从彭博社获得的数据显示,中国是尼日利亚继美国之后最大的贸易伙伴,两国 2017 年贸易总量 92 亿美元,不过尼国对中国处于赤字的状态,从中国进口总量 76 亿美元,包括纺织品和机器,向中国出口总量 16 亿美元,主要是石油和天然气。

华非财经资讯 20180726

1, NAICOM 将保险企业资本基数提高至 150 亿奈拉

国家保险委员会对人寿和非人寿保险公司的最低资本基数要求从 50 亿奈拉提高至 150 亿奈拉。

该机构的破产执行小组周三在拉各斯表示,还提高了人寿保险公司的最低资本要求,从 20 亿奈拉到 60 亿奈拉,非人寿保险公司从 30 亿奈拉到 90 亿奈拉。

不过委员会表示按照原来资本要求运营的公司,并不是必须强制性的满足新的资本要求,但是禁止从事某些保险业务。

“我们并不强制所有的保险公司注入新的资本,也不会因此吊销任何公司的执照”。

“这种分级的最低破产资本结构要求是对目前正在进行的以风险为基础的监管政策的一个补充”。

三级、二级和一级保险公司的最低资本要求分别是 20 亿、30 亿和 60 亿奈拉。三个级别的非人寿保险公司的最低资本要求分别是 30 亿、45 亿和 90 亿。

2019 年一月份，新政策正式实施。

2, CBN 计划向实体经济以单位数字借款利率放贷 (Nduka Chiejina)

为了鼓励银行以个人数字利率向实体经济更多的提供信贷，央行向商业银行提供补偿措施。

昨日，央行行长在货币政策会议上表示，此举并非增加存款货币银行 (DMB) 的竞争，而是为了加强实体经济的发展。

“最重要的是我们希望能够达到个位数字的利率水平，我相信比起把钱存起来，只要能够满足信贷的条件和要求，商业银行利用好机会，把钱放出去，促进实体经济的发展，也是好事”。

“央行将推出有差别的动态现金储备金要求体系，指导商业银行以 9% 的利率向经济体内部的具有就业弹性的部门发放最短期为 7 年、可延长还款期 2 年的长期信贷”。目前央行监管部门和货币政策部门正在对该政策的细节进行研究，合适的时候将正式公布。

3, 油气自贸区对经济增长至关重要

石油和天然气自由贸易区 (OGFZA) 总经理兼首席执行官 Umana Okon Umana 表示 OGFZA 是促进国家经济发展的一个契机。

非洲贸易和投资全球峰会在美国华盛顿举办，Umana 接受独家专访时表示，“尼国发展油气行业自贸区促进经济繁荣的一个很好的机会，2018 年一季度油气行业比去年同期实际增长了 14.77%，除此之外，尼国还是非洲最大的经济体，也是非洲唯一一个致力于发展石油和天然气自贸区的国家，我们接受一切好的发展机遇”。

一季度尼国经济增长率 1.95%，预期增长率可达到 4.8%。自从经济复苏和增长计划出台后，尼国在世界银行友好经商指数中的排名已经上升了 24 个位次。

4, 尼日利亚经济因交通损失 30 亿奈拉 (Adelani Adepegba)

联邦道路安全局 (FRSC) 局长 Boboye Oyeyemi 表示国家每年因为道路交通事故损失大约 30 亿奈拉。

FRSC 教育部负责人在一则声明中表示，经济合作与发展组织 3% 的 GDP 损失于交通拥堵。

38% 的道路交通死亡事故发生在非洲国家的人行道上，世界上半数交通死亡包含机动车司机、行人、骑自行车的人以及其他道路使用者。

此外，中低收入国家，84% 的道路，在有行人的情况下，时速达到了每小时 40 千米以上，并且没有人行道。但是如果汽车时速在每小时 30 千米以下，行人被撞，有 90% 的生还可能，但是每小时达到 45 千米以上，50% 的受害人会死于非命。

5, 停电：奥多洲开始在社区内建设小型发电站 (Peter Dada)

奥多洲政府计划在该州南部选区建设非国家电网的小型发电站，结束该区域电荒的局面。

该地区的几个社区在过去五年内持续得不到稳定的供电。

此次建设项目将覆盖 Igbokoda、Obenla、Kiribo 等五个地区。

为了选出最好的承建商，在成本和电费上具有优势，还需要在竞标上做很多工作。

据悉，有不少于 102 个不同公司对项目建设表示有兴趣，但是仅有 18 个公司满足了州政府规定的意向费。

华非财经资讯 20180727

1. 养老金基金资产达到了 8.14 万亿奈拉

国家养老金委员会周日表示，国家总养老金资产今年五月份达到了 8.14 万亿奈拉。委员会发言人 Peter Aghahowa 在一则声明中表示，2017 年 12 月份该基金总额为 7.52 万亿奈拉。涨幅是比较快的。其中 70.08% 被投资于政府机构。

“比如有 3.96 万亿投资于国债，短期国债 1.68 万亿，机构债券例如尼日利亚抵押贷款再融资公司和联邦抵押贷款银行等获得了 65.4 亿奈拉的投资，伊斯兰债券获得了 51.98 亿奈拉，绿色债券 82.6 亿奈拉”。

此外，州政府发行的债券投资 1540.2 亿奈拉，对企业债券、企业基础设施债券、银行、商业票据和房地产行业等都获得进行了一定的投资。

(译者注：这充分说明了，在投资方面，不能把鸡蛋放在一个篮子里。)

2. 专家呼吁完善城镇规划法 (Maureen Ihua-Maduenyi)

建筑环境专家呼吁对城市规划法进行升级，以求符合国际最佳惯例和做法。

拉各斯州城市发展和实体规划局专员 Rotimi Ogunleye 表示，对于传统的只重视城镇发展的监管和控制做出新的转变，有了一次全球性的讨论。

城市规划需要在规划过程中将众多不同的意见融合进去，考虑城市的动态变化特点，创造一种新的城市化模式。

“城市规划过程中需要相关利益者参与进来，保证重点项目实施有充足的资金支持”。

随着人口的不断增长，城市与农村人口的流动，城市居民增长率不断提高，基础设施发展急需跟上步伐，比如交通、卫生和垃圾管理、贫民窟升级等。

3. 布哈里将为 69 千米的瓦里-艾斯科沃斯路开工建设进行揭幕 (Theophilus Onojeghen)

尼日利亚三角洲发展委员会表示，很快连通三角洲州瓦里 Escravos 码头和尼日利亚海洋大学之间全长 69 千米的道路就将开工建设，届时总统布哈里将为此进行揭幕。项目执行董事 Samuel Adjogbe 表示该项目是布哈里政府的明星项目，旨在为三角洲的经济和社会的发展开辟道路。

项目耗资几十亿奈拉，途中需要建设 22 座大桥，将加强海洋大学的发展以及减少当

地跨国石油公司的运营成本。

“该地区建设道路是很多人想都不敢想的事情，因为要建设 22 座大桥，所以主要的工程量是大桥的建设”。

4. 尽管大选来临，尼国政治风险是比较低的

距离明年二月份大选还有七个月的时间，经济学家、分析家 Biodun Adedipe 表示，外国投资者对尼国的兴趣不会下降，因为政治风险并非人们宣传的那样恐怖。

对于尼国 2018 年下半年的经济前景，他表示对于大选前政策连续性上的那些言论，不算问题，目前还没有出现一个足够强大的对手，对现任总统造成威胁。这也是为什么境外投资者仍旧对尼国保有兴趣。

他还表示，在基础设施方面，错放的重点和项目执行成本仍旧是非常令人担忧的，尽管联邦道路路况有了逐步的改善，但是大部分州和地区政府道路仍旧路况堪忧。

“项目执行中出现重大漏洞，裙带资本主义现象越来越严重”。

5. 拉各斯现梅赛德斯奔驰展厅 (Samuel Adesanya)

梅赛德斯奔驰服务有限公司授权 Westar 有限责任公司在拉各斯维岛开设一家汽车展厅。

该展厅具有非常方便的停车场，以及一系列最新款梅赛德斯奔驰汽车车型。

奔驰公司表示，该展厅的地点具有战略性意义，能够吸引消费者以及为消费者提供便捷的、优质的服务。

德国驻尼日利亚大使馆大使 Ingo Herbert 赞扬奔驰汽车公司在尼国进行品牌经营所作出的努力。

“对于在拉各斯开设展厅，我感到非常的高兴，这显示出奔驰公司品牌在尼日利亚汽车市场日益强大起来，两国双边贸易关系增加使得奔驰汽车在尼发展成为可能”。

中投俱乐部文章推荐

二手老旧车辆进口威胁非洲和南亚国家温室气体排放目标的实现

据研究表明，非洲和南亚或无法实现达到温室气体国家排放目标，除非发达国家不再继续将这些国家用作大量旧汽车的倾销地。

科学和环境中心 (CSE) 有报告指出，美国、日本和欧盟国家多年来向尼日利亚和孟加拉等发展中国家出口二手车甚至是年久失修的老旧汽车。

新德里的这家智囊团 CSE 按照这些发达国家的国内规定，这些汽车本应该属于报废汽车，但是却被出口至发展中国家，这些汽车尾气的排放量是非常高的。

发展中国家环境监管规定薄弱，发达国家排放监管严格，“不受监管的二手汽车国际贸易是造成当前局面的一个主要原因”。

“如果发达国家不承担解决问题的责任，发展中国家是无法达到清新空气和环境减排目标的，这种恶性循环会持续下去”。

全球汽车总量 20 亿辆，发达国家每年大约有 4000 万辆属于不适行的范围。

这样的车辆很多被出口至肯尼亚、埃塞、尼日利亚等国家。尼国 350 万辆汽车中的 90% 属于进口二手车辆。这些旧车维护差，很多已经出现故障，成为名副其实的喝油鬼，释放大量的吸热气体。

拉各斯和达卡等城市空气污染与这些二手汽车息息相关。引发肺病、呼吸道感染疾病和癌症的威胁。

汽车制造商应该有责任召回这些废旧汽车，回收再利用或者处理掉，发达国家当局也应该出台出口监管措施。出口之前，要通过严格的出口监管措施，对出口的汽车进行核实、检验、证明和记录。

所有存在排放问题和安全问题的车辆都应该禁止出口。

很多低收入国家都已经开始出台措施进行车辆进出口的管控，比如减少对二手车辆的依赖、促进本国汽车生产行业的发展以减少对进口车辆的，提高汽车进口和耗油量大的车辆的关税。

联合国环境署的专家表示，很多低收入国家仍然缺少全面的政策法规对进口二手车辆进行监测和检测。

华通社李然编译(作者：路透社，内罗比报道)