

华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态 内部资料 仅供参考

HUAFEI
business
weekly



2018 年 04 月 23 日 -2018 年 04 月 28 日

2018 年第 16 期 / 总 16 期

《华非商业周刊》

中投发展俱乐部

主管主办：昌安投资咨询服务公司
华非贸易投资服务中心

总 编 辑:刘芳菲

副总编辑:李然 雷虹

总编助理:刘芳 张燕

技术支持:

昌安经济信息中心:张燕

华非财经研究中心:李然

运营发行:华非传媒出版发行有限公司

公司地址: 33 Mobolaji Johnson Road,Eleganza Complex
Oregun,Ikeja,Lagos
新闻热线:09080109908

目录

华非每日电讯.....	3
华非财经资讯.....	5
中投俱乐部文章推荐.....	15
外债中的两个“陷阱”	15

华非每日电讯

每日电讯20180423

美元黑市现金价格 362

外汇储备：470.09 亿美元(至 16-Apr)

布伦特原油期货周一（04月23日早上七点）报 74.06 美元/桶。

昌安汇率 20180423

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.85

每日电讯20180424

美元黑市现金价格 362

外汇储备：470.09 亿美元(至 16-Apr)

布伦特原油期货周二（04月24日早上七点）报 75.22 美元/桶。

昌安汇率 20180424

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.85

每日电讯20180425

美元黑市现金价格 362

外汇储备：470.09 亿美元(至 16-Apr)

布伦特原油期货周三（04月25日早上七点）报 73.88 美元/桶。

昌安汇率 20180425

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.85

每日电讯20180426

美元黑市现金价格 362

外汇储备：470.09 亿美元(至 16-Apr)

布伦特原油期货周四 (04 月 26 日早上七点) 报 74.39 美元/桶。

昌安汇率 20180426

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 368.85

汇人民币 58.85

每日电讯20180427

美元黑市现金价格 362

外汇储备：470.09 亿美元(至 16-Apr)

布伦特原油期货周五 (04 月 27 日早上七点) 报 74.48 美元/桶。

昌安汇率 20180427

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 368.85

汇人民币 58.85

每日电讯20180428

美元黑市现金价格 362

外汇储备：470.09 亿美元(至 16-Apr)

布伦特原油期货周六 (04 月 28 日早上七点) 报 73.79 美元/桶。

昌安汇率 20180428

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 368.85

汇人民币 58.85

华非财经资讯 20180423

1, 丹格特集团在拉各斯建设 1.2 亿奈拉学校 (GODDIE OFOSE, OLUSHOLA BELLO)

丹格特基金在拉各斯出资 1.2 亿奈拉建设了一所中学，该新建学校配有实验室，学习环境非常好。

在委托和移交仪式上，丹格特集团主席阿里科丹哥特表示基金会在 1993 年成立，其宗旨是“多得者，多付出”，并且对弱势群体给予救助。

基金会的四个主要目标是教育、健康和营养、经济资赋权以及灾难救助。在教育方面的任务就是减少失学儿童，支持有才华的和缺少机遇的贫困孩子来充分实现他们的潜能，以及向女孩和妇女提供健康上面的教育。

基金会除了建设学校，还将每年资助 250 个上不起学的孩子，以及为了保证充足的供电，向学校提供 3.5kv 的无噪音发电机。

2, 官僚主义造成高网络成本 (BUKOLA IDOWU)

卡诺酋长和前央行行长 Muhammdu Sanusi II 认为，尼国网络高成本是官僚主义和税收造成的，同时他呼吁增加对尼国技术行业的投资，周末在华盛顿特区召开的美国-尼日利亚投资峰会上，他表示增加对技术的投资不仅仅是促进经济增长，也是一种解决金融包容性不足的途径。

尼国的目标是到 2020 年将 80% 的人纳入到金融服务体系中来，不过目前仅有 40% 的人能享受到金融服务。尼国手机用户与总人口比例在全球也算是排名比较靠前的，但是人们使用手机大部分是接打电话和发短信，而不是通过手机接受教育或者使用银行服务。

我们的网络基础工作其实已经完成，我们有来自四面八方的电线电缆，从里斯本到拉各斯，1990 年以后我们就完成了这些网络连通的基本工作，但是从拉各斯到伊洛琳或者从卡诺到拉各斯网络覆盖服务的成本要高于从里斯本到拉各斯的成本，官僚主义、税收以及通行权是造成高成本的主要原因。

今天的各种服务费用远远高于 90 年代。此外他还表达了一个观点，石油行业仅占 GDP 的 15%，虽然大部分外汇收入是石油出口，但是我们其实不是名副其实的石油国家。所以我们必须要做的更加有效的实现经济多样化。

3, FACAN 寻求为农业建设经济特区 (Daniel Essiet)

尼日利亚联邦农业商品协会 (FACAN) 敦促政府为农业建设经济特区。

他表示这将为尼国的农业带来希望，农业被称为尼国的主要支柱，但是缺少投资。

FACAN 主席 Victor Iyama 教授表示在某地区划出一块地建设农业经济特区，能够吸引行业和个人以及成熟的大规模粮食生产项目。

这样的经济特区能够协助政府对农业和整个经济体的转型；能为外国直接投资创造一个有利的环境，刺激国家部分地区的发展。同时也可刺激本地人对农业的投资，提高成千上万的农民的生活条件。

4, 塔塔集团计划明年开始为尼国提供 40% 的卡车需求

塔塔非洲服务尼日利亚有限公司表示计划从明年开始，将为尼国提供 40% 的卡车需求。

该公司在拉各斯拥有汽车装配厂，该厂是塔塔尼日利亚和一家钢铁生产企业合资经营。

此前联邦政府承诺将为建设车辆零件生产中心提供用地。

钢铁企业总经理 Nunu Diwan 表示，“从明年开始，40% 的卡车将来自本地制造。”他还表示他们的构想不仅是进行车辆装配，还将生产在尼国销售的塔塔各类型号汽车，包括小型皮卡和消防汽车。

在 2016 年尼国政府出台新汽车政策后，塔塔集团在尼国建设了汽车装配厂，当时政府向汽车装配厂提供奖励

5, 大约有 4765 名尼国医生在英国工作 (Nwanosike Onu)

前英联邦秘书长 Emeka Anyaoku 表示，鉴于尼国三级政府医疗体系管理水平的不足，越来越多的尼国医生离开国土到国外寻求更好的发展。

超过 4765 名尼国医生在英国工作，大约占了该国 1.7% 的医疗工作者总数。

“跟我差不多年龄的人（85 岁），是多么的怀念尼国刚成立的那些岁月，那时候尼国在整个英联邦内医疗行业效率排名中位列第四，实际上那时候我们国家因为医疗服务水平高吸引了很多外国人来求医，世界卫生组织表示国家 13% 的预算应该拨给医疗部门，非洲联盟也建议 15% 拨给医疗部门，但是实际上仅有 3.4% 到 5.6%”。

华非财经资讯 20180424

1, 沙特因尼国拉沙热或禁止其国民前往朝圣 (Yusuf Alli)

沙特阿拉伯因尼国出现拉沙热病毒和病例，很有可能今年禁止尼国前往朝圣的人员前往沙特，尼联邦政府召集卫生部门人员、国家麦加朝圣委员会的高级官员召开会议。

沙特在 2018 年给予尼国大约 9.5 万个朝圣名额。

但是昨日沙特突然称因尼国拉沙热病毒将蔓延禁止尼国人前往，尼政府深受震动。

有内部人员表示，“尽管目前还没有正式官方告知，但是沙特已经非正式的表示对尼国拉沙热非常担心，为了减轻沙特的忧虑，尼国政府召集相关部门人员召开会议，

评估目前拉沙热出现的范围和严重程度，以及已经采取的抑制措施，然后向沙特提交评估结果”。

2, 尼国等国家因网络犯罪共计损失 35 亿美元

有网络安全企业表示，尼国、坦桑尼亚、加纳、肯尼亚、乌干达等国去年因网络犯罪共计损失 35 亿美元。

其 2017 年非洲网络安全报告中显示，这五国均遭受网络攻击后的损失和损害。

包括直接损害和损失、攻击后商业正常运转被中断、名誉损失。

其中银行和金融服务行业是受冲击最大的行业，损失约 2.48 亿美元，政府损失 2.04 亿，电子商业、移动交易和电信行业分别为 1.73 亿、1.4 亿和 1.119 亿美元。

尼国银行间结算系统是金融交易的公用平台，表示尼国支付系统仍旧是全球最安全的系统。

但是事实上不论采取何种支付方式，若不加小心，风险总是存在的。

“就算是拿现金支付，还有口袋被扒手瞄准的概率，所以包括移动支付在内的新兴支付方式存在一定风险是很正常的，但是好处是只要人们多加小心，遵守支付规则，就能大大减少风险”。

3, 仇外：再次有尼国人在南非被活活烧死 (Olalekan Adetayo)

尼国生活在南非的群体表示，在南非最近发生的一次仇外袭击中，一名叫 Clement Nwaogu 的尼国人被南非暴徒活活烧死。

南非尼日利亚工会公共秘书长 Habib Miller 对此进行了确认，被烧死的尼国人来自阿南布拉州，是一位家具销售商，在南非东北省勒斯滕堡被袭击。

此人因其口音和被南非人认为有冒犯性的习惯被当地人残忍地杀害。

“目击者称死者向警方救助，但警方视而不见，在死者觉得坚持不住的时候，选择逃跑，但是袭击者一路追踪并抓住了他，然后向其全身泼洒汽油，点燃”。

随后过路者叫了救护车，将几乎被烧焦的受害者送往医院，最终抢救无效。

在另一事件中，去年 12 月 17 日，一位尼国人遭南非警察勒索，勒索失败恼怒之下将其杀害，其他 14 位为其鸣不平的尼国同胞目前还在被拘留中，而这位警察已经被保释。

“我们再次呼吁尼国驻南非大使馆出面，有所作为，我们也怀疑我们自己的政府并没有对事态的发展采取任何制止措施”。

有民众在推特上质疑本国人在外遭受欺凌和频繁的袭击，对此公民外交的准则什么？所谓礼尚往来，我们是不是也对生活在尼国的南非人采取点什么措施才算得上公平呢？

4, FG 向汽车行业进行新投资 (Jelani Aliyu)

FG 正在计划通过《汽车工业设计和发展法案》向汽车行业进行新的投资。该法案已经获得了议会的通过，目前正在等待布哈里的签字。

国家汽车设计和发展委员会会长 Jelani Aliyu 表示，该法案由委员会发起，将保证尼国的汽车企业合法经营，以及不会因为政府换届和其他问题遭受政策变化。

一旦该法案签署生效，正式成为法律，将有更多的投资者进入该行业，进行实质性的投资。同促进政府本地企业参与度的政策实施。

该委员会董事局还准许在全国范围内成立公私合伙性质（PPP）的汽车服务中心。

“汽车服务中心提供集中式的汽车服务，为汽车修理提供准绳，目前 PPP 项目已经取得了很大的进展，正在争取联邦政府委员会的批准，最后基础设施特许监管委员会将给与我们进行全面经营的许可”。

5, 尼国还没有做好成为一个非石油国家的准备 (Okechukwu Nnodim)

尼国能源、工程和住房部部长 Babatunde Fashola 表示，尼国还没有做好成为一个非石油国家的准备。

石油技术发展基金会的执行秘书 Aliyu Gusau 也持相同的观点。此前 NNPC 前主席宣布尼国油气部门仍旧缺少透明度。

“每个人都在谈论油气部门缺少透明度，但是事实上并没有什么切实性的措施解决这一问题，1999 年我们就在议论这个事”。

此外过去 25 年行业运营商就要求对下游部门放松监管，但是也并没有产生有意义的结果，只有放松监管，例如油荒和补贴等问题才能解决。

“我相信石油国家的支柱产业，为非石油经济提供基础，但是目前的经济模式还不成熟，因为当前油气行业的重点还在上游部门，从地底下采石油然后出售这一经济模应该停止了，我们应该将重点转移至下游部门，下游部门才是价值、财富和就业所在，是我们需要的电力、化肥和石油产品能够产出的领域”。

华非财经资讯 20180425

1, 丹格特向其他三个非洲国家大量出口水泥

丹格特水泥公司一季度向加纳、多哥和尼日尔出售总计 21.1 万吨水泥。

尼国本土出售 400 万吨。

从尼国证交所获得的丹格特一季度的收入数据显示，该水泥公司总收入从去年的 2421 亿奈拉上涨至目前的 2081.2 亿奈拉。

该期间利润上涨 20.30%，税前利润上涨 40.2%，税后利润上涨 29%。

此外该集团还任命工程师 Joe Makoju 为首席执行官，以及其他两位非执行董事 Cherie Blair 和 Mick Davis。

此外丹格特还在喀麦隆、刚果、加纳、埃塞、塞内加尔、塞拉利昂以及南非、坦桑尼亚和赞比亚设有运营点。

2, 大众汽车宣布向电动汽车开发生产投资 150 亿欧元

汽车巨头大众汽车周二宣布到 2022 年将向中国电动和自动驾驶汽车市场投资 150 亿欧元，约合 180 亿美元。

“中国是我们第二大汽车市场，也是我们的第二个家”。大众汽车首席执行官 Herbert Diess 如是说，“中国未来将成为世界上最大的电动汽车市场”。

未来的电动汽车将更加的安全、智能和清洁，更好地改善人们的生活。

到 2021 年大众汽车将至少在中国开设至少 6 家工厂。去年大众汽车总销量 2890 万辆，中国市场的销量也将很快成为欧洲和美国的总和。大众汽车会实施重组，成立专门服务中国市场的企业，未来六年内推出 40 款新车。

3, 央行向外汇市场投放 2.1 亿美元，奈拉兑美元收于 N363 (Oyetunji Abioye)

尼国央行再一次向外汇银行间大宗以及其他分市场投放外汇 2.1 亿美元。

周二奈拉兑美元交易于 N363，与前一天交易水平相同。并且该交易水平已经持续多日。

央行企业通讯部门代理部长 Isaac Okorafor 周二表示央行为了稳定外汇市场和金融系统，将在任何市场需要的时候提供外汇。近期外汇市场交易量走高，外汇储备接近 500 亿美元大关，金融监管部门对此非常开心。这也意味着央行是有能力稳定外汇市场以及其流动性的。

4, 布哈里：我们将实现公民身份数据库规模 7000 万的目标 (Okechukwu Nnodim)

布哈里在周二宣布，联邦政府计划到 2019 年 12 月，将国家人口身份数据库规模增加至 7000 万人。

国家身份管理委员会领导组织的身份协调项目大大增加了全国公民身份数据库的规模。

布哈里表示身份数据的真实性和保密性是非常重要的。2016 年数据库的规模为 1400 万，2017 年为 2800 万，预计到 2018 年 12 月将达到 5000 万。

“信息的保密性是至关重要的，我们必须保证这些信息的安全性，作为一个人口 1.8 亿的国家，对公民的身份进行核实，建立一个统一的和互相连接的系统是非常必要的，每个人的存在应该都是有据可查的”。

他表示，政府认识到尼国应该为公民建立一个单一的身份号码系统，这样在进行社会和经济发展、执法等问题上会便捷很多。

5, 船运经纪机构等痛斥 RIMS (Godwin Oritse)

伦敦特许船运经纪机构尼国分支机构昨日表示，对尼日利亚港口局 (NPA) 在 4 年前发起的收入发票管理系统 (RIMS) 给予痛斥。

在今年该机构召开的年度大会上，一名成员 Michael Akoh 表示，由于缺少现代化计算机系统设备以及计算机系统效率低导致船只进港停泊和离港起锚速度被拖延，这非常浪费船运公司的时间和收入。

NPA 的这个 RIMS 系统根本就无法正常运转，对整个尼国范围内的船运公司造成消极的影响。

因为该系统不稳定，有时船运服务费用单需要手写，手写单据的备制耗费很长的时间。

众多利益相关者对此表达了自己的不满，要求 NPA 整改。

1, 央行出台新反洗钱措施 (Elizabeth Adegbesan)

尼国央行针对反洗钱和打击金融恐怖主义(AML/CFT)出台了一套更加严厉制裁体系，对银行、银行董事以及关键性高管制定了 48 项洗钱违法行为的处罚措施。

新的制裁体系是对现有体系的一个完善，现有体系仅对金融机构的洗钱行为做了处罚规定。

尼国央行、董事局成员以及首席合规官员们也将受到 48 项规定中的 31 项的制约，这 33 项制裁措施中，对银行董事局成员、合规官员、内部审计违法行为的处罚金额从 50 万奈拉到 120 万奈拉不等。对银行的处罚从 100 万奈拉到 2000 万奈拉不等。在该政策法令出台且商业银行接到央行的通知后，如未按指令执行的，货币存款银行的每个董事局成员将受到 100 万奈拉的处罚，同时银行将受到 2000 万奈拉的处罚；每三年未对政策和程序进行升级和跟新的，银行首席合规官员将受到至少 75 万奈拉的处罚，直到合规。

此外，银行未向其员工下达政策指令的；银行董事局或委员会未能对政策的实施有效监督的；银行未能识别政策内容下的风险且未出台措施有效制止或者未能对风险评估的，银行都将受到一定的处罚。

2, 汽油进口成本上涨

随着汽油价格的不断上涨，进口燃油的价格和成本受到冲击，预计汽油进口到尼国的公开市场价格已经升到了每升 190 奈拉。

截止到 2018 年 3 月，国际原油价格每桶 66 美元，汽油价格实际已经达到了每升 189 奈拉。

上周四布伦特原油上涨 10 美分，收于每桶 74.75 美元，本周三交易于 76.62。

国际能源服务有限公司首席执行官表示，“假设保持汽油价格不变，原油价格不断上涨的话，汽油价格肯定会上涨，那么就需要有政府出面进行补贴，也就是必须要有人出来补上这一部分缺口”。

尼国需要提高本地炼油能力，减少对进口燃油的依赖。

NNPC 去年曾表示，联邦政府顶着巨大的压力稳定国内汽油价格，截止到去年 12 月 22，汽油进口落地价格已经到了每升 171.4 奈拉。

3, NPA 禁止卡车空车进入港口 (Anna Okon)

为了缓和拉各斯阿帕帕港口的交通拥堵，尼国海军表示将引入“呼叫卡系统”，仅有有业务的卡车才能进入港口。

尼国港口总局同时也表示，卡车不允许载着空的集装箱进入港口。

没有“呼叫卡”的卡车在进入港口前，在桥头下就将被拦截。

海军官员表示，“每天早晨我们有卡片的卡车进行背书，对卡车进行检查，他们拿着卡片就证明是由资格出入的”。

该系统从 3 月 22 日开始正式生效。

4, 美国原油出口高超越尼日利亚

在几年前大幅度减少进口尼国石油后，美国目前的石油出口已经超越尼日利亚。

美国能源部能源信息管理局周三表示上周美国原油出口每日上涨 58.2 万桶，达到每日出口 233.1 万桶的目标。

路透社编制的数据显示，尼国 4 月份计划出口量在每日 161 万桶，到 6 月份预计会下降至每日 179.6 万桶，五月份预计为 189.5 万桶。

而去年美国平均每日出口仅为 112 万桶，10 月份最高出口量也不过 173 万桶。

而刺激美国原油出口量上涨的一个原因是布伦特原油和西得克萨斯轻质原油之间的价格差，从今年 3 月份初的 3 美元扩大至本周的 6 美元还多。

周三布伦特原油收于每桶 73.87 美元，西德克萨斯原油收于 67.90 美元。有贸易商表示高油价加上美国原油产量和出口量上涨，让俄罗斯、尼日利亚等国家和其他等级的原油难以向欧洲市场供应，因为欧洲市场几乎被美国原油充斥。尼日利亚的原有等级与美国页岩油产的轻质原油非常相似。

能源咨询公司 Wood Mackenzie 表示，从中期来看，美国产量和出口量将继续上涨，成为继沙特、俄罗斯、伊拉克之后的第四大原油出口国。

5, 世界疟疾日：尼日利亚每年因疟疾损失 1320 亿奈拉

尼国一个有关消除贫困的组织 LAPO 昨日表示每年因为疟疾造成 1320 亿奈拉的损失。拉各斯州长夫人 Bolanle Ambode 也敦促拉各斯民众要重在预防疟疾感染，她已经向外捐赠了 3000 顶蚊帐。

在 2018 年拉各斯举办的世界疟疾日当天，LAPO 执行主席表示，疟疾是非洲的一大隐患和重担，对经济发展具有消极作用。

“60% 的非住院疾病都是疟疾造成的，30% 的儿童死亡，25% 的婴儿死亡，11% 的孕产妇死亡，也是家庭贫困的主要原因，每年疟疾造成 1320 亿奈拉的损失，包括治疗、预防、人力损失等。但事实上这种病不仅可以预防治疗还能彻底根除”。

华非财经资讯 20180427

1, 海关对临近国家港口开始实施反走私行动 (Godwin Oritse)

尼国海关总署表示将对邻国港口发起反走私行动，彻底将走私行为扼杀在其萌芽中。海关公共关系官员 Taupyen Selchang 表示海关还将出台措施收集相关走私密情报，邻国有哪些港口存放着尼国禁止进口和限制进口的走私货物，并且这些货物的目的地是尼日利亚的。

“今年共计截获 3.2 万包走私大米，总关税价值 5.3 亿奈拉，作为政府的一个收入部门，在经济健康发展中起着重要的作用”。

2, FG 向糖和葡萄糖产品生产制定标准 (Naomi Uzor & Prince Okafor)

近日尼国标准局 (SON) 在拉各斯莱基就糖和糖类产品生产召开了次会议，对糖和糖产品采用非洲标准，以及对葡萄糖和蔗糖制定尼日利亚工业生产标准 (NIS)。

SON 常务董事表示，目前对糖加工有必要进行标准上的升级，因为糖原料的质量、加工技术程序等关系到最终产成品的质量。这里面也关系到环境污染、废料处理的

问题。

此外，SON 将很快对全国范围内的市场和仓库进行突击检查，彻底清查不合格润滑油。

不合格润滑油和假冒润滑油会损害国家制造业的发展，因为润滑油涉及到工业设备、水利设备、电力设备等广泛的行业，我们的日常生活都会直接或者间接的使用到润滑油。

3, 贸易商在拉各斯为非洲轮胎村成立揭幕 (Rasheed Bisiriyu)

周四，轮胎营销商协会下的轮胎贸易商在拉各斯国际会展中心为耗资 20 亿奈拉的非洲轮胎村的成立揭幕。

该轮胎村将是非洲最大的轮胎集散中心，包括 1000 家商铺，并且其建筑资金全部来自贸易商，完全没有使用银行或者其他组织的贷款。

工业、贸易和投资部部长 Hajia Aisha Abubakar 对此给予赞扬，对于该行业内不同国籍不同民族的参与人员能够取得良好的合作关系表示敬佩，联邦政府将一如既往的支持轮胎行业的发展。

4, 尼日利亚议会正在审核布哈里是否违宪 (Yinka Ibukun)

尼国立法人员要求议会审查布哈里总统在不经过国会的同意下，擅自从美国购买 10 A-29 超级强击机，是否构成违宪。

议会主席萨拉基周四在其官方推特账户上表示，司法委员会必须在 5 月 2 日之前上报，布哈里的行为是否违反了宪法的相关条例。

彭博社获得的一份来自布哈里的信函，表示他给予批准，从国家石油存款账户上拨款 4.96 亿美元支付给美国财政部，他要求议会将该款项划入今年的财政预算当中。布哈里希望这批武器能够在 2020 年交付，用于打击博科圣地。

5, I&E 窗口，奈拉兑美元上涨

周四 I&E 窗口奈拉兑美元升值。从周三的 360.51 微幅上涨至 36.42。央行窗口仍旧稳定于 360.42。

黑市奈拉兑美元交易于 N363。对英镑和欧元分别为 N507 和 N445。

BDC 窗口奈拉兑美元交易于 N362，兑英镑和欧元分别交易于 N507 和 N445。

周三央行向外汇市场注入美元 2.1 亿美元，提高外汇市场流动性。

自 2017 年 2 月以来央行已经向外汇市场总计注入 160 亿。但是专家表示单靠石油价格不足以在长期内维持奈拉的交易水平。

华非财经资讯 20180428

1, 布哈里为尼国第一家七星级酒店揭幕 (Adelani Adepegba)

尼国总统布哈里将在 5 月 9 日为位于阿布贾中央商业区的尼国首座七星级酒店进行揭幕。

此外参与揭幕的还包括外交部门人员、国际多边机构高层、地区和国际非政府间组织人员。

酒店市场营销顾问 Haroun Audu 表示，酒店拥有 126 个客房，现代化设施、高速无

线网以及网络电视等。

此外还有咖啡机、小厨房、欧舒丹浴室洗漱洗护配套设施，为成年人和未成年人游泳池专门设计的游泳池、健身房以及高档沙发和本地、非洲风味饮食。

2, 空客公司为尼国培训 1000 个飞机制造行业青年人员 (Maureen Ihua-Maduenyi) 大约有 1000 名青年人员接受了空客公司、Little Engineer 以及 STEM METS Resources 三家公司合作下所成立的飞行器制造和组装项目培训。

项目的目的是鼓励青年人了解和接受最前沿技术，并激发他们对科学、技术、工程和数学的热情。

培训组织者表示培训项目也包括鼓励女性对飞机制造行业产生热情和兴趣。

培训项目里对如何制造 A380 飞机从最基础的知识点开始，一直到飞机如何完全组装，成功起飞。

空客执行董事表示，在很短的时间内对 1000 多人进行培训是很了不起的，对教育、培训的投资也是建设一个有知识有技能的社会的一个很重要的方面。

华非传媒通讯社-李 2018/4/28 16:53:45

3, FG: 尼国每年因为假冒种子损失 20 亿奈拉

FG 表示尼国农业部门每年因种子销售商售出假种子造成 20 亿奈拉的损失，因此发出警告，未来任何发现出售假种子的不法商贩将至少判处 5 年监禁。

在对伊巴丹种子市场进行视察的时候，国家农业中资协会会长 Philip Ojo 表示政府将全力以赴清除农业部门中的不法行为和肮脏交易，促进其健康发展。

他还表示目前未获得许可的种子销售商充斥整个农业部门，造成国家、农民和正品种子销售商的巨大损失。

“将来任何人被查出有上法行为的人将受到至少 5 年的监禁，并处罚金 65 万奈拉到 100 万奈拉，我们在过去两个月没收了至少价值 150 万奈拉的假冒种子”。

他表示获得政府批准进行正规种子销售，不是一个很复杂的过程，手续齐全三个月就可以拿到执照。

4, NAGAFF 敦促 NSC 对非法收费治罪

尼国国家货运委员会主席 Boniface Okechukwu Aniebonam 呼吁尼国船运委员会 (NSC) 对某些船运公司非法收费的行为给予刑事制裁。

他表示起诉拿回被船运公司收取的非法费用属于民事案件，但是，故意非法收取费用应该属于刑事案件。只有船运公司按照政府规章支付行事，严格遵守法律，才能杜绝上述行为。

船运公司应该与 NSC 就如何界定合法以及非法收费行为，并对违法行为进行严厉罚款。

5, Wike 呼吁不同的州制定不同的最低工资

河流州州长 Nyesom Wike 周五表示，如果尼国各个州能够按照本州的具体经济消费和支出能力制定最低工资，那么

在尼国工人新的国家最低工资听证会上，他表示，全国范围内统一实行最低工资标准是不现实的，因为每个州的金融、经济以及制造能力都是不同的。它扭曲了很多州民众的消费观。

此前的最低工资没有能够准确的把握各州之间的经济潜力和能力差距，每个州的最低工资都制定为 1.8 万奈拉是很难的。

大部分州政府都没有实现财政生存能力，在没有联邦政府的救助下，无法向公务员支付工资。

中投俱乐部文章推荐

外债中的两个“陷阱”

借款是走向繁荣之路的必要手段，不论对企业、个人还是国家而言都是如此，企业要想发展起来不能仅靠自己所有的资金。当然这种对资金的需求似乎是个无底洞，多少都不够。但幸运的是总有那么一部分喜欢把自己的闲钱存起来以备不时之需，或者拿这些钱去赚取微薄的利息，如此需要借款的人就有了资金的来源。

银行作为资金供应和需求的中间人赚取利润，特别是通过向外界提供贷款，因此银行通常会想方设法以更低的价格获得储蓄资金，然后以更高的利息率向外贷款。在尼日利亚这样金融市场效率极为低下的发展中国家，能借到的钱少之又少，储蓄和借款之间存在巨大的鸿沟。借款人常常担心的不是借款成本而是能不能从银行借到钱。在其他行业都不怎么景气的情况下银行业仍旧能够毫无压力的宣布利润率又增长了多少多少。

帮助银行从个人手中获得资金，银行除了能够给这些资金稍微高一点的利息之外，没有其他好处，但是帮助银行从企业组织手中获得资金能够获得至少 1% 的利息的补偿（佣金），也就是假设银行利息率为 10%，这些资金搜集者能够获得 1%，剩下的 9% 给提供资金的企业组织。

当这些资金搜集者搜集到的资金是外汇且数额巨大时，能够获得的佣金就更为可观，其动力也就越强，这些资金搜集者很有可能是政府官员或者企业，这个就是外债“陷阱”之一：为了佣金极力争取资金。

下一个陷阱：很多发展中国家特别是非洲国家，已经因为第一个陷阱而陷入债务旋涡，这些国家通常都处于资金短缺的状态，但是却拥有大力进行经济发展的野心，以便跟上或者赶超发达国家。很多发展中国家的开发项目是由来自发达国家的个人开展的，他们对发展中国家的基本需求知之甚少或者毫无所知，却照搬自己国家的开发模式。

而这第二个陷阱不仅重要而且有毒，因为大部分外债最终根本没有到达“目的地”。这些借来的钱用在了交通上（包括为了获得资金多次往返谈判）、购买国外制造的机器设备、运输费用、向懂这些机器设备如何安装和使用的技术专家支付费用，有时候这些所谓的进口高端机器和设备也根本不是使用最新技术生产的，而是过时的。那是因为有时候进口商和卖家串通好，合谋私肥。1990 年代，第二共和国的一些政府官员就进口了大量的二手公共汽车和有毒的汽油。

尼国在大量借债的同时，外汇储备也在不断累积，但是政府收入却无法满足还债的需求。政府 20% 的年度预算用来偿还当前外债的本金，而政府却不应该被国际专家所左右，国外专家说我们的未来很光明，为了这个未来需要继续借钱。那些愿意借给我们钱的人有错吗？没错，出了问题我们又不好责怪人家。

但是世界银行等国际组织一再告诫我们，我们已经债台高筑！

我们出售石油的外汇被滞留在国外，入不了政府和央行的账，讽刺的是，我们的外债来源正是这些钱。

希望我们不要再陷入第一个陷阱，而第二个陷阱目前我们无法避开。而要避开第二个陷阱，需要等到钢铁行业起死回生，石油产品行业恢复活力，农业现代化，整个经济体实现多样化的那一天（包括银行、保险和交通运输的国际化）。

华通社李然编译（作者：Sheriffdeen A. Tella）