

华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态

内部资料 仅供参考

HUAFEI
business
weekly

2018年07月16日-2018年07月20日
2018年第28期 / 总28期



《华非商业周刊》

中投发展俱乐部
主管主办：昌安投资咨询服务公司
华非贸易投资服务中心

总编辑：刘芳菲
副总编辑：李然 雷虹
总编助理：刘芳 张燕

技术支持：
昌安经济信息中心：张燕
华非财经研究中心：李然

运营发行：华非传媒出版发行有限公司
公司地址：33 Mobolaji Johnson Road, Eleganza Complex
Oregun, Ikeja, Lagos
新闻热线：09080109908

目录

| | |
|----------------------|----|
| 华非每日电讯..... | 4 |
| 华非财经资讯..... | 5 |
| 中投俱乐部文章推荐..... | 14 |
| 环境专家：如何保护拉各斯海岸线..... | 14 |

华非商业周刊

华非每日电讯

每日电讯20180716

美元黑市现金价格 358

外汇储备：476.63 亿美元(至 12-Jul)

布伦特原油期货周一（07 月 16 日早上七点）报 74.63 美元/桶。

昌安汇率 20180716

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 368.85

汇人民币 56.75

每日电讯20180717

美元黑市现金价格 358

外汇储备：476.21 亿美元(至 13-Jul)

布伦特原油期货周二（07 月 17 日早上七点）报 71.53 美元/桶。

昌安汇率 20180717

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 368.85

汇人民币 56.75

每日电讯20180718

美元黑市现金价格 357

外汇储备：475.14 亿美元(至 16-Jul)

布伦特原油期货周三（07 月 18 日早上七点）报 71.67 美元/桶。

昌安汇率 20180718

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 367.85

汇人民币 56.35

每日电讯20180719

美元黑市现金价格 357

外汇储备：475.14 亿美元(至 16-Jul)

布伦特原油期货周四（07 月 19 日早上七点）报 72.62 美元/桶。

昌安汇率 20180719

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 367.85

汇人民币 56.35

每日电讯20180720

美元黑市现金价格 357

外汇储备：474.47 亿美元(至 18-Jul)

布伦特原油期货周五（07 月 20 日早上七点）报 72.87 美元/桶。

昌安汇率 20180720

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 367.85

汇人民币 56.35

华非财经资讯

华非财经资讯 20180716

1, 香皂等基础产品或增加消费税, LCCI 表示担忧

拉各斯工商会 (LCCI) 对某些基础产品会增加消费税一事表示担忧。

此前 FG 开始对烟草、烈酒和酒精饮料等正式征收调整后的消费税税率, 由 LCCI 会长 Muda Yusuf 签署的一则声明表示, 担心 FG 新消费税税率会蔓延至其他基础消费品的头上。

“比如，尼国海关总局网站消费税清单上，很多基础和必要的消费品，比如香皂、洗涤剂、厕纸、面纸、意大利面/面条等，都在清单之内，这些都是人们日常需要的必要消费品，增加消费税只会加重民众的负担和贫困度，破坏民众的福祉，并且尼国的贫困率超过 60%”。

尼国食品通胀率居高不下，香皂、洗涤剂等基础用品对于保持基本的卫生、保护民众不受可预防疾病的威胁是非常必要的，比如霍乱、腹泻和下呼吸道感染等等。

2, 中企计划向在尼油气行业业务追加投资 30 亿美元 (Okechukwu Nnodim)

中国海洋石油集团有限公司 (CNOOC) 表示准备向目前正在尼运营的离岸石油和天然气业务增加投资 30 亿美元。

公司首席执行官表示对尼投资是公司最具战略和重要的海外业务。他率领公司高层官员访问了位于阿布贾的 NNPC 总部。

目前该公司已经向尼国投资超过 140 亿美元，呼吁 NNPC 领导层，为了增强产出，能够与中企共同寻求并扩大共同受益权。

尼日利亚目前仍旧是 CNOOC 最大的投资目的地。

对此，NNPC 企业自主业务部门、首席运营官 Victor Adeniran 对 CNOOC 在尼投资表示感谢，他表示，NNPC 愿意接受新的投资，并将与像 CNOOC 这样的企业，建立有意义的和互利互惠的关系。

3, 为什么州长们拒绝 NNPC 向 FAAC 拨款 (John Ofikhenua)

据悉，因为拨款（转账）数额过低，各州州长拒绝尼日利亚国家石油公司 (NNPC) 向联邦账户拨款委员会拨款。

这已经是第三次双方会议限于僵局。

另据其他消息，因为州长们需要来自联邦账户预期的拨款额度，来填充年度预算，任何拨款的不足都会给自身的计划带来困扰。还有的州长需要拿这些拨款偿还银行的贷款。

很多州长告诫自己的财政专员，不要接受 NNPC 低于预期计划的拨款额度。

NNPC 方面表示，油气行业的收入首先要满足合资企业的现金求偿义务，并且已经与 FAAC 签署协议，每月拨款 1120 亿奈拉，但是需要先满足合资企业的现金需求、以及其他成本之后。

4, 非洲正在遭受货币殖民 (Ibrahim Apekhade Yusuf)

非洲有大约 40 种货币，所以每个国家的人如果想购买其他国家的商品，必须要先兑换美元，然后在实施购买行为。国与国之间的进出口贸易同样需要兑换美元才能实

现交易和结算的完成。

美元殖民的存在，在某些程度上美元化了贸易，使得你无法提高贸易竞争力。在美国或者直接使用美元的人，其贸易成本也要低很多。非洲的贸易实际上并不是非洲人自己控制的。

还有一个事实是，美元并不是哪个非洲国家的法定货币，我们不能创造美元，必须通过贸易赚取美元。大部分非洲国家在外汇上面都面临诸多限制，限制了他们与邻国进行贸易的能力。

所以我们想要的是，建立一个多边体系，以一个不需要美元参与的体系，使得我们的货币可以互相直接兑换。如此还可以节省大量的兑换时间。

5, 环保人士告诫 FG, 拉各斯海滩正在遭受侵蚀 (Maureen Ihua-Maduenyi)

如果政府不采取措施，到 2030 年拉各斯将被慢慢吞噬，就像其他被全球气候变化威胁的城市一样，到 2050 年将不复存在。

尼国环保基金会年主席 Ede Dafinone 表示，海岸线侵蚀从阿帕帕港口的建设开始，Eko 大西洋城的建设，有助于 Bar 海滩和部分维多利亚岛的保留，但是海浪逐步开始向东蔓延。

海滩逐步消失的一个原因包括海滩被非法挖沙。

拉各斯州政府曾经建设了 15 道防波堤保护海岸线，全长 14 千米，但是后来因为资金不足而停止建设。因此保护海岸线需要 FG 的大力支持。

海浪侵蚀的速度是惊人的，不可预测的，淹没一个海边聚居区仅需几个小时的时间，地下水、人类以及生物多样性都会面临威胁。

目前来说建设防波堤、折流坝是最好的措施。

华非财经资讯 20180717

1, 荷兰总理承诺帮助尼日利亚打击博科圣地 (Johnbosco Agbakwuru)

荷兰总理 Mark Rutte 访问尼日利亚，承诺将支持尼日利亚打击博科圣地。

昨日在荷兰海牙，布哈里在国际刑事法庭 (ICC) 发表演讲。

ICC 罗马规约，20 周年纪念日，布哈里是唯一一个受邀的国家总统。

该法庭的成立就是为了对种族屠杀、战争犯罪、侵略以及反人道罪进行审判。

双方探讨了打击尼国东北部叛乱、环境变化、特别是乍得湖萎缩、经济合作、打击腐败等一系列问题。

布哈里强调了尼国在打击博科圣地取得的成绩，荷兰总理承诺将支持尼国政府打击恐怖分子所作出的努力。

荷兰方面承诺将成立技术小组与尼国共同合作，解决乍得湖的问题。

在回收贪污款上，布哈里希望能够与荷兰有所合作。

荷兰也是尼国最大的贸易伙伴国之一，两国首脑均认为，双方增强合作是十分必要的。

2, NNPC 与十字河州计划建设 14 兆瓦的生物柴油项目 (Okechukwu Nnodim)

NNPC 周一宣布, 将在十字河州建设 14 兆瓦棕榈油生物柴油项目, 集团总经理、公共关系部门负责人 Ndu Ughamadu 表示, 项目预计占地 2.6 万公顷。

目前集团可再生能源部门已经开始对受影响的当地社区进行告知和宣传活动, 向人们介绍为什么要建设生物燃油项目, 以及生物燃油的好处。

NNPC 研究和发展部门也已经对项目预计造成的环境和社会影响进行评估。

建成后的工厂可以利用油棕等废料、空果树束等进行生物燃油的生产。

3, Awolowo: 尼日利亚仅占非洲 1% 的进口总值 (Franca Ochigbo and Elizabeth Adetoro)

国际贸易中心 2017 年统计数据显示, 尼日利亚大约仅占非洲大陆进口总值的 1%。

尼日利亚出口促进会 (NEPC) 执行董事 Olusegun Awolowo 在非洲内陆贸易博览会上 (IATF) 表示, 从非洲大陆国际产品需求总体层面来看, 很多关键性产品, 尼日利亚都可以提供。

“看看尼国的出口潜力, 我们发现非洲国家需求最高的产品中, 有 11 种在尼国出口多样化产品之列, 这些出口产品所带来的潜力能够进一步增强投资机遇, 提高各个行业的价值链”。

4, 卡齐纳洪水, 44 人死亡, 500 幢房屋被毁

周一, 尼国总统布哈里对卡齐纳等州发生的洪水, 造成众多人员死亡表示哀悼。总统媒体和公关高级特助 Garba Shehu 承诺 FG 将为受难的民众提供支持。布哈里表示, 面对眼前的这一切, 人员伤亡, 房屋被毁, 他十分痛心。

根据灾情的级别, 他已经向国家紧急救援管理局下令, 全力以赴进行救助。

州长 Aminu Masari 周一确定, 已经有 44 人死亡, 20 多人失踪, 超过 500 幢房屋被毁。

暴雨从周日晚上 11 点开始, 持续了两个多小时的时间, 另据消息, 暴雨还冲毁了农田, 超过 260 只家畜死亡。包括牛、绵羊、山羊等。此次灾情如此严重的原因是暴雨后河水倒灌, 洪水无法及时排出。

5, IMF: 尼国经济增长促进非洲整体经济发展

国际货币基金组织 (IMF) 表示尼国经济增长能够带动和刺激其他非洲撒哈拉南部国家的经济发展。

IMF 世界经济展望报告昨日公布, 报告显示, 明年尼国经济预期向好, 2019 年该地区的经济增速将达到 3.8%, 而今年四月份的预期为 3.7%。

该预测显示出尼国经济有所改善, 商品价格也有所上涨。尼国经济增速预测值也从

今年 4 月份的 1.9% 上涨至 2.3%。

此外，IMF 表示南非经济发展速度也将从今年的 1.5% 增长至明年的 1.7%。

华非财经资讯 20180718

1, 尼国对小企业的信贷量将增加 (Elisha Bala-Gbogbo)

尼日利亚发展银行 (DBN) 是一家国有商业银行，成立的目的是增加信贷量，今年的信贷释放目标是 600 亿奈拉，约合 1.66 亿美元，主要受益群体是中小企业。

DBN 成立于两年前，目前已经与 22 家银行合作，今年以来该银行向共计大约 1 万个中小企业发放贷款。

DBN 还计划成立分公司，向商业银行提供部分信贷担保业务，初始融资预计为 3500 万美元，同时将为 BDN 所有信贷提供 50% 的担保。

目前尼国 3700 万中小规模的企业中，不足 5% 的企业能够有机会获得信贷，提供信贷担保或能够增加信贷总量。

2, FG 与埃塞航空公司就成立新国家航空公司展开对话 (Akinpelu Dada)

埃塞航空公司是非洲最大的航空公司，表示目前正在与尼国政府就新的国家航空公司进行对话。

埃塞航空公司首席执行官 Tewolde GebreMariam 表示将在英国伦敦范堡罗航空展上与尼国航空部长 Hadi Sirika 举行会谈。

联邦政府本月早些时候表示，新的航空公司将在今年开始运营，公司名称会在航展上公布。

尼国多年来目睹了众多本地航空公司接连破产，或削减航线数量，导致尼国不得不依赖欧洲和海湾国家提供地区以外的航线服务。

而埃塞航空也成为了非洲唯一一个连续盈利的航空公司，连接全球 70 个左右的城市，60 个非洲城市。

尼国上周表示新的航空公司将以公私合营的方式运行，三年内开始盈利。

3, 澳新巴乔为 BUA 索科托水泥厂揭幕 (Anna Okon)

尼国副总统澳新巴乔周二在索科托州为 BUA 水泥和煤炭发电厂揭幕，水泥厂位于该州的 Kalambina，年产量为 150 万吨。

根据 BUA 集团主席 Abdulsamad Rabi'u 的说法，煤炭发电厂为多种燃料发电，年发电量超过目前整个州的发电量总和。

副总统澳新巴乔表示，目前尼国水泥年产量 4000 万吨，是非洲最大的水泥生产国，BUA 水泥厂将进一步增强尼国在水泥生产自给自足以及成为水泥净出口国的目标。

澳新巴乔表示未来三年是尼国基础设施发展的关键性三年，该公司以及其他公司对水泥行业的投资说明对尼投资且获利具有很大的潜力和空间。

尼国住房缺口 1700 万，水泥路被证明要比沥青路在耐用性方面更加优越，因此水泥的需求会更大。

4, 0.5 万亿奈拉被困腐败案件中 (Abisola Olasupo)

尼国政府表示，国家有超过 5000 亿奈拉的国有财产被困在了腐败案件当中。尼国新闻部长 Lai Mohammed 为布哈里签署的第六行政令的合法性进行了辩护。

布哈里签署的该行政令会影响到 155 个涉及高官的腐败案件，案件涉及金额巨大，甚至高于 2018 年预算案中对社会投资项目和全国道路修建和翻新的拨款量。

政府表示该行政令是为了限制正在受调查腐败案件中可疑资产的交易，防止这些可疑资产被转移。

5, 政府需要对公共服务规则进行升级

尼日利亚公共服务机构 (PSIN) 表示，尼国大部分现存的法律都已经过时，应该进行重新调整，公共服务规则应该按照现代需求和全球最佳标准进行升级。

PSIN 首席执行官 Abdul-Ganiyu Obatoyinbo 表示增强尼国公共服务，应该将公职人员的奉献、忠诚以及对现存规则的执行情况考虑进去。

只有公民自己将自己看作是变革的倡导者，而不仅仅是政府的责任，尼国公共服务部门才能变得更加高效。

“我们还需要对公职人员进行定期培训，调整培训课程内容，每个公务员必须每年至少要参加七天的培训，法律应该将此规定为强制性的”。

华非财经资讯 20180719

1, 拉各斯港口空集装箱泛滥，交通恶化

拉各斯港口空集装箱泛滥，挤占大量码头空间，新集装箱几乎无法进入，港口交通因此持续恶化。

上周五，卡车司机发起为期六天的罢工活动，称政府公职人员和机构利用卡车呼叫系统，向卡车司机盘剥和收受贿赂。

周一，罢工叫停。罢工导致港口活动瘫痪，大批车辆堵在了 Wharf-Apapa 路上。

“空集装箱的所有者等待有人来租赁他们的集装箱，但是这并不现实，目前港口也已经没有剩余空间让其他集装箱进入”。

拉各斯州船运协会主席 Jonathan Nicol 表示政府应该介入，对滞留尼国超过 90 天的空集装箱征收一定的费用。

2, 2017 年美国对尼投资 13 亿美元 (Ife Ogunfow)

由美国商业理事会 (ABC) 出具的调查报告显示, 2017 年美国对尼投资 13 亿美元。根据该理事会的说法, 该投资为尼国创收 2.6 万亿奈拉, 涉及到了 74 家美国公司。2017 年美国企业在尼国总纳税额超过了 1110 亿奈拉。

ABC 副会长 Daniel McGraw 表示这显示出美国企业愿意为了提高尼国人民生活水平、增加投资和促进贸易而坚持为尼国经济发展作贡献。

2017 年美国投资为尼国创造间接就业岗位 1.12 万个, 9000 个全职岗位。

“52% 的在尼投资美国企业表示如果尼国能够解决好具体的行业监管问题和提高商业环境友好度, 将会把尼国视为西非地区投资的区域中心”。

3, 众议院开始对黑市兜售奈拉纸币进行调查 (Jacob Segun Olatunji and Ayodele Adesanmi)

周三众议院决定对大街和公交站非法兜售奈拉纸币进行调查, 目前国内商业银行奈拉纸币稀缺。

众议院敦促央行立即从流通领域召回被损坏纸币, 替换成新纸币, 特别是面值 N100 的纸币。

有律师表示国际社会上奈拉的价值迅速下跌, 国内民众对奈拉纸币毫无尊重可言。很多奈拉纸币沾染异味, 对人体健康造成危害。

目前除了面值 1000 和 500 的奈拉, 其他面值的纸币在市场上已经比较稀缺。

就像面包、厕纸、矿泉水一样, 公开兜售奈拉纸币是难以令人接受的。

为了在国际社会面前拯救国家的颜面, 停止这种局面的恶化, 他呼吁众议院下令, 对黑市贩卖纸币的现象进行调查和制裁。

4, 尼国议会对新油田租赁“异常”展开调查

据路透社表示, 尼国上议院将开始对石油部门续期租赁过程中产生的“异常”展开调查。

尼国是非洲最大的石油生产国, 原油出售占了政府收入的三分之二, 石油公司需要必须定期进行石油生产许可的续期, 以便继续开采或者勘探。

此前议会表示, 石油部门有“非法折扣和回扣”的行为, 议会也要求相关委员会对正在进行的延期手续发现任何异常, 向议会报告, 议会将采取措施进行处理。

“因为非法给予折扣和回扣问题，正在进行的石油租赁续期给政府造成了超过 100 亿美元的损失”。

不过石油资源部门媒体负责人 Idang Alibi 对此决绝发表评论。

5, 尼国新航空公司, 或开通印度和中国航线 (CNBC)

尼国已经对新推出的国家航空公司给出细节, 新公司被命名为尼日利亚航空公司 (Nigeria Air), 将于今年年底启动。

尼国政府占 5% 的股权, 对外称该公司是由私有部门领导。

尼国航空部长 Hadi Sirika 向 CNBC 表示, 尼日利亚航空公司最初将开通国内和西非地区航线,

目标航线是 81 条, 包括中国和印度航线。“我们会在合适的时候曾开航线”。

他表示目前尼国和西非地区缺少有效的航空运输, 仅私有部门无法满足需求。

不过这也不是尼国政府第一次试图推出国有航空公司。此前的几次尝试因为管理问题被搁浅或破产, 但是此次新的尝试一定会成功。

华非财经资讯 20180720

1, 渔业部门损失 60 万个就业岗位

在过去的二十年的时间内, 因为监管不到位和海盗猖獗, 尼国渔业损失就业岗位 60 万个。

也因为海盗和生存环境恶劣, 各大捕鱼码头上价值几十亿美元的的设备、器材和基础设施都在迅速的生锈, 腐烂。

根据尼国拖网渔船所有者协会 (NITO) 的说法, 过去, 捕鱼行业创造直接就业岗位 6000 个, 间接就业岗位 60 万个, 很多捕鱼渔船被海盗和海贼抢夺。

因为缺少外汇购买新的船只, 海盗活动频繁, 有不少于 130 个船只消失。

来自欧洲的渔船在尼国海域非法捕鱼, 使得当地的公司走向破产, 众多就业岗位损失。

1995 年有渔业公司 50 多家, 目前只剩下 12 家。

此外, 船员被杀以及被虐待使得众多投资者对该行业望而却步。

2, SON 向农民普及掺假杀虫剂的危害 (Anna Okon)

尼日利亚标准局 (SON) 为国内的农民就掺假杀虫剂对庄稼的危害向他们做宣传普及工作。

杀虫剂对促进粮食产量至关重要，是重要的农业化学产品。SON 敦促农民要使用质量好的杀虫剂。

此外，劣质杀虫剂的使用还可能导致本国农产品因为农药残留无法向国际市场出售。事实上当前尼国众多农产品无法被国际市场接受的一个重要原因就是农药残留过高，食用后对人体存在危害。

联邦政府也向 SON 和其他相关监管部门和农业部门下令，加强对杀虫剂制造、销售和运输的监管。严厉打击杀虫剂造假掺假等行为。

3, 布哈里为阿南布拉州侵蚀防治项目揭幕 (Okechukwu Nnodim)

尼国总统布哈里为阿南布拉州侵蚀防治项目揭幕，并将该项目移交至当地社区。联邦政府通过生态基金办公室 (EFO) 在全国范围内展开侵蚀防治项目 (ECP)。

总统在全国范围内通过了 16 个 ECP 项目，也就是生态干预项目，抑制部分州内洪水泛滥和土地侵蚀的问题。

内政部长在揭幕仪式上表示，“项目预计可以抑制当地社区洪水的泛滥以及土地侵蚀，这些问题长久以来一直困扰着当地民众”。

布哈里也表示，“联邦政府承诺国内的每一寸土地都不应该因为地理位置和政治考量而遭受苦难，项目的成功完成会减少土地侵蚀和洪水给人们的生命财产威胁，在这个国家建设和经济复苏的关键时刻，毫无疑问，该项目可以为当地社区的经济增长和民众福祉带来机遇”。

4, 国家航空公司需要 3 亿美元启动资金 (Akinpelu Dada)

根据路透社报道，尼国新的国家航空公司，尼日利亚航空公司，需要 1.5 亿到 3 亿美元的启动资金，FG 也在寻找一个战略合作伙伴共同运营该公司。

航空部长 Hadi Sirika 周三表示表示政府计划在 12 月正式推出该航空公司。

尼国航空业发展速度缓慢，行业升级需要私有部门的加入。“初始资金 1.5 亿美元到 3 亿美元，将在未来五年内分期注资”。

政府会提供初始资金，但是具体数额并没有透漏，同时欢迎私有部门的投资。

未来在不受干扰的情况跟下，公司将以公私合营的模式进行经营。

5, 非法采矿：黄金税收损失 500 亿美元

昨日众议院决定对 2013 年至 2018 年间，黄金采矿税收损失的 500 亿美元展开调查。

损失的这 500 亿美元主要是因为非法采矿以及未加工黄金的非法出口。Ehiozuwa Agbonayinma 表示尼国在发展道路上面临众多被剥削的现象。

2014 年到 2015 年年间，有尼日利亚采掘业透明度行动计划 (NEITI) 出具的报告，指出尼国因非法采矿和黄金出口损失了接近 90 亿美元。

采矿行业是尼国经济发展的主要支柱，尼国拥有世界上最大的沥青储藏量，非洲第二大铁矿石国家以及丰富的煤炭资源。

目前国际上每盎司的黄金价值 1200 美元。

中投俱乐部文章推荐

环境专家：如何保护拉各斯海岸线

环境变化是一个全球性的问题，拉各斯州，因其独特的地形地貌，成为环境变化中需要给予特别关注的一个地区。

环境专家已经发出警告，假设不采取措施，拉各斯会面临被完全淹没的危险。

就像很多其他受环境变化威胁的城市一样，拉各斯或在 2050 年完全消失。

如果政府不紧急采取措施挽救局面，到 2030 年，拉各斯可能已经在水下了。

在非政府机构尼日利亚环境保护基金会(NCF)的倡议下，环境专家齐聚拉各斯。通过图片和陈述说明，专家解释道，拉各斯面临被淹没的风险与来自大西洋的洋流也有一定的关系，大西洋的洋流冲刷速度极快，不断侵蚀拉各斯海岸线。

从 1960 年以来，海洋侵蚀效应就开始显现，已经有 1.5 千米拉各斯海岸线因冲刷而消失。

该机构技术项目负责人 Joseph Onoja 表示，2000 年初，距离 Kuramo 海滩 1.3 千米的社区比如 Igbo-Efon, Okun-Ajah, Okun-Alfa 和 Lafiaji 所感受到的安全已经不复存在。

2000 年 5 月份，在一次对 Okun-Alfa 社区的调查中，一幢房屋、一条马路和海岸线的距离大概是 109 米，但是到了 2013 年 5 月份，马路已经完全被冲走了，到了 2015 年和 2016 年，社区和海岸线之间的距离缩短到了 47 到 33 米。

机构主席 Ede Dafinone 表示，海滩的侵蚀从阿帕帕港口的建设开始，联邦政府需要给与州政府必要的协助，保护尼国海岸线不再继续被冲走。

此前，拉各斯州曾经在海边建设了 15 条防波堤，全长 14 千米，但是因为资金不足，最后没有完工。本报了解到，建设一条防波堤需要 10 亿奈拉的资金。

为了防止海岸线侵蚀效应的溢出，机构建议在三角洲瓦里的 Escravos 建设防波堤。因为来自尼日尔三角洲的海浪开始向西移动，来自拉各斯的海浪向东移动。

机构总经理 Muhtari Aminu-Kano 表示，“我们需要对我们的海洋环境进行合理的全面的评估，看看我们需要建设多长的防波堤”。

敦促生态基金经理向社会发出倡议，鼓励人们植树造林。因为当前的局势很可能演变成为一场巨大的灾难。

假设六个月内有 10 米的海岸线消失，那么未来可想而知，大自然是无法预测、无法控制的，因此保护拉各斯，唯一的解决办法就是建设防波堤。

拉各斯莱基森林和动物保护计划主席 Desmond Majekodunmi 也呼吁重新建设防波堤。“我们不能坐等事态恶化，建设防波堤，拉各斯才能够拥有美丽的海滩，以吸引游客的到来”。

华通社李然编译(作者：MUYIWA LUCAS)