

华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态 内部资料 仅供参考

HUAFEI
business
weekly



2018 年 03 月 26 日 -2018 年 03 月 30 日

2018 年第 12 期 / 总 12 期

《华非商业周刊》

中投发展俱乐部

主管主办：昌安投资咨询服务公司
华非贸易投资服务中心

总 编 辑:刘芳菲

副总编辑:李然 雷虹

总编助理:刘芳 张燕

技术支持:

昌安经济信息中心:张燕

华非财经研究中心:李然

运营发行:华非传媒出版发行有限公司

公司地址: 33 Mobolaji Johnson Road,Eleganza Complex
Oregun,Ikeja,Lagos
新闻热线:09080109908

目录

华非每日电讯.....	3
华非财经资讯.....	5
中投俱乐部文章推荐.....	14
尼国经济：为什么拉各斯可以相对成功.....	14

华非每日电讯

每日电讯20180326

美元黑市现金价格 361. 50

外汇储备：453. 60 亿美元(至 21-Mar)

布伦特原油期货周一 (03 月 26 日早上七点) 报 69.65 美元/桶。

昌安汇率 20180326

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.65

每日电讯20180327

美元黑市现金价格 361.50

外汇储备: 453.60 亿美元(至 21-Mar)

布伦特原油期货周二 (03 月 27 日早上七点) 报 69.47 美元/桶。

昌安汇率 20180327

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.85

每日电讯20180328

美元黑市现金价格 361.50

外汇储备: 460.41 亿美元(至 26-Mar)

布伦特原油期货周三 (03 月 28 日早上七点) 报 68.77 美元/桶。

昌安汇率 20180328

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.85

每日电讯20180329

美元黑市现金价格 361.50

外汇储备: 460.41 亿美元(至 26-Mar)

布伦特原油期货周四（03月29日早上七点）报 68.93 美元/桶。

昌安汇率 20180329

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.85

每日电讯20180330

美元黑市现金价格 361.50

外汇储备：462.08 亿美元(至 28-Mar)

布伦特原油期货周五（03月30日早上七点）报 69.35 美元/桶。

昌安汇率 20180330

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.85

华非财经资讯

华非财经资讯 20180326

1, 黑市奈拉下跌 (Modupe Gbadeyanka)

上周，投资者和进口商外汇窗口 (I&E) 以及黑市分别与比前一周分别上涨 0.16% 和 0.28%。

尼国外汇储备上涨 3.06 亿美元，央行持续向外汇市场投放外汇 2.1 亿，其中大宗外汇市场 1 亿美元，中小企业 5500 万，无形市场 5500 万。

银行间外汇市场和 BDC 市场外汇汇率分别保持在 N330/\$ 和 N360/\$。

同时银行间场外市场所有到期远期合约价格上涨，现货价格、一个月期、两个月期、三个月期以六个月期分别上涨 0.02%、0.27%、0.33%、0.36%、0.59%，收于 N305.70/\$、N363.60/\$、N367.59/\$、N371.80/\$、N386.05/\$。

本周随着全球油价保持在相对较高的水平，奈拉兑美元汇率预计继续保持稳定。

2, 信息文化部部长：我们正在与博科圣地谈停火（Gbenga Adeniji）

尼日利亚政府信息部部长周日表示，已经与博科圣地武装分子开始对话，寻求可能达成的停火协议，并实现最终长期停火和结束长久积怨的目标。

此次是联邦政府多年来第一次与博科圣地与政府展开和谈，寻求停火，自 2009 年该武装组织已经造成几万人死亡和几百万人流离失所。

今年 2 月 19 日博科圣地在尼国东北部 Dapchi 镇绑架了 110 名女学生，但是最终他们释放了这批女孩，不过在关押的过程张 5 名女孩死亡，还有一名没有释放。

近年来博科圣地的势力被大大削弱，失去了之前占领的大片土地。

但是有相关咨询人员表示，与博科圣地达成协议是非常困难的，因为博科圣地组织在 2016 年时候出现内讧和分裂，目前分裂后一部分由 Abu Musab al-Barnawi 领导，另一部分由博科圣地最有名的头目 Abubakar Shekau 领导。

“博科圣地内部有些势力完全不赞同法治和宪政民主的观念”。

3, 航空工会等部门发出罢工威胁（ANTHONY AWUNOR And AZEEZAT HUSSEIN）

国家飞行员和工程师协会（NAAPE）、国家航空运输工会（NUATE）以及尼日利亚航空运输高级员工服务协会（ATSSSAN）联合表示，如果前尼日利亚航空公司（NAL）的员工们拿不到应得的工资，将在 14 天后掀起无限期行业罢工。

本报有记录显示，政府应该向 NAL 大约 6000 名员工支付 450 亿奈拉的解散费（解雇金），但是在联邦执行委员会已经下达批准 10 个月之后，工人仍旧没有获得这笔遣散费。

工会表示他们不会等到这些前员工都离世的时候才想起来采取措施让他们拿到应有的所得。

工会表示他们已经开始动员尼日利亚劳工会、贸易工会大会以及联合劳动委员会等部门，以求获得他们的支持。

4, NNPC：阿坝-埃努古管道频繁遭到蓄意破坏

NNPC 集团总经理 Maikanti Baru 抱怨阿坝-埃努古石油管道大约已经遭受到了 700 多次蓄意袭击和破坏。

对该条管道的破坏已经石油产品的有效供应和输送，不仅是埃努古州，整个东南部和中北部和东北部都受到影响。

他在对埃努古州长进行访问的时候还解释道，埃努古油库是 NNPC 在国家东南部地区供应和输送基础设施链中非常重要的一环，需要多方努力让其恢复运营。

而在阿坝州地区和埃博尼州均有几处是主要遭受破坏的点，即便是白天，在这些点都能看到有管道破坏以及石油产品被偷盗转移的非法活动。

他呼吁埃努古州长能够集合该地区的所有相关利益者共同努力，与国家安全部门合作保证管道的安全和完整。

5, FG 需要 50 辆车彻底铲除非法采矿（Modupe Gbadewanya）

周四联邦政府矿产资源特别监察小组和国家矿产资源和环境治理委员会（MIREMCO）派出 50 量汽车在全国范围内打击非法采矿。

矿产和钢铁发展部部长 Kayode Fayemi 表示加强矿产监控部门的运营车辆配备和设备是政府加强整个联邦地区监察能力的部门战略性措施，为了实现经济多样化的目标，通过加强对矿产的监管，重新启动矿产资源监察系统。

此前因为缺少车辆和设备，特别任务小组和 MIREMCO 无法进行有效的执行上级命令，致使国家非法采矿活动猖獗。

“非法采矿给本届政府进行经济多样化发展带来了威胁，政府决定采取协调性措施打击这一危害，对矿山进行清理，让该行业重回可持续发展的道路上，重新启用 2012 年就成立的矿产资源特别监察小组”。

目前已经有 500 个非法挖矿组织被取缔和铲除，21 个被依法制裁和定罪。

华非财经资讯 20180327

1，通讯桅杆并不释放有害物质

阿布贾 Garki 医院放射治疗师 Emmanuel Nwokorie 在一次采访中表示，电信桅杆（电线杆）并不会释放有对人体有害的物质。

电线杆释放出来的非电离射线并不像人们想象的与 X 射线和伽马射线等一样具有伤害性。

电线桅杆一般会产生非电离激光辐射，与微波类似，并不会产生即时性破坏。

但是他同时表示，即便非电离辐射不会对所触及的事物（人）的细胞造成一定程度的损伤，但是还是应该将该辐射降低至最低范围，以避免未知的伤害。因为有时候三四根桅杆会同时释放为电离辐射。

长时间暴露在这种辐射下，还是会有一定的健康隐患。但是他认为这种辐射不会造成癌症。目前相关领域还在就桅杆辐射进行进一步的检测。

2， FG：航空业将为安保人员配备武器装备 (Okechukwu Nnodim and Maureen Ihua-Maduenyi)

联邦机场管理局 (FAAN) 的安保人员将很快获得可以持枪的许可。

周一，联邦政府表示此举是为了配合机场内其他安全机构的工作，解决机场的安全问题。

航空部长 Hadi Sirika 表示目前航空部门面临的威胁越来越多，有必要加强该部门领域的防范工作。

“联邦政府允许 FAAN 人员持枪，也显示了本届政府在改善民众安全和旅客出行安全上做出的重大举措”。

很多国家都开始对尼国不断发展的航空业感兴趣，联合国在尼国成立两个航空安全培训学院也是本届政府的另一项成就。

3，技术将提高 400% 的消费税税收收入 (Oyetunji Abioye)

拉各斯州税务局 (LIRS) 局长 Ayodele Subair 表示新出台的电子收入保障系统将能够提高该州 400% 的消费税。

LIRS 近期与酒店运营商和企业所有者等在内的相关利益者召开了一次会议，引入一项自动发票出具系统和技术设备，被称为 ERA。

ERA 系统在收税过程中能够自动的提高纳税合规水平。

他表示目前很多具有前瞻性的企业都在按照自己的需求使用相关技术，拉各斯州也不例外，EAR 技术在很多国家已经开始使用。

“去年我们每月酒店等行业收税大概 2 亿到 2.5 亿奈拉，预计本年年末，将达到 8 亿到 10 亿”。

4, 政府向大米、木薯农民提供资金 25 亿奈拉

联邦政府与联合国开发署 (UNDP) 签订协议，为促进尼国大米和木薯产出量，将向两个行业提供资金 806 万美元，约合 24.5 亿奈拉。

尼日利亚农业贷款风险共享机构 (NIRSA) 总经理 Aliyu Abdulhameed 表示，资金将由尼日利亚农商共赢发展项目进行管理。

该协议主要聚焦大米和木薯供应链上出现的瓶颈，解决生产和加工之间的断链问题。其中对受益者们（主要为农民）的技术支持是项目重要的一部分。

此外还将提高大米和木薯的供应，减少运输和存储成本，在这期间还能够提高就业，吸引外资，加强政府税收收入，减少进口，并竭力进行本国农产品的出口。

预计大约有 1 万个小农户和超过 5 万人从中收益。

5, 比尔盖茨：为什么我要与尼国领导人直接对话？(Niyi Odebone)

盖茨和梅琳达基金会联合主席比尔盖茨周一再次对尼日利亚联邦政府制定的经济复苏和增长计划表示了批评。

在接受 CNN 访问的时候，他表示，尼政府对教育和健康的投資不足。政治阶层应该将重点放在人力资本和年轻人的身上。

“目前对年青一代的健康和教育的投资质量和数量都是不够的，所以我需要直言不讳，尼国应该认识到能够进步的空间还是很大的这样一个事实”。

在参加国家经济委员会特别会议的时候，他还表示，尼日利亚不应该只在基础设施建设上使劲。“尼日利亚是世界上女性分娩最危险的国家之一，在全球产妇死亡率上排名第四，位列塞拉利昂、中非共和国和乍得之后，三分之一的儿童属于长期营养不良”。

“中高等收入国家中，人均寿命 75 岁，中低等收入国家中，人均寿命 68 岁，低收入国家 62 岁，而尼日利亚人均寿命是 53 岁”。

但是卡杜纳州长 Nasir el-Rufai 在随后的记者采访时反驳了比尔盖茨的说法，称尼国对教育和健康的预算量是充足的，尼国需要的是州政府能够与联邦政府合作，共同实现既定目标。

1, 到 2027 年, 尼国旅游业将增加就业 259 万个

周二, 一家网上非洲旅行机构 Travelstart Nigeria 表示, 到 2027 年尼国旅游业预计上涨 3.6%, 创造就业 259.8 万个。该机构尼日利亚区域总经理表示, 该数字是世界旅游委员会旅游业经济影响力评估中的部分内容。

目前尼日利亚人在国内旅行上的支出呈上升阶段。

数据进一步显示, 2016 年旅游业对 GDP 的贡献率为 4.7%, 2017 年预计上涨至 7.507 万亿奈拉。鉴于国内游的人数不断上涨, 为国内提供了大量的就业岗位, 该旅行机构主要将重点放在了国内, 并追求行业转型。

在尼日利亚, 对于游客来说, 他们在价格、支付方式、信任度和客户服务质量和要求在不断上涨, 因此对行业参与者也提出了更高的要求, 包括技术问题的解决能力。

2, FAAC 会议因 NNPC 欠款 370 亿奈拉陷入僵局 (Ifeanyi Onuba)

联邦账户分配委员会会议周四召开, 主要讨论二月份的法定预算分配事宜。

但是因为 NNPC 向该委员会提交的收入数额与预期数额存在差距, 该委员会无法向三级政府进行分配。

会议通常由财政部长 Kemi Adeosun 女士主持。

与会人员包括 36 个州财政专员, 联邦总会计师, 尼国海关总局, NNPC 和税务总局代表。

会议决定延迟向三级政府收入分配, 因为 NNPC 对联邦账户的收入入账数额存在问题。

“NNPC 提交的收入数字存在问题, 所以委员会认为只有在这些数字被核实、确认, 保证属实无误时, 才能分配”。调查显示 NNCP 二月份向联邦账户款 740.6 亿奈拉, 而前一个月为 1118.3 亿。

既然政府承诺要对人民负责, 那么政府事务就需要按照宪法的要求来执行。

3, 戴娜航空公司复活节促销 (Maureen Ihua-Maduenyi)

戴娜航空公司表示为了回馈广大新老客户, 将在复活节期间举办促销活动。本次促销主要为购买往返票的客户“买一送一”, 活动时间为 3 月 29 日到 3 月 30 日两天。公司责任经理表示 Obi Mbanuzuo, 此次活动主要是对我们的重要客户表示感谢, 进行回馈。

“复活节期间, 我们还向对所有目的地的经济舱、商务舱和头等舱客户提供特价票”。此外该公司还与皇家电影学院合作, 出品了一部名为“遗忘利比亚”的电影, 希望能够鼓励本国青年人留在本国, 不要选择去往那些不欢迎你的国度。

4, 周四布哈里访问拉各斯, 拉各斯放假一天

拉各斯州政府宣布周四, 也就是 3 月 29 日, 放假一天。

州信息和战略部门专员 Kehinde Bamigbetan 在一则声明中指出, “市民可以趁着放假一天的机会出门欢迎总统布哈里”。

布哈里将于周四和周五对拉各斯进行为期两天的访问。

警方也表示访问期间的交通分流和改道问题也已经部署完毕，相关人员做好了充分的准备。

布哈里将为新的拉各斯 Ikeja 公交总站进行揭幕，然后参加一场研讨会，最后对 Eko Atlantic 城参观考察。

“为了保证访问顺利进行，一些道路将在部分时间被关闭，进行交通分流，可能会给市民带来一些不便，但是分流只是暂时的，一旦总统离开，就会恢复”。

受到影响的道路包括 Bank Anthony 路、Agege Motor 路、Eko Hotel 路部分路段、维多利亚岛、Old Marina 和 Ikoyi（为避免混淆，地名一般选择不译）。

5, Swift 电信将在拉各斯安装 1 万个网络热点

Swift 电信表示将在拉各斯安装 1 万个无线 WiFi 热点，并且需要与居民合作才能完成安装。该无线产品名为 Red Cheetah，预计能够加深尼日利亚宽带普及率以及实现网路全国普及的目标，增强社会公平。

公司首席执行官、总经理 Charles Anudu 在拉各斯表示，在拉各斯完成无线网点部署之后，将不断地向国家其他地区扩展，对于能够为广大市民提供这种先进的服务模式公司感到非常高兴。

使用该热点的用户可下载一个 Red Cheetah 应用，该应用还能起到保护用户设备安全的作用。随时随地无线上网可以增加民众在数字世界生活的便利度，让人们的生活更有效率。

华非财经资讯 20180329

1, 尼国森林覆盖率逐年下降

近日有报告称，尼国每年森林覆盖率下降 4%，在全球范围内属于非常的水平，本报调查发现，单单森林面积损失每年就导致 20% 的温室气体无法得到控制，从而导致全球变暖和气候变化。

全球温度上涨导致与高温有关的死亡率上涨、脱水、疾病传播、营养不良、人员和动物大迁移、农耕季节混乱等问题。

联合国发展署 2016 年尼日利亚年度报告显示，尼日利亚剩下的 50% 的热带雨林位于十字河州。而有数据显示尼国森林覆盖率从 2000 年的 16% 下降至 2014 年的 11%。在这期间耕地从 25% 上涨至 30%。

土地沙漠化和水土侵蚀正在不断威胁国家的大片耕地。而森林和树木能够帮助减缓环境变化所带来的威胁。

城市周围的森林能够帮助城市过滤和管控水资源，为千百万人提供干净的水资源。

森林还能保护堤坝，贮存水分，防止洪水和旱涝。

因此国家相关部门呼吁人们退耕还林，保护树木，这也有助于早日实现联合国千年发展计划。

2, SON 向 BUA 糖精炼厂发放 MANCAP 证书 (YUSUF BABALOLA)

尼国标准局 (SON) 昨日向 BUA 糖精炼厂发放 MANCAP 证书和 LOGO, MANCAP 是标准局在 2016 年推出的一项强制产品证书项目, 主要考察产品的合规评估、程序符合评估等内容, 目的是保证本地制造产品能够符合相关标准, 保护制造商不受造假和不公平贸易的损害。同时保护消费者免受劣质产品和不安全产品的威胁, 防止不安全和劣质产品在尼国市场上泛滥, 增强消费者对本地制造产品的信心。

标准局拉各斯部门负责人 Joseph Ugbaja 表示糖精炼厂已经获得了标准局对产品质量和相关程序的要求。

但是如果企业在获得证书后, 后续未能满足产品质量和相关程序要求, 证书将被没收。

3, 尼国与澳洲企业就燃气发展展开合作 (Femi Asu)

尼日利亚动力气体公司与澳洲清洁技术公司 (ETEFA) 达成协议, 为了减少天然气野燃的问题, 双方合作对拉各斯市区的公交车和卡车进行改造, 使用天然气作为动力能源。

两家公司的合作还获得了澳大利亚发展局和澳大利亚驻尼大使馆商务部的支持。

该项目将大大减少天然气被浪费的现象, 预计每年为尼日利亚节省 25 亿美元, 减少 30% 的交通和电力发展成本。

“ETEFA 的最终目标是与当地企业合作在尼国本地生产天然气为动力的公交车、卡车和引擎”。

公司总经理认为天然气为动力的发电机与柴油机相比能够减少五倍的氮氧化合物的排放, 并且颗粒物排放基本为零。如今尼国每年柴油进口量与野燃的天然气总量差不多。

利用好野燃天然气能够为尼国经济发展和减少能源成本带来积极效应, 最终将对食品价格、交通成本和通胀水平带来好处。采用天然气为动力的公交车来进行公共运输对低收入群体来说也是莫大的福利, 因为该收入群体 40% 的收入都贡献给了交通出行。

4, 议会议员 1350 万奈拉的工资高的毫无道理

昨日国家收入分配和财务委员会 (RMAFC) 表示, 只有国民大会事务委员会 (NASC) 有权力解释为什么议会议员的工资和津贴是如何上涨至 1350 万奈拉的。

根据该委员会发言人 Ibrahim Mohammed 在昨日发表的一则声明, 议员应得的法定收入是 106 万奈拉, 委员会有义务尽快出面澄清这件事, 因为此前议员 Shehu Sani 声称每个议员除了每月 75 万奈拉的收入之外, 还能额外拿到 1350 万奈拉的经费。

声明指出, 议员每月获得收入为 106 万奈拉, 包括基本工资、公车加油和维修费、个人补助、娱乐、报纸期刊订阅、服装费、家庭支出等等。

这些固定的工资是按月发放的, 此外还有一些非固定发放的津贴, 包括家具补助、汽车贷款等, 但是贷款在任期结束后必须偿还完毕。

声明还表示经费并不是 RMAFC 规定必须会发放的, 仅有 NASS 有权利给予解释。

RMAFC 希望利用此次机会澄清, 议员除了这些固定和非固定的收入, 其他在 2008 年

俸给法之外的收入都不在 RMAFC 的悉知范围之内，需要其他人员给与解释。为了避免混淆视听、误导大众和国际社会，委员会希望任何人和相关人员不要随意散播谣言。

5, 议会通过升级版 PIGB, 正在寻求总统批准

周三议会召开会议，通过了石油工业治理法案的升级版。

升级版的法案将目标的放在对 NNPC 进行“解绑”，将子公司合并，例如石油资源部门和石油产品定价监管局合并成为一个实体。

目前本报已经翻阅了升级版的法案文件。

此外，还将成立石油平衡基金，包括将国内出售和分销的燃油所征收的 5% 税收收入汇入该基金账户，不过这还需要石油资源部部长的同意。

不过目前到底这 5% 的税收是有政府还是由进口商或者销售商来支付还不确定，是按照每桶还是按照每升来征收也不确定。

根据新的法案，基金部分收入将用来弥补石油营销公司因强制执行统一零售价格或造成的损失，并且仅弥补该原因造成的损失。基金收入主要来源于该基金所提供的服务所产生的服务费、刊物收入，还包括石油产品营销公司所产生的盈余净收入和政府提供的资金等。

华非财经资讯 20180330

1, UN 向尼国东北部难民发放援助款 900 万美元

尼国东北部因博科圣地作乱而产生的 6 万难民将获得联合国管理的以国家为单位人道主义援助款。

联合国驻尼日利亚人道主义协调员 Edward Kallon 表示因战乱而流离失所的妇女、儿童等难民经历了太多的苦难，联合国以及其合作伙伴仍旧坚持帮助他们走出困境。

“联合国的援助款给予我们很大的灵活性，救助最需要帮助的人”。

其中的 200 万美元主要支持的是联合国空中救援服务。

在收到作乱影响的最严重的地区博尔诺州、约贝州和阿达马瓦州，仅今年就有 770 万人深陷水火，其中的 80% 的人急需人道主义援助。

这 900 万美元将通过 15 个救援项目下发。

2, 中国或从今年放弃美元，开始以人民币支付进口原油

中国正在计划采取第一步措施放弃美元转而使用人民币采购外国原油，此举是中国

政府将人民币推向国际化的关键性一步。

原油是世界上最大的贸易商品，每年的贸易量为 14 万亿美元，相当于中国去年的国内生产那总值。因此仅仅部分原油贸易使用人民币支付，其数额也是巨大的。

有对此事熟悉的人员表示，今年下半年中国或启动人民币支付原油进口试点项目。

监管层也非正式的要求一些金融机构准备好使用人民币为原油进口定价。

中国方面相有人员表示，“作为世界上最大的原油进口国，中国推进人民币国际结算也是很自然的事情，这将改善人民币在全球市场的流动性水平”。

中国是世界上第二大石油消费国，2017 年超越美国成为全球最大原油进口国，其需求对原油的国际价格有着举足轻重的作用。

在新的计划下，中国政府可以从俄罗斯和安哥拉进口原油，中俄两国对打破美元在全球的支付垄断地位都非常迫切。

此举对于人民币离岸结算和人民币国际化将迈出一大步。

假设试点项目成功，其他国际贸易商品也将采用人民币支付结算，包括金属等。

不过中国国家石油公司表示他们对此并不悉知。

3，新出台的进口税率威胁太阳能行业发展

尼国对太阳能电池板征收 10% 的进口税，但该进口商品属于免税类别，因此行业运营者表示正在崛起的的市场总值大约超过了 180 亿美元的太阳能行业正在面临威胁。

尼日利亚可再生能源协会主席 Segun Asaju 在拉各斯举办的一场新闻发布会上表示，港口滞留费也在不断上涨。“这对尼国提供便利经商环境和加强电力普及产生了一定的阻碍作用”。

10% 的关税会损害行业的发展，导致太阳能电力价格上涨，降低使用太阳能发电的用户的忠诚度，对国家发展清洁能源的目标也是一个打击。这种武断的、任意的实施关税，会破坏很多企业的商业模式，因为他们在进口太阳能电池板的时候没有将关税算进去，突然增加关税让他们措手不及，每个月向民众征收 N300 的电费如何能够让他们拿的回成本？

因为关税加上增值税很多行业企业从一月份开始就无法对进口的电池板进行清关。

并且目前太阳能企业与海关就具体征收的关税类别还存在争议。

4, FG 计划通过莱基深水港口大面积做出口 (Anna Okon)

周四，副总统奥斯巴乔在为莱基深水港项目揭幕时表示，到 2021 年莱基深水港投入运营后，开始使用该港口进行大面积商品出口。

莱基深水港的建设对于成立经济特区至关重要，为国家其他地区树立了一个示范作用。

“过去两年的财政预算我们为发展经济特区平均拨款 900 亿奈拉”。

该自贸区也是力推联邦政府的经济复苏和增长计划，说明本届政府重在支持能够改

变当前国家现状的基础设施项目，支持能够为贸易和商业带来重大变化的项目。莱基项目发起者的目标是建设一座年吞吐量 150 万个 20 尺集装箱的深水港，等到完全建成后发展到 470 万个，假设能够实现预期，莱基深水港将成为该地区最大的深水港之一，以及西非地区港口交通枢纽。

5, EFO 着手阻止沙漠化入侵尼日利亚

生态基金 (EFO) 干旱、沙漠化以及沿海地区管理办公室 (DDCZM) (EFO) 主任 Yusuf Aliyu Addy 透露，该办公室正在采取措施阻止沙漠化向尼日利亚的推进速度。在阿布贾他表示，EFO 会协助国家绿色长城委员会 (NAGGW) 的活动，改善尼国东北部的生态环境。

国家北部出现了干旱和沙漠化的迹象，成为两大机构合作的重点，国家环境部门也已经对北部部分地区的现状进行了数据收集。

因为战乱 EFO 停止了在北部环保的所有活动。不过将很快在国家东北部发起干预性项目。EFO 常任秘书 Habiba Lawal 表示目前正在联邦执行委员会的支持下进行调查活动，然后拿出清晰的战略计划，如何与州政府和当地社区进行更好的合作。

生态问题对家畜、生态环境、社会凝聚力等都造成了威胁，特别是当时社区的经济活动。而尼国存在严重的水土流失、沙漠化、污染以及干旱等问题。

相关部门正在积极采取措施阻止并改善生态环境的恶化。EFO 敦促受影响的社区对下设项目实施出现的问题及时上报。

中投俱乐部文章推荐

尼国经济：为什么拉各斯可以相对成功

拉各斯，在 1991 尼国联邦政府迁都至阿布贾之前，是该国的前首都和经济中心，人口约 2000 万人。从 1999 年开始，拉各斯历经三届州政府，通过利用私有部门的发展，将该城市发展成为了尼日利亚最具生产力和活力的城市。通过向丹格特集团提供税收激励措施，说服集团在莱基自贸区建设最大的炼油厂。

根据官方预测额数字，2017 年拉各斯产出 1360 亿美元，是尼国国内生产总值的三分之一还多，拉各斯市是尼国的主要制造中心，也是泛非银行业的一个中心，在音乐、时尚、电影也在非洲大陆占据重要位置。时至今日，拉各斯已经取代内罗毕成为非洲的一个科技中心。

拉各斯的经济总量比整个肯尼亚国家的总量还要多，而肯尼亚是非洲东部经济最活跃的国家，人均收入超过 5000 美元，是尼国平均收入的三倍还多。在 1970 年时人口为 140 万，但是随着越来越多的人来到拉各斯寻找梦想，其人口呈现爆炸式增长。

前央行行长 Lamido Sanusi 表示拉各斯在过去 18 年内，经历了彻底的变革，在道路、基础设施、治理、总体投资环境、安全方面，政府给人们提供了一个能够发展的环境。

拉各斯为整个尼日利亚提供了一个发展模板，“在整个国家层面我们需要这样的榜样”。

与很多亚洲崛起的城市一样，拉各斯的相对成功，几乎被淹没在非洲这块比较了落后的土地上，但是它是该大陆潜在经发展的动力室。

尼国有着成功所需的所有因素，其巨大的人口基数给予了尼日利亚繁荣发展的基础，是很多其他非洲国家所没有的，有着沿海贸易中心，也是全球第六大石油出口国。

但是一次又一次，尼国没有抓住蓬勃起来的机遇，即便是在石油价格非常高的时代，政府没有能够为国家建设发展提供所需的最基础要素，高油价让给尼国在本世纪的前 15 年经济高速发展，但是随后的政府要么无能要么腐败，错失了发展的良机。几乎没有多少尼日利亚人感受到此前快速发展所带来的影响。

国家教育部门极度缺少资金支持，医疗系统混乱，精英阶层，包括总统在内都会前往国外就医。

总体 7000 兆瓦的发电量只能为部分人口带来时断时续的电力供应，至少有一半的人口没有供电。企业需要自己发电，税收仅占 GDP 的 3.5%，36 个州，除了拉各斯州之外，基本上都需要政府拨款过活。

安全方面也没有好到哪里去，尽管布哈里多次承诺，但是距离彻底消灭博科圣地，还有很长的路要走。貌似尼日利亚也没有那么糟糕，因为油价下跌，2014 年开始陷入经济衰退，但是现在已经在多方努力下逐步走出衰退，根据国家统计局的数字，去年经济增长有所恢复，但是仍旧低于 2014 年的水平。

前央行副行长说道，布哈里是一长串没有解决国家结构性问题和释放其潜力的政治家的最后一位，“布哈里抓了所有能够错失良机的机会”。

在这样的一个大背景下，拉各斯的相对成功，就显得非常神奇，拉各斯比其他地区要早一步走出经济衰退。州长 Akinwunmi Ambode 从 2015 年就开始大力发展基础设施，承诺要彻底改变拉各斯，今年他签署法令承诺要为整个州提供连续供电，这在尼国其他地区是无法想象的，他计划使用州政府的财政为私有电力发电站提供担保，在整个城市内建设小型发电站。

有人表示，“拉各斯实际上是要完全从国家电网中分离出来，我相信在未来的五年内，拉各斯能够 24 小时不间断供电，过去三任州长都在聚焦为人们提供友好的生活和经商环境”。

拉各斯与之前相比，交通拥堵问题减轻了很多，公路系统在不断扩展，即便有人抱怨拉各斯的条件改善不过是在富人区最明显，但是黄色的公交车越来越多，公共交通系统也在不断发展。

文化上，10 年前这座城市还不为人知，现在酒店和音乐俱乐部在不断兴起，艺术家和音乐家在公共场合表演。曾经被人认为是最危险的地方，现在却是尼日利亚相对最安全的地方之一。城市内的路灯越来越多，有人说，“我不能说拉各斯已经是国际都市，但是最起码已经有了现代化城市的氛围”。

当然，拉各斯也算是得益于之前的基础，曾经是尼国首都，吸引了大量的人才和投资，拥有天然的地理位置，三座主要港口使其成为了交通运输枢纽城市，还拥有非洲最大的国际机场。

不过这座城市当然还存在很严重的交通拥挤和贫富差距悬殊的问题，阿帕帕港口和拉各斯国际机场运营效率非常低，阻碍了经济发展。根据 2016 年世界银行的一则报告显示，该城市三分之二的人住在贫民窟。

拉各斯商学院的一位高级学者表示，其失业率可能比国家平均失业率还要高。因为拉各斯相对的成功和存在的机遇吸引了大量的人口流入，只是很多人并没有实现成功的梦想。

州长表示到 2040 年拉各斯将是全球继日本东京和印度德里之后的第三大城市。现在也在不断的解决其人口涌入的问题。

不过，金融衍生品有限公司首席执行官 Bismarck Rewane 仍旧表示，拉各斯的成功不可否认，“拉各斯人对政府的服务水平要求是很高的”，该城市的球迷曾经将国家足球队哄下场，“这就是拉各斯能够成功的原因，你不行你就出局”。

因为这里优胜劣汰。

华通社李然编译（译自金融时报，作者：David Pilling）