

华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态

内部资料 仅供参考

HUAFEI
business
weekly

2018年03月19日-2018年03月23日
2018年第11期 / 总11期



《华非商业周刊》

中投发展俱乐部
主管主办：昌安投资咨询服务公司
华非贸易投资服务中心

总编辑:刘芳菲
副总编辑:李然 雷虹
总编助理:刘芳 张燕

技术支持:
昌安经济信息中心:张燕
华非财经研究中心:李然

运营发行:华非传媒出版发行有限公司
公司地址: 33 Mobolaji Johnson Road,Eleganza Complex
Oregun,Ikeja,Lagos
新闻热线:09080109908

目录

华非每日电讯.....	3
华非财经资讯.....	5
中投俱乐部文章推荐.....	14
“瓜分”非洲？中国肯定做不出这种事.....	14
44 国签署非洲自由贸易区协定，尼日利亚、南非仍持观望态度.....	16

华非每日电讯

每日电讯20180319

美元黑市现金价格 361.50

外汇储备：444.68 亿美元(至 15-Mar)

布伦特原油期货周一（03 月 19 日早上七点）报 66.00 美元/桶。

昌安汇率 20180319

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.65

每日电讯20180320

美元黑市现金价格 361.50

外汇储备：445.99 亿美元(至 16-Mar)

布伦特原油期货周二（03 月 20 日早上七点）报 66.61 美元/桶。

昌安汇率 20180320

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.65

每日电讯20180321

美元黑市现金价格 361.50

外汇储备：445.99 亿美元(至 16-Mar)

布伦特原油期货周三（03 月 21 日早上七点）报 67.58 美元/桶。

昌安汇率 20180321

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.65

每日电讯20180322

美元黑市现金价格 361.50

外汇储备：452.07 亿美元(至 20-Mar)

布伦特原油期货周四（03 月 22 日早上七点）报 68.94 美元/桶。

昌安汇率 20180322

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.65

每日电讯20180323

美元黑市现金价格 361.50

外汇储备：453.60 亿美元(至 21-Mar)

布伦特原油期货周五（03 月 23 日早上七点）报 68.98 美元/桶。

昌安汇率 20180323

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.65

华非财经资讯

华非财经资讯 20180319

1, 壳牌石油反驳特设国际对其石油泄漏治理的不实指控 (Jeremiah)

壳牌石油尼日利亚发展有限公司否认国际特赦组织声称的，该公司在尼日尔三角洲石油泄漏处理上存在环境管理不善的问题。

在一则声明中，壳牌石油表示特设国际对其提出的指控拿不出证据，该指控在石油溢出处理上会误导监管当局。公司重申了只要安全和进入条件允许，将尽快动员和部署人力进入事故点调查、清理和恢复被污染的地区，此外该公司还将采用最先进的技术和最佳措施，让管道破坏和原油盗窃更加困难。

SPDC 总经理表示，特设国际的指控是错误的，没有实施根据，也没有认识到，尼国存在的复杂环境，在尼国安全问题仍然是政府的心头大患，大量的绑架、犯罪、蓄意破坏以及来自武装组织的威胁时刻在发生。

2, 未加工棉花出口损害工业化进程 (Kingsley Alu)

联邦政府强调棉花行业为非洲国家带来的前所未有的经济增长和发展机遇，但同时表示，该大陆棉花生产商出口未加工或无附加值的棉花，在全球棉花价格持续波动的情况下，是不可持续的。

如果非洲国家能够大力发展棉花行业、制定利益导向的目标设定议程以及根据全局考核业绩，能够协助该大陆实现工业化。

尼国工业、贸易和投资部部长 Aisha Abubakar 在第 16 届非洲棉花协会年度国际大会上强调，在尼国，棉花纺织品和服装业对尼国经济的贡献率急剧下降，尽管非洲拥有巨大的棉花生产能力，但是全球 60% 的棉花来自亚洲和印度，非洲仅占 16%。他敦促非洲国家利用好自身的优势和条件以及潜力大力发展棉花行业，协助棉花生产商提高竞争力和技术。

3, 船运公司需要在船只到大港口 7 天之前提交货物清单 (YUSUF BABALOLA)

总统友好经商环境委员会 (PEBEC) 向船运公司下达指令，在船舶抵达港口七天之前需向尼国海关 (NCS) 和尼国港口局 (NPA) 提交电子货物清单。

在与船运公司召开的闭门会议上，尼国工业、贸易和投资部部长高级特别助理向记者承诺，该部门将与 NSC 和 NPA 合作，一起解决船运公司所担心的该指令可能导致的问题。

尼日利亚船运协会主席 Val Osifor 表示将与政府合作，促进尼国友好经商环境，此外海关总是延迟公布相关信息的问题需要及时解决。

他表示船舶到达和港口后，进口商平均需要 20 天的时间才能拿到集装箱，究其原因还是政府官僚气息严重，一旦这个问题解决了，事情就好办多了。

海关系统需要微调，当船舶到达港口后，需要从海关处拿到一个滚动号码。但是海关发放号码的速度比较慢。

所以如果在货物在没有到达前就获得一个滚动号码，加入到货物清单里，然后电子传输给海关，进口商获悉后在等待货物到的过程中就可以开始办理相关提货文件。这样也减少了港口滞留费的问题。

4, 18 人死于拉各斯-伊巴丹高速路事故 (Samuel Awoyinfa)

昨日，在拉各斯-伊巴丹高速路奥贡州内路段发生连环车祸，造成 18 人死亡。

遇难者乘坐公共汽车从拉各斯前往伊巴丹，公交车在高速路上与一辆迎面驶来的福特探路者吉普迎头相撞。

记者获悉，因为该条高速路正在修建过程当中，事故发生时，部分路段需要改道行驶。

奥贡州交通法规遵循和执行部门公共关系官员表示，事故是由于违法超车造成的。

“乘坐 18 名乘客的公交车试图超越另一辆车，不幸与对面驶来的福特车相撞”。

但是联邦道路安全局奥贡州分局局长表示，事故造成 7 人死亡，12 人受伤，“事故是由轮胎爆炸造成的”。

5, Sagay: 我将披露 Saraki、Dogara 等人的薪酬

总统反腐咨询委员会主席 Itse Sagay 教授表示，议会议员们每年 1300 万奈拉的工资只是他们实际收入的冰山一角，如果他公布国会主要人员的收入细节，尼国民众肯定会大吃一惊。

此前，代表卡杜纳中央选区的立法人员 Shehu Sani 曾经曝光，议员每月工资 70 万奈拉，还会获得 1350 万的经费。

Sagay 指责立法人员工资过高，国会主要人员包括议会主席、副主席、发言人、副发言人以及两会多数和少数党领袖们的工资均高于 Shehu Sani 给出的数字。

假设真实的数字被爆出，政界可能巨大的轰动。

“很多事情媒体是不知道的，肯定不是 1300 万奈拉，而是一个爆炸性的数字，不过最终我会让所有人都知道，目前正在搜集数据，搜集好了就会爆出来”。

“去年议会主席萨拉基公布的收入细节是收入拨款和财政委员会发放的，他们隐瞒的部分是他们自己谋取的，他们为自己谋取的是发放的 70 万奈拉的 20 倍不止，去年我爆出这个数字的时候有人要置我于死地，这件事现在被公之于众的时候却说不已经是什么新闻了，但是过去却一直在否认。他们应该为自己的贪婪感到惭愧”。还有组织表示，大部分议会议员把国会看做一个商业市场，不用投资就可赚得盆满钵满。

“只有尼国的选区议员代表会拿锅碗瓢盆这些对自己没什么用处的东西作为福利赠给选区的民众”。

华非财经资讯 20180320

1, 投资者将货币视为贸易中最具危险的资产 (Tommy Wilkes)

当前货币多头正处于一个高点，外汇市场似乎相信贸易战短时间内不可能打响，但投资者害怕自满情绪会逐渐溢出。

特朗普政府表示将对中国商品征收关税，加剧了中国方面的报复性行为的可能性，不过全球经济增长多年来持续上涨，美国方面的行为并没有在市场上引起很大的波浪。

G20 峰会周一召开，货币经理人们急于了解美国和其他国家的不和以及外交不睦是否会加深。

2016 年 5 月份，奥巴马总统对中国钢铁实施窄幅关税，造成美元兑人民币下跌超过 2%。同样的，2002 年美国布政对欧洲钢铁进口提高关税，美元下跌 6%。

投资者开始在货币市场寻找该市场价格可能大洗牌的早期预兆。

Investec 资产管理公司的货币经理人 Russell Silberston 表示，“货币战目前还只是停留在口头上，但是不要误解我，即便是有可能的预兆，也是一个巨大的市场风险因素”。

另一家证券组合投资机构的联合管理人表示，“我还在为亚洲货币市场没有多少反映这一事感到吃惊，他们一定是在等待中国的回击”。

2, 21.73 万亿奈拉债务：经济学家警告 FG 谨慎外部借款

经济学家 Sheriffdeen Tella 周一表示尼国 21.73 万亿奈拉的债务总量，令人担心，并敦促尼国政府停止外部借款。

Sheriffdeen Tella 是奥贡州 Olabisi Onabanjo 大学的一名经济学教授。

3 月 14 日，尼国债务管理办公室公布数据，尼国外债总额上涨至 5.79 万亿奈拉，内债 15.94 万亿，总债务 21.725 万亿。与 GDP 相比，外债数量过高。

目前 GDP 增长主要是因为高原油价格，政府并没有合理的依据大量进行美元借款来抵消内债，而石油收入应该用来货币化然后偿还国家债务。

外汇储备不断上涨的同时外债也在不断增加，这对一国来说有什么好骄傲的呢？尼国债务/预算比持续上涨，导致本应该进行项目建设和总体经济发展的资金用于偿还债务。除了国家不断拖延预算通过的日期以及拖延后续的预算执行进程，大量的债务也是经济复苏缓慢的一个主要原因。

3, 布哈里：我们已经兑现了道路发展承诺 (Okechukwu Nnodim)

周一尼国总统布哈里表示，2015 年大选期间在大陆发展方面许下的承诺已经兑现。不过他表示政府将继续进行道路网络的发展，并且本届政府已经将预算中资本项目的投资比例从 15% 提高至 30%。

“目前工业产品、原材料、农产品、石油产品、设备等基本上都是用国家的道路网络进行运输，政府也将不遗余力的在基础设施建设上给予财务激励措施，将全国范围内建设高速路网”。

“从 2015 年至现在，本届政府已经修建了几百公里的跨州道路和桥梁，以方便人员、商品和服务的流动”。

4, NAMA 在拉各斯安装监控基础设施 (Anthony Ada Abraham)

尼日利亚空中管理局 (NAMA) 出台计划，将在明年大规模的进行通讯、导航和监控等基础设施的建设和部署，以促进尼国航空部门的安全水平。

预计在拉各斯和阿布贾机场建安装 3A 级别仪表着陆系统 (ILS)。NAMA 总经理 Fola Akinkuotu 表示，高科技着陆系统设备的安装能够保证飞机在零可见度的情况下安全着陆。

此外 Fola Akinkuotu 上任后，还在战略性地区安装了无线电通讯，对现有的设备进行了升级。他还透露已经在卡诺安装了全新的 ILS 和多普勒高频全向信标设备。此外，为了改善尼国的空域交通管制水平，对关键人员等进行了再培训，提高了员工的福利。

5, 世界银行：到 2050 年环境变化将引发 1.4 亿跨境移民

世界银行表示，到 2050 年将有超过 1.4 亿人口跨境移民，届时将引发人口危机，威胁发展进程。在一则报告中，世界银行表示，在全球人口最密集的三个地区，环境污染在不断加剧，是增加环境移民的数量。

环境移民之外，一国之内还会因为经济、政治和其他原因出现境内移民，全球需要一起努力减少温室气体排放以及进行发展归化，将移民人口从 1.4 亿减少到 4000 万。

假设环境问题得不到解决，撒哈拉以南地区、南亚和拉丁美洲将是移民潮最大的地区。因为这些地区属于发展中地区，水资源稀缺、作物产量低、海平面上升等问题都会迫使当地居民进行大规模迁移。

世行 CEO Kristalina Georgieva 表示此次调查报告给各国和发展机构敲响了警钟。

华非财经资讯 20180321

1, FG 寻求鱼类产品生产自给自足 (Kingsley Oporum)

为了实现鱼类产品的自给自足，联邦政府与国际组织世界鱼类研究中心建立合作关系，努力满足国家 320 万吨鱼类生产的目标。

目前尼国鱼类产品生产量 110 万吨，缺口 210 万吨。

农业和农村发展部部长，Heineken Lokpobiri 昨日在阿布贾表示，所有的鱼类产品进口商都被要求通过发展商业水产业实现行业后向一体化发展来减少进口。

“尼国是鱼类产品生产大国，鱼和渔业产品的净进口商，目前，我们的年需求量已经超过了 320 吨”。

2, FG: 要么降低石油生产成本，要么停止生产 (Okechukwu Nnodim)

周二联邦政府敦促在尼石油生产企业要么削减开采成本，要么就不要开采。

尼国政府表示其原油生产目标是增加原油储备，实现生产量 400 亿桶，每日产量 400 万桶。尼国开采成本是世界上最高的国家之一。

尼日利亚采掘业透明度倡议 (NEITI)，过去 10 年尼国因为未通过石油工业法案 (PIB) 损失了 2000 万美元。

在阿布贾举办的石油工业管理法案 (PIGB) 研讨会上，石油资源部部长 Ibe Kachikwu，表示 PIGB 能够帮助尼国减少原油成本，各方努力才能实现该目标

FG 近日宣布了将原油生产成本削减至每桶 15 美元，而目前的成本是每桶 20 美元。

3, ICYMI: 超载车辆将遭受 1000 万奈拉的罚款 (Okechukwu Nnodim)

联邦政府表示，在联邦道路上存在超载的车辆将受到 100 万到 1000 万奈拉的罚款。电力、工程和住房部联邦部门向国家道路运输部门制定了相关规则。

规则中对重型货物运输时货物的尺寸、重量和车辆的轴负载进行了具体说明，凡是不遵守相关规定的人员都将受到处罚和制裁。

比如违法尺寸规则标准的车辆将受到 1000 万奈拉的处罚。重量上超载的车辆则直接属于违法，也将受到 1000 万奈拉的处罚。

运输易燃易爆等危险物品的车辆如果没有遵守这类产品的相关尺寸和重量要求的，都将受到 1000 万奈拉的处罚。

4, FG 寻求 150 亿美元的铁路贷款 (Olalekan Adetayo)

联邦政府正在考虑为国家铁路建设寻找新的贷款。

交通部长 Rotimi Amaechi 在与布哈里总统会面后,周二向记者表示,此前布哈里已经批准了为哈科特港口、迈杜古里以及拉各斯-卡拉巴铁路线的建设寻找 150 亿美元贷款的申请。

“拉各斯-卡拉巴路段和哈科特-迈杜古里路段的铁路建设,因为资金短缺,尚未动工”。

目前对哈科特港口-迈杜古里路段的贷款谈判进程已经基本接近尾声。

4 月份,拉各斯-伊巴丹路段的铁路将开工建设,预计将于 2019 年 1 月末建设完成。

5, 财政部长: 尼日利亚有能力偿还 21.7 万亿奈拉债务 (Ifeanyi Onuba)

财政部长 Kemi Adeosun, 表示, 尼国有足够的能力进行债务偿还, 目前总债务 21.7 万亿奈拉。

她向记者表示, 国家并不担心债务上涨, 因为债务/GDP 比例与其他国家相比还是比较低的。

与上届政府借款发工资的目的不同, 本届政府的目的是大量进行基础设施建设。

过去三年, 向基础设施投资了 2.5 万亿奈拉, 国家将能够逐步看到这些投资产生的效益。

“对于债务, 我一点都不担心, 我们的借款是可持续的, 进行了严格的管理的, 借款是对经济的一个真实反映”。

“收入不足的时候唯有借款, 这是战略性的一步, 也是谨慎考虑后的一步, 我们将预算从 4 万亿提高至 7 万亿奈拉, 主要就是为了发展基础设施, 刺激经济发展, 将国家带出经济衰退”。

“与上届高油价时期的政府相比, 我们的借款上涨了, 但是资本项目投资也上涨了”。只有电力、交通以及农业发展了, 国家经济才能腾飞。

“随着经济发展, 我们将把每个人纳入到税收体系中, 我们是能够偿还的了债务的, 与我们的邻国相比, 我们的债务比例其实是最好的”。

华非财经资讯 20180322

1, 国会将于 4 月 24 日通过 2018 年预算 (John Ameh)

众议院发言人 Yakubu Dogara 周三表示, 众议院将于 4 月 24 日通过 2018 年预算, 国家联合拨款委员会将于 4 月 19 日提前出台预算报告。

2017 年 11 月 7 日布哈里向参议院和众议院提交预算报告, 8.612 万亿奈拉的预算在此期间经过了长期的审核。

但是过去一段时间，政府执行部门和国会就该问题互相指责对方拖延预算通过。政府部门、机构表示已经向国会提交了所有的预算文件，而国会却表示想要通过预算案，所有的政府部门领导都需要前往议会相关委员会为自己的预算进行答辩。议会指责政府部门无视他们的邀请，各种推脱，拒绝前往。目前大约只有 60 多个政府部门中的 10 个前往议会答辩。随后议会将情况转达布哈里，有报道指出布哈里威胁将辞退任何不履行答辩职责的部门机构领导。

2, RMAFC 对直接出售国有资产发出警告 (Mark Itsibor)

收入拨款和财政委员会 (RMAFC) 对经济复苏和增长计划中直接出售国有资产的内容给予警告，在该计划书中，有内容显示政府应该减少尼日利亚液化天然气 (NLNG) 和石油天然气合资企业中的国有资产股权比例。

目前对国有资产的出售热情非常高涨。

该委员会发言人表示，反对出售 NLNG 资产的原因是该公司管理运营、盈利能力良好。国家能够从中获得巨大的收入，随着时间的推移国有股权也能够享受资产增值。那些希望倡导出售和显示购买意图的人就是看中了 NLNG 的价值，有利可图。政府不应该直接出售，而是应该考虑借款，因为一旦出售这些优质资产，这些资产所附带的红利也将流入新买家的手里。而借款后可以使用的国有资产产生的股利偿还利息，国家另一方面还能运用这些借来的钱进行投资，投资收益最后进入国库。

3, NERC: 预付款电表供应商必须在 10 之内交货

尼国电力监管委员会 (NERC) 表示，在刚刚公布的 2018 电表资产供应商 (MAP) 监管条例中规定，电表供应商需在客户付款后 10 个工作日内提供电表并安装。

凡是已经提前支付电表购买价格的客户，都不再需要向供电公司支付电表服务费。向 MAP 支付的预付款是电表成本费加上安装费，价格由 MAP 制定，供电公司执行。MAP 应该与供电公司签订电表服务合同，其内容比如在规定时间内 MAP 向供电公司提供多少电表等，如此更能规范行业行为。

4, FG 撤销 2 个内陆无水港 (Godfrey Bivbere)

FG 表示将撤销全国 7 个内陆无水港 (ICD, 也叫内陆集装箱) 中的 2 个，取消其营运许可，原因是当地缺少对项目建设的积极性。

无水港主要通过铁路和公路接受来自该港的集装箱，然后海关和其他权力机构在这里对集装箱进行检验和清关。

尼国船运委员会首席秘书表示，政府对撤销的两个无水港的建设速度不满意，但是没有具体指明是那两个。

政府对无水港的建设非常看重，因其能对一国带来巨大的经济和就业效益，假设计划被撤销的两个无水港继续摆出无所谓的状态，将很快失去许可。也就是在 18 月内，没有任何建设进度。

此外，卡杜纳无水港已经建设完成，并投入使用，而高原州和阿坝州的无水港也已经接近工期的尾声。

5, I&E 窗口奈拉兑美元上涨至 N360. 30

投资者和出口商(I&E)外汇窗口, 奈拉兑美元升值 15 考包, 至 N360. 30。

从金融市场交易商报价系统获得的数据显示, 所谓的尼国自主外汇窗口, 也就是 I&E 窗口, 从周一的 N360. 45 下降至周二的 N360. 30, 不过本周外汇汇率较上周上涨 12 考包。

尽管该外汇窗口外汇交易量下降 229 万, 但是奈拉仍旧出现上涨的趋势, 昨日总交易量 1. 66 亿美元。

黑市奈拉兑美元仍旧稳定于 362。

华非财经资讯 20180323

1, 非洲进出口银行承诺向非洲自贸区项目提供资金 250 亿美元 (Mark Itsibor)

非洲进出口银行 (Afreximbank) 宣布为了支持非洲大陆内部贸易的发展, 在未来 5 年内将向该大陆投入 250 亿美元的资金, 2016 年非洲出台贸易战略计划, 希望成立非洲大陆自由贸易区。目前已经有 44 个国家加入。

进出口银行主席 Benedict Oramah 在自贸区协议签署仪式结束后为各政府首脑和代表举办的午餐会上表示, 非洲大陆自贸区战略计划的灵感来自非洲联盟行动计划, 旨在加速非洲的工业化发展。

非洲进出口银行愿意并且能够在在这项伟大的事业上做出自己的贡献, 目前该银行向非洲 55 家银行给予信贷额度 8 亿美元, 促进大陆内贸易信用证的使用, 而银行的目标是到 2021 年至少向 500 家银行提供信贷, 减少贸易融资成本。

2, EFCC 抱怨在逮捕罪犯上缺少权力 (Ade Adesomoju)

周四联邦最高法院表示经济和金融犯罪委员会 (EFCC) 在想要逮捕任何人的时候没有权利发布缉捕令, 必须要先获得法院的许可令或者法院宣布某人有罪以后才能逮捕。

法官 Othman Musa 表示, EFCC 可以宣布逮捕任何决绝接受调查的人, 但是必须在法院的许可下。

此前 AITEO 集团首席执行官 Benedict Peters 指控 EFCC 在没有经过正常程序之前就其网站上宣布要逮捕他。

认为 EFCC 在宣布逮捕他之前没有提出任何指控或者出具任何有效的法院指令, 这违反了他的正当权利, 主要是人身自由权。

EFCC 则表示逮捕令是在获得了拉各斯本地法院的批准下发出的, 而且 Peters 此前拒绝接受 EFCC 的邀请, 前往接受质询。

如此, 联邦最高法院做出了 EFCC 在发布任何逮捕令之前需先获得最该法院的许可的决定。

3, 众议院抱怨海关非法扣押货物 (Kauthar Anumba-Khaleel)

众议院对全国范围内海关工作人员违法扣押货物的报道表示担忧, 对此, 众议院向议会海关和关税委员会下达指令, 对国内各个地区海关工作人员的行为进行调查。

国家政策总体方向是减少进口, 特别禁止进口非法商品进入尼国, 但是目前海关工作人员常常以海关关税为借扣押货物。

海关人员长期的对贸易商骚扰和干涉行为会影响合法商品进出尼国, 海关人员真正应该注意的是防范走私人员, 而不是干预正常贸易。

最让人气愤的是, 边境或者海关人员不仅不去重点防范走私, 而骚扰本地的一下贸易商, 索要关税, 你怎么能够向在本地买卖货物的当地人索要关税? 你要的是哪门子的关税?

4, 尼人权律师因协助转移赃款问题将起诉外国银行

人权律师 Femi Falana 表示联邦政府已经给予他和一个律师小组批准令, 对涉嫌参与尼国官员贪污国家资产的境外银行提起诉讼。

参与尼国官员贪污转移国家财产的外国银行需要为此付出代价。

一些外国银行帮助尼国腐败官员保管赃款长达 20 多年, 如果他们仅仅偿还一部分, 并且对尼国没有任何补偿, 这对尼国来说是不公平的。

“我是一个国际律师小组的一员, 我们要做的就是告诉银行, 一个巴掌拍不响, 不要忘了天网恢恢疏而不漏”。

他还表示, 尼国油气部门的腐败主要是因为管理、运营没有透明度, 据他们的调查发现, 尼日利亚过去多年来因腐败损失了数以亿计的国有财产。

单单在美国的港口, 三年内, 我们就发现很多出口到达那里的上千万桶油没有记录在案, 这期间国家损失至少有 2000 亿美元。并且这还不算中国、印度、英国、法国等其他国家可能会存在的收入损失的漏洞。

此外, 他还发现 EFCC 在没有获得总统的允许下不得擅自石油公司的人。

5, 为什么尼国可可豆在国际上没有竞争力

尼国出口促进会建议尼国可可种植农户在种植可可之前, 要先进行适当的可可豆发酵, 这样才能增加产量, 获得国际市场的认可。

促进会执行董事 Segun Awolowo 在埃及提州举办的为期一天的可可农民研讨会上表示, 国家希望通过增加非石油产品的产量、提高加工、包装和营销等方式增加国家出口基本总量。

该研讨会的主要目的是向可可种植农民传授不同的发酵方式。

“联邦政府将着力恢复农业和工业的发展, 特别是可可行业, 属于国家重点关注的领域, 如果各方齐心协力, 国家的政策不仅能够促进国家经济增长, 还能够尽快实现国家工业化”。

专家建议，要想取得最高的产量，可可豆在种植之前需要进行 5 到 7 天的发酵时间，不能太短。

中投俱乐部文章推荐

“瓜分”非洲？中国肯定做不出这种事儿

1989 年前苏联解体，建设共产主义天堂的历史性试验，一个所有乌托邦国家组成的乌托邦，仅仅持续了 70 年。而以美国马首是瞻的西方国家，沉浸在胜利的喜悦中，纷纷借用的美国政治学家、作家弗朗西斯福山的话，“这是（共产主义）历史的终结”。

“东方共产主义”和“西方资本主义”在意识形态之间展开的较量，最终以后者取得胜利，似乎资本主义才是组建社会体制的唯一可行方式。前苏联解体，最大的经验教训似乎是，人类是没法像机器人一样进行组织和管理，即便其目的是进行民族建设这样的伟大事业。

而共产主义的核心就是如此。

但是不论是好还是坏，个人最求最大化的私利才是资本主义社会发展和前进的最好动力，新自由市场经济是当今社会的主流。在整个东、西方发展模式抗衡的过程中，中国在处理与各国的关系上另辟蹊径。在毛泽东主席领导时期，中国以自己独特的姿态尝试了共产主义，成为联合国常任理事国之一，大兴军事，但是在经济上，整个冷战时期仍旧比较落后。

在现代国际政治舞台上，中国从未将自己看作是一个在国际事务上具有强大影响力的国家，它也拒绝别人插手干预自己的内政。

在内部事务上采用铁腕手段保持秩序，中国对自己独有的东方文明非常骄傲，崇尚儒家文化，17 世纪时，中国没有参与西方列强瓜分非洲、殖民非洲；1885 年为了西方欧洲殖民主义者的利益而召开的分裂非洲的柏林会议，中国也没有参与；对此中国也是非常骄傲的。

如今，以团结的姿态，中国在向非洲招手:hi，黑人兄弟们，我们从未参与这些损害非洲国家利益的事，从未干过以任何方式奴役非洲人民的勾当，也从未掠夺非洲的

资源，我们干净清白，我们要的是利用我们自己的先进的技术和专业知识，重建非洲大陆。

真的吗？

确实，中国在非洲的留下的脚步无处不在，在非洲大陆基建方面，算是新来的，在肯尼亚、津巴布韦、加纳、尼日利亚乌干达、埃塞俄比亚、刚果民主共和国等建设铁路，在几内亚比绍建设新国会大厦等。中国在非洲可谓挖呀挖呀挖呀挖。

在非洲国家很多偏僻的、几乎人迹罕至的地方，你都有可能看见中国人的身影，和中国挖掘机的的身影，他们撸起袖子、穿着卡其短裤，站在炙热的太阳底下，监督公路建设或者穿梭于建筑工地。但是中国人为什么在其他人都敬而远之的地方如此卖力？中国人真的应该获得更多的赞扬吗，他们真的是慈善家吗？

我们一点点分析。苏联解体之前中国政府曾经试图放松对经济的管控，（我猜是认识到了苏联共产主义的不切实际）。在 1990 年之后对经济的控制越来越松，逐步从计划经济开始向市场经济靠近。

中国在海外贸易上获得了巨大收益，因为中国高科技以及受过高等教育的人才众多，并且劳动力相对便宜，经济发展开始逐步超越预期值，很快中国也开始玩起了资本主义的一套，他们将盈余资本大量投资美国国债，目前中国拥有数以亿计的美国国债，为了降低鸡蛋都放在一个篮子里所带来的风险，中国开始将目光转向非洲。这也完全说得通，中国需要大量的原材料，非洲最不缺的就是原材料，但是缺的是基础设施。

最终，就像 19 世纪工业革命直接导致非洲自然和人力资源被瓜分一样，中国经济扩张也使得中国需要大量原材料维持发展。但是不同的是中国是以基建换取原材料，曾经的欧洲殖民者是直接掠夺回家，好像理所应当。欧洲通过殖民主义，强硬剥削，中国却一直奉行对非洲国家事务绝不“插手干预”的政策，在某一国的投资会不会直接或者间接助长政治腐败的问题上，也不在中国的考量范围之内。因为中国自己就受够了西方政府强行插手其国内人权历史的问题，中国以己度人，也不会参与其他非洲国家的政务。

美国刚刚被辞退的前国务卿蒂勒森批评中国“大量向非洲注资”，说道，假设非洲国家不谨慎对待获得注资的条款，中国有可能破坏非洲国家的主权，对此中国外交部长王毅回击，“非洲国家的忧患就是中国的忧患，非洲国家的当务之急就是中国的当务之急”。

不敢想象蒂勒森真的能说出这样的话，注意，美国，美利坚合众国，几十年来一直在非洲损害这个国家或者那个国家的主权。

几十年来，美国政府在非洲大陆派遣雇佣兵执行任务，保护非洲资源源源不断的流入西方国家。这位前国务卿也真的是孤陋寡闻啊，无知！

中国在非洲的投资方式可能有很多问题，中国也接受了很多质疑和批评，但是一个前石油巨头（指蒂勒森）变成的国务卿所发表的言论，可能在非洲任何国家都找不到共鸣。

华通社李然编译（作者：Tayo Oke，抨击报）

44 国签署非洲自由贸易区协定，尼日利亚、南非仍持观望态度

周三，44 个国家签署了非洲大陆自贸协定，该协定将消除大陆内贸易活动中存在的 90% 的壁垒，能够大力促进洲内贸易和经济增长。

但是非洲比较大的经济体尼日利亚、南非国家未参与该协定的签署。

其他没有加入的国家包括博茨瓦纳、纳米比亚、赞比亚、布隆迪、厄立特里亚、塞拉利昂、莱索托以及几内亚比绍。

南非总统 Cyril Ramaphosa 表示，在所有的法律程序和相关问题都解决之后，征得南非利益相关者和议会的同意之后，才会签署。

尼国总统布哈里在推特上发布一则消息，回应尼国的态度，“我们大陆的愿望必须要与我们国家的利益相互补”。

近期尼国非常具有影响力的劳工党就表示强烈反对尼国加入该自贸协定，称会破坏尼国经济体的发展。

而非洲贸易专员 Albert Muchanga 向路透社表示，“尼日利亚和南非两国正在与国家层面的机构进行商讨，商讨完毕，就会加入”。

经济学家认为非洲大陆较低的洲内贸易量是持续贫困和缺少制造业的原因，殖民主义、高昂的道路使用费、路况差、铁路网络不发达、边境官僚风气严重、随处可见的受贿腐败，都是贫穷落后的根源。

目前存在的例如西非共同体等名目繁多的经济区，产生的作用有限，只有以肯尼亚为主的东非共同体，在人员和服务共同市场方面做出了一些成绩。

分析人士表示签订贸易协定之后，各国政府还需继续努力，“如果他们仍旧拒绝开放边境、拒绝消除贸易壁垒、拒绝人员货物自由流动，那么该协定签署的意义不大”。

摩洛哥商业联盟主席 Meriem Bensalah-Chaqroun 表示“在亚洲国家买东西比在非洲更便捷和便宜，因非洲还存在非贸易壁垒，规则僵化”。

大众汽车非洲分部 CEO 表示，“一些国家突然间决定要对商品进行质量检验，但是他们其实不知道到底该检验些什么，这就降低了贸易的速度”。

而该决定成立自贸区的目的就是将目前的平均 6.1% 的关税降低至 0，还要解决非贸易壁垒问题，比如落后的基础设施和效率极低的边境哨岗。

卢旺达总统，也是非洲联盟主席，表示自贸协定掀开了非洲历史的新篇章。

“我们希望非洲国家之间越来越可视，越来越透明，我们之间的贸易越频繁，非洲企业的实力就越强大，越专业，在国际上的竞争力就越强”。

自由贸易倡导者认为，低贸易壁垒会使得非洲国家更加便捷的发展区域供应链，更多的出口加工产成品，而不是像现在这样主要出口原材料。

联合国驻非洲经济委员会预测，假设非洲最大的几个经济体加入该协定，未来五年非洲内陆贸易将增长 50%。

根据非洲进出口银行的数据，2017 年非洲内陆贸易额 1700 亿美元，大约占了该大陆总贸易额的 15%，而该比例中，欧盟为 67%，亚洲为 58%。

60% 销往欧洲的产品属于初级产品，70% 来自欧洲的进口商品属于产成品。

英国年利达律师事务所非洲分部负责人 Andrew Jones 表示，“有人质疑，非洲某些国家是否做好了贸易自由化的准备，贸易自由化所带来的经济效益是否足以冲破各国传统强大的保护主义倾向”。

非洲进出口银行主席 Benedict Oramah 认为，非洲除了加强进一步融合，别无他法，因为大部分经济体规模都很小，无法在国际上与其他国家竞争，特别是近年来分裂主义情绪抬头。

非洲自己不寻求开放和发展，就会倒退，陷入更加贫穷的境地。

但是新的贸易协定中还存在问题，比如新的协定如何与现存的地区经济区融合和协调。

非洲自贸区的效益需要时间才能显现，它的出现将对非洲人的思维和行为带来彻底的质变。

此前非洲商界人士一直报怨非洲政府极少就贸易和发展政策问题向私有部门咨询，对此他表示，“自贸区更加需求私有部门的参与”。

华通社李然编译（来源：节选自路透社和金融时报）

华非商业周刊