

# 华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态 内部资料 仅供参考

HUAFEI  
business  
weekly



2018 年 06 月 19 日 -2018 年 06 月 22 日

2018 年第 24 期 / 总 24 期

## 《华非商业周刊》

中投发展俱乐部

主管主办：昌安投资咨询服务公司  
华非贸易投资服务中心

总 编 辑:刘芳菲

副总编辑:李然 雷虹

总编助理:刘芳 张燕

技术支持:

昌安经济信息中心:张燕

华非财经研究中心:李然

运营发行:华非传媒出版发行有限公司

公司地址: 33 Mobolaji Johnson Road,Eleganza Complex  
Oregun,Ikeja,Lagos  
新闻热线:09080109908

## 目录

华非每日电讯.....	4
华非财经资讯.....	5
中投俱乐部文章推荐.....	12
为什么布哈里不敢动奥巴桑乔？还是不愿意动.....	12
参加政治选举，不一定是因为年龄不足.....	14

## 华非每日电讯

### 每日电讯20180619

美元黑市现金价格 362

外汇储备：476.27 亿美元(至 13-Jun)

布伦特原油期货周二 (06 月 19 日早上七点) 报 74.68 美元/桶。

昌安汇率 20180619

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 368.85

汇人民币 58.35

### 每日电讯20180620

美元黑市现金价格 362

外汇储备：476.27 亿美元(至 13-Jun)

布伦特原油期货周三 (06 月 20 日早上七点) 报 75.46 美元/桶。

昌安汇率 20180620

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 368.85

汇人民币 58.35

### 每日电讯20180621

美元黑市现金价格 362

外汇储备：476.27 亿美元(至 13-Jun)

布伦特原油期货周四 (06 月 21 日早上七点) 报 74.15 美元/桶。

昌安汇率 20180621

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 368.85  
汇人民币 57.85

## 每日电讯20180622

美元黑市现金价格 362

外汇储备：476.27 亿美元(至 13-Jun)

布伦特原油期货周五 (06 月 22 日早上七点) 报 74.02 美元/桶。

昌安汇率 20180622  
尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币  
美元汇款 368.85  
汇人民币 57.85

# 华非财经资讯

## 华非财经资讯 20180619

### 1, AfDB 计划推出第一个电力监管指数 (Simon Echewofun)

非洲发展银行 (AfDB) 表示将于 2018 年 6 月 20 日推出旗舰式电力监管指数 (ERI)。ERI 是一个特殊报告指数，衡量的是非洲国家监管框架的发展水平，以及对电力部门绩效的影响水平。

银行在一则声明中表示，ERI 将在 2018 年在毛里求斯举办的非洲能源论坛 (AEF) 会议上正式推出。

银行通过其非洲能源新协议的推出，旨在 2025 年实现电力的全面普及。实现这个目标需要私有部门对能源和电力的大力投资。而动员资金流入的关键是拥有一个强有力的法治监管环境，监管要透明，并且有效。

### 2, ABCON 敦促 CBN 考虑向 BDC 出售人民币 (Sunday Michael Ogwu)

尼国 BDC 协会 (ABCON) 主席 Alhaji Aminu Gwadabe 呼吁尼国央行进行售汇多样化发展，在向 BDC 出售美元的过程中，将部分美元替换成人民币，以满足其客户与中国贸易往来的货币需求。如果央行真的能够采取他的意见，将能够进一步加深人民币购买兴趣，减少美元需求。

他高度赞扬了中尼两国货币互换的举措，称货币互换提高了奈拉的货币地位。他同时强调，中尼货币互换促进双边贸易的顺利发展，提高了投资力度，保护了两国的金融市场以及减少了尼国企业对美元的需求，同时也稳定了奈拉的币值。

### 3, Ogbeh: 泰国大米有毒 (Olugbenga Adanikin)

农业和农村发展部部长 Audu Ogbeh 昨日在阿布贾表示，“很多人喜欢泰国大米，但是食用泰国大米并不健康。在泰国，他们有三种水资源，一种是来自河流的淡水，一种是来自海洋的咸水，还有一种是黑水。东南亚的很多三角洲都种植水稻，假设你在这样的土壤上种植水稻四至六年，土壤中的砷（砒霜）元素含量就会上涨，而砷元素的摄入会引发癌症，而这就是他们长期向我们出口的产品”。

“我们还存在大米走私的严重问题，我们的邻国比中国进口的大米都多，但是他们不吃半熟大米，他们吃白米，他们把不吃的大米走私给了我们”。

他强调尼国与邻国的友好关系在某些方面对尼国经济产生消极的影响，因此有必要关闭与邻国的贸易口岸。

联邦政府在过去的两年内减少大米进口 95%。

### 4, 大米走私: FG 关闭与邻国口岸 (Ifeanyi Onuba and Okechukwu Nnodim)

联邦政府周一表示为了禁止大米走私，将在未来几天内关闭与邻国之间的陆路口岸。尽管目前还没有明确表示是关闭与哪个国家之间的口岸，但是政府表示出现问题的邻国被广泛的用来向尼国走私大米，对尼国经济造成消极影响。

农业和农村发展部部长 Audu Ogbeh 表示，为了鼓励本土大米生产，维护尼国经济发展，关闭口岸势在必行。

就哪些邻国的口岸被关闭，部长媒体特别助理 Olukayode Oyeleye 表示，“拒绝透漏是哪些邻国是战略性的一步，合适的时候我们会公布出来，总之会是尼国的邻国”。他还表示尼国政府在过去的两年内减少了 95% 的大米进口，水稻种植农户增长至 3000 万。

而阿南布拉州、埃博尼、凯比、卡诺、吉加瓦州等是水稻产量比较高的州。

### 5, 蘑菇种植: 小创意，大买卖

在尼日利亚蘑菇种植行业正在逐步兴起，在此之前该行业一直被忽视，而蘑菇种植也成为了菜农的一种新选择。

蘑菇种植农户如果能够掌握现代种植技术的实际要领和细节，以及本地、欧洲、美国以及其他发达国家需求比较高的蘑菇种类，就能够赚到快钱。

精英阶层对饮食健康的注重也使得蘑菇成为了酒店、酒吧、餐馆和购物中心以及高级餐厅食谱中一种很受欢迎的食材。

从蘑菇的成本和种植时间上看，蘑菇种植也是一个利润非常可观的行业。需要的启动资金和运营费用不高，根据种植面积，10 万奈拉到 20 万奈拉就可以启动。

蘑菇含有几乎所有人体所有的氨基酸，其副产品可用做化妆品和医药的生产。

尼国市场上的蘑菇大多是在 4 月到 9 月雨季期间从森林里采摘的。而到了旱季，市场的蘑菇供应开始变得紧俏，这时候正是养殖蘑菇上市的好时节。

蘑菇种植不仅适合企业、学生和家庭主妇，对于退休的白领工人赚外快也是一个不错的选择。

## 华非财经资讯 20180620

### 1, 为防止毒品走私, FAAN 在伊洛琳机场安装行李扫描仪

尼日利亚联邦机场管理局 (FAAN) 昨日表示，已经在伊洛琳国际机场安装了行李扫描仪，以抑制毒品走私和其他相关犯罪行为。

机场经理 Alhaji Ibrahim AbdulAzeez 向尼国通讯社表示，扫描仪位于候机大厅检票和安检口，不过该扫面议并不是全新的，属于二手扫描仪。

FAAN 希望能够增强机场的安全力度，乘客也不需要在安检完成后再前往另一个区域进行行李检查，节省了很多时间。

经理表示 FAAN 将竭尽全力采取一切必要措施达到国际机场的标准，执行最佳惯例和政策。

### 2, UNICEF 对尼国居高不下的儿童死亡率表示遗憾 (Simon Utebor)

联合国儿童基金会 (UNICEF) 呼吁巴耶尔萨州相关当局解决该州存在的高儿童死亡率、未成年婚姻、儿童营养不良等问题。

基金会实地服务部负责人 Annefrida Kisesa-Mkusa 在州首府援引国家统计局 2016/2017 年度数据，表示该州每 1000 个新生儿中，在 5 岁之前大约会出现 100 个死亡。

并且该州 10% 的女童在 15 岁之前结婚。

“现有的证明显示，在正确的时间获得良好的营养是非常关键的，特别是新生儿从出生到一周岁之间”。

遗憾的是，过去十年，巴耶尔萨州在改善妇女儿童营养等生存指标方面取得的进展非常小。

“10 个孕妇中有 3 个在家分娩，并且是没有助产方面的帮助，自从 2007 年以来，巴耶尔萨州的实际情况就是如此”。

18% 的年龄在 15 岁到 19 岁之间的女孩已经开始生育，29% 的新生儿面临出生后第一个月就面临死亡的威胁。

并且儿童的各类国家计划疫苗的注射也不及时。

### 3, FG 在贝努埃、卡杜纳等州建设农场

联邦政府和州政府同意在阿达马瓦州、贝努埃州、埃博尼州、埃多州、纳萨拉瓦州、奥约州、高原州、塔拉巴州以及赞法拉州建设牧牛农场，以解决农牧民危机。

为解决农牧民问题，国家经济委员会（NEC）专门制定了国家家畜转型计划。NEC 分会秘书长 Andrew Kwasari 表示联邦政府和州政府一期头 3 年将出资 700 亿奈拉建设农场。10 年内将出资 1790 亿奈拉。

建设农场的计划是政府成立了专门委员会后提出的，全国范围内 10 个州的 94 处参与筛选，建设农场牧牛。

建设农场集中牧牛也是减少共同资源争夺的一个良好的方式。

相关的州和私有实体在该计划的指导下，纷纷捐出了实验性农场建设的土地。

目前农场规模建设计划是养殖能力 30 头、60 头、150 头和 300 头，实际操作要根据草场资源决定。

#### 4, FG 计划建设横跨西部九个州的铁路线 (Favour Nnabugwu & Maranatha Ahiaba)

交通部长 Chibuike Amaechi 昨日在北京举办的中非交通大会论坛上表示，尼国拉各斯至卡诺整条铁路线将覆盖全国九个州以及联邦首府地区。

一旦中尼贷款协议达成，该项目将在 36 个月内完成。

“该铁路线全长 1402 千米，部分建设资金来自中国进出口银行，连通拉各斯和卡诺州，由中国土木工程建设公司承建”。

他表示，在加强尼国交通基础设施以及具有竞争力的经济体建设上，与中国的合作是非常必要的。

“尼日利亚还与其他私有部门投资者、国内外财团等合作，包括美国通用汽车。这些项目的成功着陆能够帮助尼国实现高水平的联通运输系统”。

#### 5, 霍乱：尼日尔和科吉州死亡率上升至 17 人 (Dayo Ojerinde)

在过去的五天内，科吉和尼日尔两个州，共计 17 人因感人霍乱死亡。

其中 2 人来自科吉州，15 人来自尼日尔州。

尼国疾控中心 (NCDC) 的传染病学家 Yennan Sebastian 表示，除了已经死亡的霍乱感染者，还有 13 例疑似霍乱感染者。

他还表示，NCDC 在努力确保每个州都有霍乱治疗中心，以及为了治疗霍乱提供药物的能力。

“我们还在拉各斯、阿布贾等地建设能够进行霍乱诊断的实验室，增强对此种传染病的预防和控制能力”。

NCDC 还在计划进行霍乱疫苗的注射，以抑制霍乱的扩散和感染范围。

华非财经资讯 20180621

#### 1, OPEC: 石油关税是短期的利，长期的痛

OPEC 此前失去了中国市场，原因是美国石油竞争力强，但是目前从理论上来看，中国与美国的关税贸易战，对 OPEC 等非美国原油生产商来说应该算是个机遇。

不过虽然 OPEC 可以向中国输送更多的燃油，长期力看，贸易战对经济增长和石油需求会产生消极影响。

上周中美贸易摩擦升级，中国计划对美国亿 50 亿美元的商品，包括原油和石油产品，征收 25% 的关税，Total 公司首席执行官 Patrick Pouyanne 表示，对任何产品，包括钢铁、石油、铝等征收关税都不是好消息，会提高石油公司的投资成本。

“我认为这也是所有 OPEC 石油部长们应该牢记的，贸易战对任何人都没有好处”。此前特朗普曾经呼吁 OPEC 成员国提高产量，以降低全球油价。

## 2, 优步打车软件利用技术提醒打瞌睡的司机 (Prince Osuagwu)

打车软件优步打车公司，利用新技术提醒打瞌睡的司机，防止出现交通事故。

优步表示目前在整个撒哈拉以南地区，包括尼日利亚在内，引入了新政策，加强乘客和司机的安全。

也就是在软件中加入新的功能，司机在连续驾驶 12 个小时后，6 个小时内不得上线载人，也就是说没有充分休息的司机是不允许使用软件载客的。

软件还具有在司机感觉疲乏的时候对其发出提醒功能。

优步西非区域总经理 Lola Kassim 表示，“软件的新增功能不仅能够有效的保护乘客的安全，还能够保护司机和行人的安全”。

软件在司机驾驶时间达到 12 小时后，会自动下线六个小时，不过在下线前，会等待当前行程结束。

新功能会分阶段逐步上线。

## 3, FG 不应该利用公款建设农场

南部和中部领导人论坛表示反对联邦政府使用公款在全国范围内建设 10 个农场，认为该计划令人恼火。

牧牛是个人行为，政府没有理由拿出 1780 亿奈拉的资金为“个别牧民且没有纳税记录”的人建设农场。

“过去三年农、牧民冲突和危机造成几百人死亡，但是没有任何人受到起诉，相关当局一直为杀人犯开脱，但是我们反对政府拿公款建设农场牧牛”。

拿公款为牧民建设农场不仅意味着“他们杀人杀够了，制造的麻烦多了，国家就不得不妥协，出台绥靖措施，换取和平，这会鼓励他们继续行凶作恶，逼迫国家妥协”。如果渔民、农民以及其他行业的人都拿人命做筹码，制造流血事件，政府是不是要全部给予特殊照顾？

“我们呼吁政府搁置此提议，让个人想办法解决牧牛问题”。

希望进入牧牛行业的人应该去找他们的州政府，给出建设农场的想法，然后要求获得土地，并承诺遵守一切需要遵守的法律法规。

## 4, 布哈里与尼日尔签署炼油厂建设协议 (Okechukwu Nnodim)

尼国总统布哈里与尼日尔共和国将于下月签署炼油厂建设谅解备忘录，计划每日炼油能力 10 万桶，建设位置在两国交界处。

据悉，该项目将引入私有投资者的参与。

周三尼国石油资源部部长 Ibe Kachikwu 表示目前已有的三座炼油厂总的生产能力仅为实际生产力的 15%。

新建项目由尼日利亚、尼日尔和私有投资者共同出资建设，被称为绿色项目。目前两国还几近完成了尼日尔-尼日利亚石油管道建设的谅解备忘录的签署。

### 5, 法院下令壳牌石油公司向 NOSDRA 支付 36 亿美元罚款

拉各斯联邦最高法院法官 Mojisola Olatoregun 下令，要求壳牌尼日利亚开采和生产有限公司向代表联邦政府的国家油溢检测和应急局(NOSDRA)支付罚款 36 亿美元。此前壳牌石油曾经起诉 NOSDRA，称其没有权力对石油泄漏进行罚款和征税。但是该诉讼被法院依法驳回。

壳牌律师 Wole Olanipekun 表示只有联邦最高法院有权对石油泄漏相关责任方，按照法律处以罚款或者其他形式的处罚。

壳牌敦促法院对外公布 NOSDRA 要求的罚款是违反了 1999 年联邦宪法 36、43 和 44 章的内容，并且宣布 NOSDRA 对石油泄漏的征税权无效。

对此 NOSDRA 回应，2015 年 3 月 25 日 NOSDRA 就石油泄漏事件向壳牌石油发出制裁令，并指明，如果壳牌石油计划发起诉讼，诉讼时效应该在 3 月 25 日起 3 个月之内。

“壳牌石油等了 13 个多月发起该诉讼”，超过了法定时效。

法院认为 NOSDRA 是在权责范围内行事，并没有以任何形式违法壳牌石油的任何权利。

华非财经资讯 20180622

### 1, NPA：汽车进口收入下降 20%

周四表示汽车进口收入下降 20%，原因是政府汽车政策不当，这对整个政府的收入具有消极影响，呼吁政府为了止损对政策进行紧急修正。

为了鼓励本地汽车生产和装配，国家引入新汽车政策，减少进口量，提高进口税收。NPA 总经理表示恰恰与政府的预期相反，新政策取得了相反的效果，NPA 收入水平比新政策出台之前还要低。

“我们持续就该政策向总统反应情况，也将继续要求进行政策修改，因为该政策两头不讨好，尼国多少人能买得起汽车？本国实际能造出多少汽车？”。

一方面政府汽车进口收入在下降，另一方面汽车生产、装配厂实现不了政策目标。

### 2, 专家敦促 NCC、CBN 等出台网络安全法令 (CHIMA AKAWAJA)

国家信息和通讯专家呼吁一些国家监管机构为了保护国家和公民免受网络攻击的损失，出台监管措施和行业行为准则。

比如 2017 年出现的承诺高回报的庞氏骗局的崛起，以及最近出现的赎金勒索恶性软件 WannaCry 的攻击，该软件在全球 150 个国家出现，包括尼日利亚在内。他还指出数字货币的出现对网络安全是一个重大的威胁。

数字货币存在匿名接受和支付的特点，且不受监管。2018 年对网络安全服务以及网络安全供应商的需求会越来越多，这也就意味着不论是在国内还是在国际上，对技术人才的需求呈现几何式增长，这也会带来技术移民潮。

因此有效的网络安全监管的推出在减少网络攻击上起着至关重要的作用。

此外，银行是网络攻击的一个主要目标，保证数据的安全以及客户的隐私是银行的一项主要任务，数据安全的保护也是很多银行和金融机构面临的一个难题，有时候内部员工出现违规行为，泄漏客户数据，导致客户损失的情形数不胜数，这就要求银行对雇员进行尽职调查，以及后续尽职监管。

### 3, FG 被敦促对进出口监管进行改革 (Eromosele Abiodu)

尼国在世界银行跨国经商友好经商指数中的排位是比较低的，海关代理呼吁联邦政府尽快解决尼国在进口、出口以及过境监管程序中面临的问题，这些问题影响着友好经商指数的排名。

尼国在世界银行跨境经商友好经商指数 (TAD) 的排名中，全球 190 个国家中位列第 145。

但是海关代理们指出，尼国进口、出口以及跨境手续繁琐、冗长、费时，存在众多不必要的延迟问题，高交易成本、货物滞留时间长，根据现有确凿信息，尼国是全球在这方面的成本最高昂的国家。

他们呼吁政府，首先解决港口扫描仪总是奔溃的问题，然后出台合理政策降低进出口手续成本、货物滞留时间，保证进出口畅通和安全。

此外还应该遵循国际最有惯例，创建单一国家数据表格，整合、简化各种手续，减少不必要的过程，所有政府部门互通信息，一站式解决问题。

### 4, 尼日利亚、厄瓜多尔签署免签协议 (Wale Odunsi)

周三在阿布贾，Deopoldo Rovayo 对尼国外交部常任秘书长 Olukunle Bambose 进行访问。

他表示此次访问的目的是为了加强双边关系，特别是通讯部门的合作。

此次签署免签协议，Deopoldo Rovayo 认为是非常必要的，因为目前在厄瓜多尔的尼国人越来越多，目前大约有 1000 多人，该数字将会继续增长。

目前尼国公民持有合法护照可免签进入全球 45 个国家。

### 5, FG 就取消航空运输 VAT，签署行政令

联邦政府对“所有形式的共享交通”方式免除增值税 (VAT) 签发行政令。我们认为这应该包括航空运输在内。

尼国航空公司运营者协会 (AON) 感谢总统布哈里愿意考虑本国航空公司所承担的压力，然后发出此行政令。

AON 主席诺基梅吉森表示，“过去几十年尼国一直呼吁跟随国际最佳惯例，立即取消国内航空运输增值税，但是一直无人理睬我们。增值税最终是转嫁给了消费者，也就是乘客，而近年来尼国经济衰退，民众可支配收入减少，导致航空乘客数量逐步减少，尼日利亚联邦机场管理局就有报告显示，2017 年乘客流量下降 27%，2018 年一季度再下降 7%”。

而且，尼国国内航空运输是需要缴纳 VAT 的唯一商业运输行业。公路、铁路甚至是外国航空公司都无此项义务。

## 中投俱乐部文章推荐

### 为什么布哈里不敢动奥巴桑乔？还是不愿意动？

奥卢塞贡·奥巴桑乔，尼国前总统，哀嚎总统布哈里计划逮捕他，要挫败其保护人民利益的权利和努力，原因是奥巴桑乔曾经在 1 月份谴责过布哈里。

我将此视为奥巴桑乔是在虚张声势：因为布哈里没有逮捕他的动机。

奥巴桑乔强烈谴责布哈里在任期间政绩差劲，敦促他不要选择连任。

2010 年乔纳森继任总统，鉴于乔纳森担任巴耶尔萨州州长时的政绩，他最不该坐的位子就是总统的位子。但是奥巴桑乔仍然将乔纳森推上了总统的位子，当乔纳森出现问题时，奥巴桑乔指责其能力低、不诚实。

但是事实上，乔纳森的能力不足和不够诚实，都是奥巴桑乔一手培养的。奥巴桑乔深知，如果他摒弃个人得失，选择一个手腕强硬、深得民心的总统，那恐怕他的最终归宿是牢房，而不是一个试图以一己之力掌控整个尼国政局的政治“教父”。

但是就这样一个打着保护人民的旗号，带有“神圣使命”的人，从未因为自己的利益操纵尼国政治进程而向人民致歉。

在奥巴桑乔的眼里，布哈里已经沦为低等政客，当然在很多对布哈里失望的人眼里也是如此，但是我们必须铭记，民众的苦难有几成是奥巴桑乔造成的，他曾经犯下的罪孽有多少成了无头帐。

尽管奥巴桑乔不断的控诉布哈里，但是布哈里并无意、也无能力撼动奥巴桑乔。

萨拉基或许与政府行政部门还存在其他矛盾，但麻烦的中心是他在担任夸拉州州长时资产虚假申报。不要忘了，2006 年奥巴桑乔第二个任期期间，曾经有包括乔纳森在内的 15 个州的州长因为相同的原因被其政府联合任务小组起诉，并建议庭审。

但是奥巴桑乔私自将指控作废，并给予乔纳森副总统的职位。

由此可看出，奥巴桑乔也算是非常始终如一的一个人了，那就是，从来不把正义当回事。

在他自己眼里，他是清清白白的一个人，而且认为所有人都这么认为，特别是 EFCC。他从来没提过的是当时的 EFCC 实际上是在他的控制之下运作的。也从未承认过当时的 EFCC 主席 Nuhu Ribadu 后来曾公开宣称，奥巴桑乔政府比 Sani Abacha 的还要腐败。

2010 年 4 月份，美国出具的一则报告确认，超过 80 个人尼国从哈波利顿公司受贿，有人受贿高达几百万美元，这其中就包括 Ibrahim Babangida、Abdusalam Abubakar 和奥巴桑乔。

这些事实布哈里心知肚明，但是没有任何一位尼国领导人，包括布哈里在内，胆敢对此有所作为。

这是因为布哈里没兴趣有针对性的打击腐败，他打击的腐败对象不包括像奥巴桑乔这种权势滔天的人物，也遵循不“骚扰”前领导人的传统。一位 EFCC 官员去年就曾经说过，布哈里不会逮捕乔纳森或者他的妻子。

尽管奥巴桑乔把布哈里批得一无是处，布哈里从未对其发出过任何负面的言论，仅侧面提到 1999 年至 2007 年奥巴桑乔 160 亿的电力投资，没有取得预期的效果。

就是这同一个布哈里在 2015 年大选时承诺，要把自 1999 年以来的所有赃款一分不少的追讨回来。

但是上任三年多来，外部借款几十亿，那 160 亿美元的追逃程序迟迟未启动。

换句话说，奥巴桑乔代表了布哈里反腐过程中的一个巨大的绊脚石，充满双重标准，调查奥巴桑乔就如打开了潘多拉的盒子。

布哈里奉行双重标准的另一个原因是他的政治历史也不是完全清白的。上周尼国最著名的记者 Ray Ekpu 深挖布哈里担任石油信托基金执行主席时的记录，可以说，事实很打脸，足够让布哈里损失一定的颜面。

布哈里与奥巴桑乔之间的较量，最讽刺的一点就是一个没什么良知的人非要代表一个民族的良知。假设奥巴桑乔真的把人民放在心里，八年的任期是应该为国家带来一些变化的。

他没有抓住机遇，布哈里同样没有。

华通社李然编译(作者：Sonala Olumhense)

## 参加政治选举，不一定是因为年龄不足

基于非常显而易见的原因，尼国总统布哈里支持参选年轻化 (Not Too Young to Run) 法案，受到了众多年轻人的欢迎，因为他们认为缺少一部支持他们参加政治选举的法律是他们不懂政治的主要原因。目前很多措施都具有扫除年轻人参与政治障碍的作用，该法律算是最新出台的一种政策，但是在当前的政治环境下，能不能起作用还是另一回事。

2017 年国民大会通过决议，对宪法第 65、106、131 以及 177 章进行修改，放宽其中一些对年轻人参与政治过程中严格且具有偏见的条款，随后有不少于 24 个州的议会通过了修正案，参加总统选举的年龄从 40 岁降低至 35 岁，参加州长选举的资格年龄从 35 岁降至 30 岁，而进入州议会的合格年龄从 30 岁降至 25 岁。

考虑到尼国是一个年轻人占多数的国家，法律的制定将年轻人考虑进去是非常必要的。全球有五分之一的人口年龄在 15 到 25 岁之间。但是在尼国，年轻人面临的一个问题是，各级政府日常议事，鲜少在乎和讨论年轻人面临的问题和挑战。

实际上，在我国，年轻人政治参与度低，不见得是缺少一部法律的问题，而是经济能力的问题。能否赢得党候选人资格甚至赢得各类选举的决定性因素，与年龄关系不大。这里面涉及到金钱，涉及到裙带关系，涉及到“教父”问题。决定谁去参选，谁能够获得哪个政治职位，是这些“教父”级别的人物决定的，当选之后为谁服务，怎么服务，也许也并不由当选的人说了算。

有统计数据显示，全球三分之一的国家允许 25 岁以及 25 岁以上的人进入国民议会，但是实际上这些国民议会中只有不到 2% 的成员属于二十几岁的阶段。所可以看出，年轻人不容易参与政治决策层，不是尼国独有的现象。

如果让这样的法律实现其预期的目的和作用，给年轻人一个公平竞争的平台，那就需要对政治支出进行强有力的金融监管。

值得注意的是，1999 年以来，一些年轻人进入政界，后来的道路走得并不好，进一步印证了这样一个观点：年轻并不一定意味着卓越，它更能表明的是，希望进入政界的年轻人需要明白，虽然有法律站在自己这边，距离实现真正的理想还有很长的路要走。

总体来说，竞选总统、州长以及议员的年龄限制降低了，但是尼国面临的问题不是年龄，而是如何创造一个所有年龄层的人都能茁壮成长、繁荣昌盛的社会。

华通社李然编译(来自 This Day)

华非财经周刊