

# 华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态

内部资料 仅供参考

**HUAFEI**  
business  
weekly

2018年06月04日-2018年06月08日  
2018年第22期 / 总22期



## 《华非商业周刊》

中投发展俱乐部  
主管主办：昌安投资咨询服务公司  
华非贸易投资服务中心

总编辑：刘芳菲  
副总编辑：李然 雷虹  
总编助理：刘芳 张燕

技术支持：  
昌安经济信息中心：张燕  
华非财经研究中心：李然

运营发行：华非传媒出版发行有限公司  
公司地址：33 Mobolaji Johnson Road, Eleganza Complex  
Oregun, Ikeja, Lagos  
新闻热线：09080109908

## 目录

华非每日电讯.....	4
华非财经资讯.....	5
中投俱乐部文章推荐.....	13
布哈里、Baru 让 NNPC 变得更加糟糕.....	13

华非商业周刊

# 华非每日电讯

## 每日电讯20180604

美元黑市现金价格 362.50

外汇储备：476.22 亿美元(至 30-May)

布伦特原油期货周一（06 月 04 日早上七点）报 76.62 美元/桶。

昌安汇率 20180604

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 371.85

汇人民币 58.85

## 每日电讯20180605

美元黑市现金价格 362.50

外汇储备：476.22 亿美元(至 30-May)

布伦特原油期货周二（06 月 05 日早上七点）报 75.45 美元/桶。

昌安汇率 20180605

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 371.85

汇人民币 58.85

## 每日电讯20180606

美元黑市现金价格 362

外汇储备：476.22 亿美元(至 30-May)

布伦特原油期货周三（06 月 06 日早上七点）报 76.01 美元/桶。

昌安汇率 20180606

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 368.85

汇人民币 58.85

## 每日电讯20180607

美元黑市现金价格 362

外汇储备：476.22 亿美元(至 30-May)

布伦特原油期货周四（06 月 07 日早上七点）报 75.87 美元/桶。

昌安汇率 20180607

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 368.85

汇人民币 58.85

## 每日电讯 20180608

美元黑市现金价格 361

外汇储备：476.22 亿美元(至 30-May)

布伦特原油期货周五（06 月 08 日早上七点）报 76.95 美元/桶。

昌安汇率 20180608

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 368.85

汇人民币 58.65

# 华非财经资讯

## 华非财经资讯 20180604

### 1, 保险公司为埃博拉、拉沙热等疾病推出保险产品 (Favour Nnabugwu)

目前在尼日利亚和非洲其他 29 个国家，为应对例如埃博拉、拉沙热、脑膜炎等疾病的爆发风险，正在计划推出保险产品。非洲联盟、非洲风险能力机构 (ARC) 正在与西非、东非和中非等国合作，研究各个地区的流行病风险。

整个非洲地区有超过 30 个国家面临一种或者多种易流行疾病的爆发风险。ARC 主席 Mohamed Beavogui 表示正在与各个国家合作优化提前预警系统，为快速回应机制制定紧急应对计划，通过参数保险为快速分配资金提供渠道。

保险产品能够为非洲人民的生命、财产、健康带来保证。非洲地区是全球脑膜炎病患最多的地区。

尼国保险行业有技术能力和经济能力为流行疾病提供保险。

## 2, 部分尼国银行濒临破产

EFCC 代理主席 Ibrahim Magu: “我们必须携手拯救这个国家，大部分银行都建立在沙丘上，事实上，部分银行已经几近破产”。

原因是存在个人的不道德或者不法行为。Magu 要求在 2019 年大选之前，银行提供存在不法行为的个人名单。

EFCC 发言人 Wilson Uwujaren 援引 Magu 的话，表示此举能够帮助抑制国家的腐败。他要求银行合规官员，向监管提供必要的信息，以协助他们的监管工作。

“我们知道银行不方便问个人问题，特别是某些比较特殊的人。没关系，把他们的信息交给我们，我们来进行下一步的工作，我不想在制裁罪犯的时候将银行一并处置，因为银行关系到国家经济的发展和稳定”。

他敦促银行官员要更加敬业，“每个银行都有破产的可能，不论其规模多大，私人银行也是如此，这个行业责任大于天。需要提高交易透明度，不要等到出现问题以后再想对策”。

## 3, FOTE 对塑料的危害发出警告

利益相关者对尼国不加区分的丢弃塑料制品的行为表示担忧。他们呼吁各级政府加强对随意丢弃塑料制品的危害的宣传。

官方需要对塑料制品的回收加强教育。

不过某些机构的人员表示，不同国家、地区和社区解决塑料污染的方式不一样。

如果环境中充斥过多的尼龙制品，会阻止植物的生长，尼龙中含有的其他成分会危害人体系统的健康。

并且很多塑料制品流入海洋和湖泊，海洋生物因污染死亡，“目前有一个相对无奈的解决方式是多次利用，比如你去超市买东西，用塑料袋装，用完不要把塑料袋扔了，下次继续用”。

## 4, 今日起，烟酒价格上涨

从今日开始，烟酒价格正式上涨。新的价格是总统布哈里在 3 月份批准的。

财政部长 Kemi Adeosun 表示，新的消费税试行时间从 2018 年到 2020 年。

总统在三月份表示，在正式执行新费率之前，给予所有制造商 90 天的宽限期，本周日宽限期到期。

她还表示提高烟酒消费税是为了提高政府财政收入以及减少与烟酒相关的疾病对人体的危害。

从价税和分类税全部都要征收，分摊期为三年，减缓价格提高所带来的冲击。

比如烟草，除了 20% 的从价税，2018 年每根香烟还要缴纳 N1 的分类税，一包香烟 N20。

2019 年每根 N2，2020 年每根 N2.90。

## 5, NAHCON 延长朝圣者注册日期 (Jeremiah)

尼日利亚国家朝圣委员会 (NAHCON) 延长朝圣者注册和费用支付最后期限。

该委员会会长 Alhaji Sulaiman Usman 已经向各州朝圣委员会下达命令，所有 2018 年朝圣者费用支付需要在 6 月 30 日之前完成，朝圣网站门户在六月底将关闭。他还感谢了州朝圣委员会以及各相关机构在为朝圣者提供朝圣服务中所做出的合作、努力和工作。

预计尼国有不少于 9.5 万人前往麦加朝圣，全球大约有 200 万人参与。

## 华非财经资讯 20180605

### 1, 尼日利亚与中国签署采矿备忘录 (Grace Obike)

联邦政府与中国东华气象研究所就固体矿产采矿签署谅解备忘录。

矿山和钢铁发展代理部长 Abubakar Bwari 表示国家无法支持采矿行业所需要的所有数据和勘探资金要求。

因此与其他国家签署了一些谅解备忘录。并且还将继续寻找投资人。

“鉴于固体矿产采矿行业所需的勘探和数据要求，以及我们在该方面已经处于落后的现状，因此需要给予极大的关注和投资，采矿成本很高，我们的政府能力不足”。

“我们与中国山东省、中国国土资源部、摩洛哥政府、南非政府等都签署过谅解备忘录，在这方面也在不断寻求更多的合作，政府也意识到了我们自己在数据、研究方面的落后与差距，需要不断弥补这方面不足”。

### 2, 外汇：尼国央行批准 BDC 上浮外汇交易利润 (Ifeanyi Onuba)

央行企业通讯部代理部长 Isaac Okorafor，周一对此事做了确认。

目前 BDC 运营机构从央行购汇的价格是 N357，出售的价格是 N360。如此一来他们的利润空间大大提高。

此举是为了给予 BDC 行业严格公平的竞争环境，让他们与外汇市场授权交易商以有利的地位进行竞争。

不过央行敦促 BDC 运营商要遵守新指导原则，不要以高于 N360 的价格盘剥急需外汇的顾客。

任何违规行为就将受到央行的制裁。

### 3, 布哈里: 两年内我们向电力和道路投资 2.75 万亿奈拉

周一尼国总统布哈里表示他的政府在过去两年(以 N305 的汇率计算)向铁路、公路和电力行业投资 90 亿美元, 约合 2.745 万亿。

布哈里表示这是本届政府通过旅游、农业和矿产资源进行经济多样化发展的部分内容, 对基础设施投资是巨大的。

基础设施建设的投资增加, 能够增强旅游业的发展, 旅游业的繁荣能够刺激外汇收入、增加就业岗位和文化融合。

“除了对基础设施的投资, 本届政府还大力发展社会项目, 促进人力资本的发展, 每月向 29.7973 万户贫困家庭每户给予 5000 奈拉的贫困补助。人力资本项目中共计 900 万人从中受益, 比如我们还为本土学校 740 万孩子每日提供一餐”。

联邦政府还愿意提供一些税收减免, 比如对进口旅游设备、娱乐场设备以及酒店建设材料等征收最低关税, 允许这些行业内有特殊技能的外国人拿到本国境内的工作证。

### 4, 总统着手缓和沙特签证申请程序面临的困难 (Ibrahim Apekhade Yusuf)

过去几个月计划前往圣城麦加朝圣的朝圣者一直担心进入沙特的签证问题, 总统因此介入解决此事。

本报获得切实消息, 布哈里总统将在今年朝圣之前, 缓解签证流程面临的困难。

因为新出台的申请人生物信息识别数据捕获政策导致朝圣者面临签证难题。目前, 数据捕获由沙特当局指定的公司处理, 但是该公司还没有准备好处理尼国签证申请人的数据捕获问题。

该政策 2014 年出台, 但是没有向尼国负责朝圣事宜的机构做合理通知。

此外, 处理相关事宜的机构严重不足, 签证申请人需要长途跋涉到达能够进行生物信息捕获的中心, 还要面临安全、食宿和其他交通问题。

尼国国家朝圣委员会主席 Barr Abdullahi Mukhtar Muhammad 要求沙特当局 2018 年朝圣时期暂停尼国申请人生物信息识别数据的要求, 直到处理该事宜的公司做好准备, 或者尼国全国范围内成立 23 个捕获中心以后。

### 5, IATA 与 AFRAA 为加深非洲航空业发展, 签署谅解备忘录

为了加深非洲航空工业的发展, 全球航空组织国际航空运输协会 (IATA) 与非洲航空公司协会 (AFRAA) 签署加深合作谅解备忘录。

双方将交换信息、专业知识等, 并且通过协助航空公司成功执行 IATA 运营安全审计 (IOSA)、IATA 地勤安全审计 (ISAGO) 和 IATA 地勤手册的要求。

双方还将与政府一道, 通过执行非洲单一航空运输市场 (SAATM) 协议, 加强区域连通性。鼓励行业利益相关机构之间进行数据交流, 提高乘客乘机体验, 通过能力建设加强安全等级。

非洲大陆处处充满机遇, 释放航空业经济和社会利益是非洲大陆发展的一个关键性因素。



### 1, FG: 我们在拉各斯近海发现更多天然气

联邦政府表示拉各斯近海地区发现了越来越多的天然气储藏。

随着尼日尔三角洲越来越和平，加上拉各斯州刚刚发现的天然气储量，尼国向西非天然气管道（WAGP）输送的天然气总量会越来越多。

石油资源部部长 Ibe Kachikwu 周二在阿布贾表示，WAGP 项目受到整个非洲大陆的高度赞扬，因为它是非洲发展新合作的旗舰式项目，需要各方努力合作，才能得以维持。

该项目对天然气输送中使用的压气机进行了升级换代，进而使得输送量从每日 7000 万热单位（BTU）提高至 2018 年的 8500。

### 2, 2019 年大选：海关在港口部署扫描仪（Musa Baba Abdul Iahi）

尼国海关总署（NCS）为了防止在 2019 年大选年之前危险品涌入尼国，将在国内各个港口安装扫面仪器。

Tin Can 港总指挥 Musa Baba Abdul Iahi 表示 NCS 已经完成了部署计划，保证入境货物 100% 清关。

“一旦所有扫描设备安装就绪，所有的进口货物必须要通过扫描，至少与人工手动相比，我们能确定机器扫描入境的货物到底是什么东西，因为人工检查时，有时候会出现不可预测的人为因素，比如检查人员忘记了一些东西”。

就为什么现在尼国港口货物清关实际上是被外国人把控的问题，他表示这是因为很多本地清关人员和机构，服务太差。

### 3, 抢劫案：抗议者要求彻查萨拉基

夸拉州 Offa 地区的一些居民周二再次上街游行，支持警方对议会主席萨拉基的质询。

上周日警方因 Offa 地区发生的银行抢劫案“邀请”萨拉基到警察局走一趟，因为抢劫案中几名主要犯罪分子对警方承认的犯罪事实中，部分内容涉及萨拉基。

游行中的一些标语包括，“不公已经死亡，公正才是王道”，“萨拉基可疑”，“愿逝者安息”，“公正不可交易”。

Offa 银行抢劫案发生在 4 月 5 日，50 多人死亡，包括普通民众和警察，在尼国引起巨大社会震动和愤怒。

某集团领导人 Femi Whyte 表示，我们为公正而游行，逝者的鲜血正在渴望复仇。

“当地的经济受到严重影响，银行至今都没有开门，在警方的努力下，那些罪大恶极的人已经被绳之以法，警方调查的过程中，一些高层政客被提及，被影射间接地参与了抢劫案”。

但是这些政客动用一些政治手段和人脉破坏警方的调查工作。

同时游行队伍敦促所有的媒体平台和媒体机构在刊发文章之前先做好核实工作。

### 4, 尼日利亚开始探索新的技术潮流、机遇（Juliet Umeh）

今年在拉各斯举办了 2018 年信息通讯技术博览会（ICTEL），尼国企业所有者和年轻有为的企业家们从中获得了信息、创新、灵感以及最佳的品牌曝光度。

ICTEL 博览会有拉各斯工商会 (LCCI) 举办。

LCCI 会长 Babatunde Ruwase 表示, 博览会为尼国信息和通讯行业的关键参与者提供了一个汇聚一堂的平台, 增强该行业对国家经济发展的贡献。

“技术推动的服务供应和移动支付方式已经完全的改变了当今的经商模式, ICTEL 博览会是一个可以真正的探索信息技术可能性和潮流的平台, 也是可以促进行业发展的平台”。

他敦促政府和私有部门参与者能够利用公私合作的模式寻找需要向信息通讯技术行业的投资。

## 5, 标志汽车计划 2019 年在尼开始建设汽车装配厂

标致雪铁龙集团出台计划, 将在 2019 年一季度, 在尼国与阿里科丹哥特集团和五个州政府合作, 成立合资经营企业, 开始进行汽车装配。

卡杜纳州州长助理 Jimi Lawal 周二表示, 该标志汽车尼日利亚有限公司将位于卡杜纳州, 计划第一年汽车装配量达到 3500 辆, 随后的年份逐步增加至 1 万辆。

“我们预计今年 12 月工厂建成, 我们已经选好了承建商”。

不过最初的装配属于半成品装配, 也就是从西班牙进口半装配部件。

新的合资经营装配厂, 丹格特集团和五个州政府将持有多数股份, 标致占 10%。

## 华非财经资讯 20180607

### 1, 中国西子电梯进入尼国市场 (Chikodi Okereocha)

中国电梯领导品牌西子电梯有限公司与尼日利亚一家电梯、自动扶梯设备营销、分销、销售和服务公司, 尼日利亚耶拉斐尔有限公司合作, 意味着西子公司正式进入尼国市场。

耶拉斐尔公司主席 Ayo Adefemi 表示西子公司在电梯和自动扶梯技术上面拥有国际顶尖水平, 尼日利亚作为一个发展中国家能够从合作中获益良多。

根据合作协议, 公司已经从西子公司获得独家授权, 向尼国市场引入电梯设备, 用于分销、出售、安装和售后服务, 并且进口价格非常合适。

西子公司的电梯用于住宅、酒店、办公大楼、医院、购物中心等。

### 2, 本地船运公司开始境外寻找资金 (Anna Okon)

本地银行信贷高成本以及沿海贸易车辆融资基金 (CVFF) 资金短缺, 让很多本地船运公司开始到海外寻求融资渠道。

CVFF 于 2004 年成立, 本意是为了行业运营者提供融资。但是根据尼国船运所有者协会主席 Greg Ogbeifun 的说法, CVFF 成立 14 年来, 根本没有哪家船公司从其获得过资金。

缺少资金，让很多船公司处于极大的竞争劣势。

“如今你会发现，基本上没有船公司增加船只，本地船运行业正在走向死亡，从我上任以来，尼国船运公司数量已经减少了 42%”。

“我们的金融体系对长期融资非常不友好，比如船运行业，长期融资条件非常不利”。

不过海洋平台有限公司 CEO Taofeek Adegbite 表示一些海外金融机构比如中国进出口银行、英国出口融资局等都是很好的外汇融资平台、

他的公司就从英国出口融资局拿到了 240 万英镑的资金。

不过海外融资者需要做好功课，保证企业管理、质量管理体系等是健康和稳定的。

其他公司也表示境外融资的条件也是非常严格的，需要展示自身的实力才有可能成功拿到资金。

### 3, NBS: 尼国一季度贸易增长至 7.2 万亿奈拉

周三尼国国家统计局 (NBS) 发表对外货物贸易报告书，显示今年一季度商品出口贸易同比去年四季度有所增长，从 6.02 万亿上涨至 7.21 万亿，涨幅 19.74%。

与 2017 年一季度相比上涨 35.07%。

一季度总贸易量上涨得益于出口量增长。

由于贸易额的增长，一季度出口顺差 2.17 万亿，农产品出口 1844.9 亿奈拉，同比去年四季度下降 18.9%。同期总贸易出口额（包括商品以外的出口类别）4.69 万亿奈拉，同比去年四季度上涨 20.02%。

### 4, NSE 寻求增加与丹格特集团的合作 (Feyisayo Popoola)

尼国证交所 (NSE) 管理层呼吁加强与丹格特水泥公司之间的合作。

NSE 总经理 Oscar Onyema 赞扬丹格特水泥公司严格遵守最优企业管理条例。

丹格特水泥公司总经理 Joe Makoju 代理管理团队访问证交所，受到了鸣鼓收盘的待遇。（一种代表股市收盘的礼仪，通常是有名人或者企业高管来执行）。

Onyema 表示鉴于 Makoju 在制造业摸爬滚打多年的经验水平，担任水泥公司总经理非常合适。

丹格特水泥公司任何管理层的变动对尼国股市来说都非常重要，因其是尼国证交所最大的上市公司。

他还呼吁与水泥公司加强企业社会责任上面的合作。

### 5, 旅游业为尼国 GDP 贡献了 34%

周二国家统计局有数据显示，2017 年旅游业占据尼国 34% 的 GDP，创造 20% 的就业。联邦首席统计师、NBS 首席执行官表示尼国有着巨大的旅游市场潜力，并且该行业还影响一系列其他的主要产出性行业。

尼日利亚当地的本土文化、风景地貌、商业环境等吸引了大批国际游客。“这是我们的比较竞争优势，我们因该携起手来共同为之努力”。

旅游活动能够加强文化自豪感，保护国家独特的文化遗产和传统以及自然环境。2017 年艺术、娱乐、贸易、交通运输、住宿、食品、管理、服务支持等占据 GDP 的 34%，创造了国家 20% 的就业岗位。

“也许这 34% 的贡献率不全是旅游业直接带来的，但是与旅游业都有直接的关系”。

## 华非财经资讯 20180608

### 1, CBN 计划开始出售人民币 (Femi Asu)

上月中尼两国央行签署货币互换协议，旨在促进双边贸易和加强外汇储备管理，尼国央行表示将每周两次向授权货币交易商出售人民币。

未来三年两国将互换人民币 150 亿美元，约合 7200 亿奈拉。在双方均同意下，可延长互换期限。

央行金融市场部门主任表示，“通过人民币和奈拉的购买出售以及回购和转售，两国银行可在促进双边贸易和投资时提供货币流动性”。

此举还能够稳定金融市场等双方同时认可的目的。

“所有的授权交易商需要在往来银行开立人民币账户，然后向央行通知人民币账户细节，开立账户的银行可以是中国境内也可以是境外的银行”。“进口商需要拿到人民币形式发票，然后办理 Form M”。

授权交易商必须是存款银行或者商业银行。

### 2, 卡车司机抗议, 3000 辆集装箱被困阿帕帕港口

由于尼国港口总局 (NPA) 对集装箱回港引入的新政策造成的封锁，不少于 3000 辆集装箱被困于阿帕帕港口。

根据不愿意透漏姓名的官员表示，从 NPA 管理层开始从尼国海军手里接管港交管理通以来，问题就开始出现。

有卡车司机表示周二和周三卡车司机们停下手中的工作，开始抗议。

“NPA 突然周一宣布所有的卡车必须要先前往船运公司指定的停车坪，然后才能进入港口，不幸的是，这与尼国海军此前的政策不同，而此前的政策执行得非常顺利，也减缓了阿帕帕交通拥堵”。

新的政策造成港口混乱，很多货物被困，连卡车也被困在停车坪，因此完全没有意义。

“NPA 要求港口运营者向他们提供第二天需要装箱的集装箱和卡车列表，但是很多卡车长达几天被困在路上，政策无法顺利执行”。

NPA 对此回应，呼吁大家保持冷静，目前已经与港口运营商协调，让集装箱更容易出港，待到港口交通恢复正常，恢复此前的政策。

### 3, 阿布贾轻轨能产生 2 万个工作岗位

联邦首府常任秘书 Chinyeaka Ohaa 表示即将投入使用的阿布贾轻轨将加速该地区的经济发展，吸引投资，创造就业。

信息和文化部部长 Alhaji Lai Mohammed 以及交通部长 Rotimi Amaechi 等考察了这条全长 78 千米的铁路铺设进展。表示首府保证这条标准轨距的铁路几周之内就将上线运营。

联邦首府也向总统询问合适的揭幕典礼时间。

“项目预计提供就业岗位 2 万个”。该条铁路于 2009 年开始，将大面积解决首府地区的交通问题。

#### 4, 世界环境日：CBN 和 Visionscape 合作回收聚合物

为了庆祝 2018 年世界环境大会，Visionscape 卫生解决方案机构与尼国央行合作，回收聚合物资源。

Visionscape 企业交流部负责人 Motunrayo Elias 表示央行支持联合国主要可持续发展目标的实现。

央行行长 Godwin Emefiele 在聚合物回收陈述大会上表示，“此次合作具有重大意义，为央行可持续的银行发展原则和理念的进一步努力、联合国可持续发展目标以及巴黎协议提供了一个机会，因为减少塑料的使用将能够减少温室气体的排放和碳足迹”。

#### 5, 外汇储备 6 天内下跌 1.69 亿美元

央行获得的最新数据显示，尼国外汇储备六日内下跌 1.69 亿美元，至 474.36 亿。上周外汇储备收于 476.05 亿美元，也是八个月以来首次出现下跌，从 5 月 10 日的 478.65 亿下跌至 14 日的 477.93 亿。

到 5 月 28 日下跌至 476.55 亿美元。

周四 FSDH 研究中心的负责人 Ayodele Akinwunmi 表示，投资者外汇需求面临压力主要是外汇储备增长乏力。

“2017 年 8 月至 2018 年 5 月之前我们的分析结果显示，2018 年 5 月份，I&E 窗口外汇内流速度最低，不过我们也预计国内外积极的环境在短期内会进一步提高外汇储备总量，稳定外汇汇率”。

## 中投俱乐部文章推荐

### 布哈里、Baru 让 NNPC 变得更加糟糕

36 个州面临财政拨款与预期相比变少的窘境，这意味着来自 NNPC 和其他国家收入机构的资金流降低，有债务、高成本、赤字问题的州政府未来会更加处境艰难。

而 2019 年大选即将来临。

布哈里领导的国家石油公司，将很快自食恶果。

本月早些各州财政专员就对此敲响了警钟，他们预期 NNPC 应该已经向联邦联合收入基金账户转账。联邦账户分配拨款委员会连续两次召开会议（财政部长与各州财政专员的集会）。但是无协议达成，与会代表们拒绝 NNPC 所谓的拨款不足的事实。

国家经济委员会授权毕马威会计事务所进行的财务审计报告显示出，尼国国家财政账户存在问题。报告表明，18 个具有收入功能的联邦部门，在 2010 年到 2015 年之间，扣留联邦账户 210 亿美元以及 5260 亿奈拉。财政部长以及各州州长对 NNPC 继续存在的这套运营管理体系表示了极大的不满。

去年九月份本报就对该公司垄断精炼石油产品的事实敲响了警钟，NNPC 公布的石油产品进口和分配量未被核实；自主监管；自己出台和执行石油补贴政策；在一个几乎不怎么管事的石油部长（布哈里）的领导下，自主经营。

现如今，各州州长才幡然醒悟，他们应该在 NNPC 宣布我们现在是唯一的汽油进口商、进口汽油落地价是 N171 每升，而监管零售价是每升 N145 的时候就识破这个骗局。NNPC 说这其中的损失它来承担，还称每日供油 5500 万升，这根本是不实的。

早些时候对此引起怀疑时，就应该彻查，独立彻查，而不是等到现在。

今年一月份汽油进口耗资 1.4 万亿奈拉。

现在，不可能已经变成了不相信，在我们的不断揭露后，州长们开始对每天供应 6000 万升汽油这个数字提出质疑，集团总经 Maikanti Baru 还承诺两个月内要供应 1 亿升。

不管是布哈里还是懒惰的、三心二意的国民大会，都逃不掉要给州长们一个说法。到底是谁对 NNPC 的进口和支出进行核实？应该对 NNPC 的运作进行彻底审查，核实进口了多少汽油？这些汽油去了哪？

更为重要的是我们应该结束既得利益者阻止 NNPC 四个亏本的炼油厂私有化的闹剧。上个季度尼国经济增长率仅有 1.95%。布哈里和集团总经理难辞其咎，因为布哈里下令不论付出什么代价，炼油厂要运营起来，以此吸引投资者的投资但是不能获得所有权，这是行不通的。这种肤浅的思维方式在过去的 30 年里，让炼油厂连本地需求都无法满足，却在不断遭遇连年亏损。

只要 NNPC 仍然掌控下游地区，其他行业参与者就会不断的逃离本土市场，比如雪弗龙、德士古。人们只能寄希望于即将上线的莱基自贸区丹格特炼油厂，打破 NNPC 的垄断。

与其他国家的国有石油公司相比，NNPC 着实丢脸，2017 年油价回升，其他国家国有炼油厂纷纷好转，比如巴西国家石油公司。

全世界都在积极等待沙特国家石油公司上市，经济改革，脱离对石油的依赖，向全世界的投资者敞开大门，尼日利亚应该追随的是这种脚步。

布哈里应该放弃石油部长的职位，对 NNPC 彻底改组，引入外部改革者，拯救已经几近腐烂的 NNPC。或者接受卡杜纳州长的建议 Nasir el-Rufai，直接解散 NNPC，然后成立新的组织。

同时议会应该对燃油进口体系和炼油厂进行彻底的审查。州长们也不要仅仅止步于口头声讨和要求财政拨款，他们应该走上法庭，对自己的权利进行主张。

华通社李然编译(来源：抨击报)