

华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态 内部资料 仅供参考

HUAFEI
business
weekly



2018 年 05 月 05 日 - 2018 年 03 月 09 日

2018 年第 9 期 / 总 9 期

《华非商业周刊》

中投发展俱乐部

主管主办：昌安投资咨询服务公司
华非贸易投资服务中心

总 编 辑:刘芳菲

副总编辑:李然 雷虹

总编助理:刘芳 张燕

技术支持:

昌安经济信息中心:张燕

华非财经研究中心:李然

运营发行:华非传媒出版发行有限公司

公司地址: 33 Mobolaji Johnson Road,Eleganza Complex
Oregun,Ikeja,Lagos
新闻热线:09080109908

目录

华非每日电讯.....	3
华非财经资讯.....	5
中投俱乐部文章推荐.....	13
银行家的罪恶，股东的负荷.....	13

华非每日电讯

每日电讯20180305

美元黑市现金价格 362

外汇储备：423.54 亿美元(至 27-Feb)

布伦特原油期货周一（03月05日早上七点）报 64.63 美元/桶。

昌安汇率 20180305

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.65

每日电讯20180306

美元黑市现金价格 362

外汇储备：427.56 亿美元(至 02-Mar)

布伦特原油期货周二（03月06日早上七点）报 65.64 美元/桶。

昌安汇率 20180306

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.55

每日电讯20180307

美元黑市现金价格 362

外汇储备：427.56 亿美元(至 02-Mar)

布伦特原油期货周三（03月07日早上七点）报 65.21 美元/桶。

昌安汇率 20180307

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.55

每日电讯20180308

美元黑市现金价格 362

外汇储备：432.85 亿美元(至 06-Mar)

布伦特原油期货周四 (03 月 08 日早上七点) 报 64.39 美元/桶。

昌安汇率 20180308

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.55

每日电讯20180309

美元黑市现金价格 362

外汇储备：432.85 亿美元(至 06-Mar)

布伦特原油期货周五 (03 月 09 日早上七点) 报 63.75 美元/桶。

昌安汇率 20180309

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.55

华非财经资讯

华非财经资讯 20180305

1, 游说、偏袒正在削弱尼国司法体系

前尼日利亚首席法官 Mariam Aloma Mukhtar, 周六时候表示, 尼日利亚司法体系内逐渐盛行的游说、袒护以及“教父”文化正在侵蚀和破坏司法体系。

这种风气导致了司法体系标准的下降, 让能力不足的人进入了体制内。

她表示, “能力”必须成为委任法官的先行词, 为了司法体系的良好发展, 游说、袒护以及教父文化必须铲除。Mukhtar 也成为了尼日利亚第一个担任首席法官的女性, 任职期间以对出现错误的法官严格处理闻名。

“我曾经在报纸上读到过一篇文章，说游说文化在美国属正常现行，我们的民主体制与美国相同，所以游说在我们这里也属正常，但是我本人并不赞同，因为即便美国存在游说文化，但是他们将能力放在了主要位置，法官的效率和智力在用人时是重要的考量，最起码在司法体系内是这样的”。

2, 专家：尼国经济今年增长率或达到 2.2%

金融衍生品公司首席执行官 Bismark Rewane 表示尽管 2019 年大选在即，但是 2018 年经济增长或达到 2.2%。

他还认为，尽管经济会有所增长，但是对广大普通民众的生活并不会带来很大的改善。

今年贸易顺差或将从 2017 年的 70 亿增长至 90 亿。不良贷款率也将有所下滑。

“今年我们应该关注的不是经济，而是经济所能产生的影响，我们很高兴看到很多国际投资者开始关注尼日利亚，我们也成功的再次通过欧债获得融资 25 亿美元。这意味着距离大选还有 12 个月的时间，我们仍旧还有机会以有利的价格进行融资”。他还强调，政府需要以能够惠及公民的方式进行资本的投资，城市和农村的差距正在变得越来越大。

“总体来说，经济正在逐步走出衰退，但是还没有完全走上正轨，我们还有很多工作要做”。

3, FG：警惕假冒税收官员 (Ifeanyi Onuba)

周日，财政部部长 Kemi Adeosun 发出警告，希望借助自主资产和收入申报系统 (VAID) 进行自身税收状况正规化的人们警惕假冒税收官员。

近期有报道指出，一些假冒税收工作人员自称是 VAID 的官员。

Kemi Adeosun 建议纳税人在接到税收工作人员电话的时候记得索要书面通知。

“有报道称，一些假冒官员向纳税人索要银行明细和地址，引起了我的关注，大家在接到这种电话时，不要慌张，在接到书面通知之前不要泄露任何住址或者银行账户的信息”。

VAIDS 向欠税人提供了从 2017 年 7 月 1 日到 201 年 3 月 1 日之间的宽限期。

4, 泰国将在尼国建设大米加工场 (Okechukwu Nnodim)

联邦政府周日宣布泰国开始计划在尼日利亚建设大米加工场。

信息和文化部部长 Lai Mohammed 对凯比州稻田进行实地考察时表示，联邦政府已经减少大米进口 90%，特别是进口泰国大米。

当被问到为什么泰国大米种植商想要在尼日利亚建设大米加工场时，他表示，“原因就是我们已经停止了从泰国进口大米”。从泰国进口大米的数量从两年前的年 64.4 万吨下降至目前的 2 万吨。

5, 沙特阿拉伯对前往该国频繁朝拜的教徒征税

沙特阿拉伯对过去两年已经前往该国进行过朝拜的尼日利亚教徒再次前往朝拜征收约等于 N16.3 万的强制性税收。

对所有提供的服务还将收取 5% 的增值税，包括药品和食品等。

此次征税在 2017 年朝圣活动中已经正式实施。

该委员会在索科托、凯比州和赞法拉州举行了宣传活动，目的是向潜在的朝圣者宣传新的政策。

“朝圣者在 2018 年 3 月前或者 3 月底需要完成进行朝圣的计划，包括届时需要购买的机票和需要缴纳的税费等，委员会也会早做准备”。

不过相关人士表示委员会应该让各州朝圣福利机构派遣医护人员与朝圣者一同前往，目前向朝圣者提供的食品也应该有所改善，负责此事的相关机构数量也应该有所增加。

华非财经资讯 20180306

1, 通胀威胁尼国央行利率削减

尼国央行行长 Godwin Emefiele 上月曾表示，假设通胀率接近单位数字时，7 月份之前，货币政策委员会（MPC）或削减利率。

但是周一彭博社有报道称，在燃油成本上涨，大选前政府支出膨胀，价格上涨超过 15% 之际，要到上述目标，恐怕是不容易的。

“通胀率仍旧居高不下，央行削减利率的可能性不大”。

此外，议会拒绝通过布哈里 MPC 成员提名，使得局面复杂化，因为成员人数不足就无法召开货币政策会议。

1 月份的 MPC 会议就没有如期召开，目前还不清楚 3 月 20 日的会议是否会召开。

一月份通胀率为 15.1%，超过了央行设定的目标通胀水平。3 月 14 日国家统计局会公布具体通胀水平。

2, FG 计划在 12 个月内完成贝宁机场升级 (Alexander Okere)

FG 表示为了满足国际标准，将很快对位于埃多州的贝宁机场进行升级。

航空部长 Hadi Sirika 周一在贝宁表示，此次升级预计在 12 个月内完成。

升级包括加长跑道，安装着陆系统设备以及建设围篱。

“贝宁机场将打造成国际标准机场，政府计划至少将现有跑道加长 3 千米，几周内将开工建设”。

“现在对航空部门和机场运营来说，安全是第一位的，之前有报道说机场跑道上有牛出现，事实上，牛只出现在机场周围，并不是跑道上，但是为了机场人员和乘客的安全，这也是不允许的，我们会与州政府合作，在机场周边建设围栏”。

3, NNPC 将每桶原油生产成本降低至 20 美元 (Okechukwu Nnodim)

尼日利亚国家石油公司周一宣布，成功将每桶原油生产成本降低至 20 美元。

NNPC 在去年 8 月份曾表示原油成本已经从 2015 年 8 月份的每桶 78 美元降低至当时的 23 美元，降幅 70.5%。

周一，NNPC 总经理 Maikanti Baru 宣布与州政府签署了四份生物燃油生产谅解备忘录。

“油气生产成本越低，国家收入越高，我们在降低生产成本上投入了大量的创新性

工作，当前成本为每桶 23 美元，我们的目标是每桶 15 美元”。除了油气生产外，NNPC 还在大力倡导其他高效替代燃油。

4, 15 家新航空公司寻求经营许可

随着尼国航空乘客数量的不断增长，大约有 15 个私有和商业航空公司开始申请运营许可。联邦监管部门尼日利亚民事航空局（NCAA）发言人 Sam Adurogboye 表示目前正在对申请进行审核，很多满足既定条件的航空公司都将获得运营许可。

在航空乘客数量不断上涨的情况下，航空公司要么增加航班频率，要么采用更大型的机型。

并且新开了很多之前没有的国际和国内航班。

国家统计局数据显示，航空行业增长率同比去年上涨了 12.08%。

航空公司数量的增加、航班数量增加以及新开线路会带来机票票价的下降和行业竞争的增强。航空业对国家 GDP 的贡献也将大大增加。

5, 到 2020 年，尼日利亚将损失可可收入 1 万亿奈拉

行业专家表示假设国家不采取切实行动促进可可生产，到 2020 年将损失 1 万亿奈拉，2015 年可可出口收入 3.38 亿美元。在农业领域占据重要作用。

联邦政府必须通过实施关键性政策采取主动策略提高尼日利亚可可生产量。

可可出口收入已经从 2015 年的 3.38 亿美元下降至 2016 年的 2.24 亿，国家出口促进会紧急召开了能力建设研讨会讨论此事，目前尼日利亚在全球可可豆生产中排名第四，位列科特迪瓦、加纳和印尼之后。

尽管尼日利亚的可可豆一直被评为全球质量最好的，但是产量一直下降。

产品发展部部长表示为了改变当前状态，促进会计划在未来的两年内增加 25% 的产量。

此外，2017 年四季度，国家统计局公布的外国贸易统计数据显示，尼国总进口量已经从三季度的 2.487 万亿奈拉下降至 2.11 万亿，同比 2016 年四季度也下降了 8.5%。

华非财经资讯 20180307

1, 福布斯：阿里科丹格特在尼日利亚建设商业学校

非洲首富阿里科丹哥特向 Bayero 大学捐赠了 350 万美元，用于建设一座教学楼。该大学位于尼国北部的卡诺州，新教学楼将以丹格特的名字命名，也是新成立的丹格特商学院的所在地。

在商业学院开幕仪式上，丹格特表示，建设商业学校是他在促进企业家教育事业上的一部分。商业学院已经获得了国家大学委员会（NUC）的认证，也是尼日利亚第一个可以接收商业管理博士生的学院。他还表示，目前丹格特商学院与美国哈佛商学院正在展开洽谈，双方将成立战略伙伴关系。

丹格特商学院由四个讲堂、两个图书馆、一个育成中心、一个 650 个座位的礼堂和两个剧院组成。

2, 仅 43%的尼日利亚人能够接触到银行服务 (ADEYEMI ADEPETUN)

目前仅有 43%的尼日利亚人能够接触到银行业务的服务，也就是大约 1.8 亿人，这就意味着还有 7740 万人还处于银行服务的范围之外。

根据 Fidelity 银行总经理和首席执行官 Nnamdi Okonkwo 在拉各斯举办的 2018 社交媒体周上表示，“尼国人群中大部分是年轻人，如果要想这个群体提供金融服务，必须要了解他们的需求、消费倾向等”。更重要的是大部分年轻人可以接触到社交媒体，

该银行非常注重年轻群体，其数据银行业务正在蓬勃增长。

为了发展数字银行业务，该银行还雇佣了 36 个名员工，专门负责该部门。

3, 尼日利亚永远的失去了原油出口市场 (Femi Asu)

尼日利亚轻质原油与美国页岩轻质油非常相似，美国页岩油产升级包括加长跑道，安装着陆系统设备以及建设围篱。

“贝宁机场将打造成国际标准机场，政府计划至少将现有跑道加长 3 千米，几周内将开工建设”。

量不断上涨，对尼日利亚原油的需求大大降低。

根据美国能源信息局的数据显示，2006 年美国从尼国原油进口量达到了每日 131 万桶，但是随着美国页岩油开发所带来的革命性的转变，2014 年七八月份和 2015 年六月份，美国从尼国进口的原油量为零。

去年 12 月份进口量平均每日 29.6 万桶，是 2011 年以来的最高水平，不过 Kachikwu 表示，美国大量从尼国进口原油的时代一去不复返，“已经不太可能了”。

今年 1 月份尼国原油出口量平均每日 193 万桶，同比上个月上涨 3 万桶。

路透社援引 Kachikwu 的说辞，页岩油生产领域和 OPEC 成员国都有义务对油价的稳定走势负责。

OPEC 成员国和非成员国（包括俄罗斯）在签署了石油削减协议之后，整个 2017 年油价走势稳定。

4, 国会通过议案，将 NFIU 从 EFCC 分离出来

国会完成议案，将尼日利亚金融情报局作为独立的实体从 EFCC 中分离出来。

3 月 11 日之前，议案将提交总统布哈里，供其审阅通过。

3 月 11 日，金融情报机构艾格蒙联盟将决定尼国是否能够成为其成员之一。目前因为 NFIU 缺少自主权而无法成为该联盟正式一员。

假设 3 月 11 日 NFIU 还无法获得完全的金融和运作自主权，将有可能永远被艾格蒙联盟排除在外。

根据 EFCC 法案，EFCC 多多少少会执行 NFIU 的一些职权，NFIU 也没有获得完全自主权，这也是与取得艾格蒙成员身份存在争议的焦点。

艾格蒙联盟建议尼日利亚将两个机构分离，给每个机构明确的职权范围。NFIU 在每个政府机构内都可以设立，包括 EFCC，只要是能够作为独立运作的实在即可。

5, 2017 年尼日利亚车辆进口上涨 72.4% (ENDURANCE OKAFOR)

2017 年尼日利亚汽车进口总量 18.1 万辆左右，同比上一年上涨 72.4%。从国家统计局获得的数据显示，去年的进口总量接近 2014 年最高水平 24.8 万辆。

本报分析显示，小型皮卡进口的原因是因为尼国经济增长逐渐上涨。

2016 年车辆进口数量最少，为 10.5 万辆，2016 年经济衰退最严重，政府实施了车辆进口税收增加政策，新车进口税 70%，二手车辆 35%，行业相关利益者表示就表示，高进口关税是造成陆路口岸车辆走私的一大原因。

华非财经资讯 20180308

1, 海军：恐怖分子或利用阿帕帕港口拥堵袭击拉各斯 (Afeez Hanafi)

拉各斯阿帕帕港口西部海军指挥部舰队总指挥 Sylvanus Abbah 发出警告，恐怖分子可能会利用阿帕帕大桥拥堵的机会袭击拉各斯。

如果该地区真的发生紧急事件，交通拥堵会阻碍安全机构及时达到现场。

周三，他遗憾的说道，因为交通拥堵很多卡车被遗弃，本应该存放这些遗弃车辆的等待坪也无法正常工作。

他呼吁利益相关者尽快解决拥堵的问题，避免安全威胁的出现。

他还敦促卡车司机在 48 小时内驶离阿帕帕大桥，缓解交通拥堵。“尼日利亚一直处于各种恐怖分子的威胁当中，任何时候任何地点在毫无预警的情况下都有可能发生恐怖事件，一些车辆已经在阿帕帕大桥上停留了两三个周的时间，很多车上还满载货物，任何一车货物被点燃，在如此拥堵的情况下，杀伤力是非常大的”。

“海军参谋长在访问拉各斯的时候，被困在车流中长达 30 多分钟，他问我，如果车上坐的是一位即将临盆的孕妇该怎么办。所以很多人都在拥堵的路上失去了生命”。拉各斯州交通部常任秘书长 Taiwo Salau 表示阿帕帕港口的吞吐量设计为 3000 万公吨，但是目前已经超过了 8000 万公吨。

过量的车流已经让阿帕帕港口基础设施变得负重不堪，也不安全。

2, 印尼计划增加对尼原油进口 (Okechukwu Nnodim)

周三尼日利亚国家石油公司 (NNPC) 表示，印尼有意向增加尼国原油进口。

印尼经济事务大使 Dwiyatna Widinugraha 率领代表团对 NNPC 集团总经理

Maikanti Baru 进行了礼节性访问，Widinugraha 对尼国原油供应表达的感谢之意，原油的进口使得印尼实现了能源充足供给，并表示印尼将增加尼国原油的进口。

印尼人口 2.5 亿，每日大约需要 160 万桶石油来满足经济体的能源需求。

印尼国家石油公司副总裁 Anizar Burlian 希望能够进一步增加进口尼国生产的高级别原油，“尼国原油在全球被评为高质量原油，非常适合我们的炼油厂”。

他还表示，代表团对尼国石油上游、中游和下游部门都有投资兴趣。对此 NNPC 方面建议该代表团能够将投资兴趣和意向以提案的形式清晰的表述出来，尼国方面可以就此进行阅读，然后采取下一步措施。

3, 央行：外汇储备达到 432 亿美元

周三从央行网站获得的数据显示，截止到 2018 年 3 月 6 日，尼国外汇储备上涨至 432 亿美元。

今年年初外汇储备为 387.7 亿美元，随后在 3 月 2 日，上涨至 427.6 亿。

今年以来大约上涨了 10.3%，约合 39.9 亿美元。随着全球油价稳定上涨、联邦政府欧债借款成功等因素，央行外汇储备缓冲工具也持续攀升。

央行行长 Godwin Emefiele 预测，加入当前走势能够持续，2019 年外汇储备有可能达到 600 亿美元。

在接受彭博社专访时，他表示，“事情都在向好的方向发展，没人想得到在如此短的时间内，油价能够上涨至每桶 70 美元”。

4, 议会通过反洗钱法

尼日利亚议会周三通过立法，尼日利亚金融情报局（NFIU）获得独立运作权，帮助有关当局解决洗钱和恐怖融资的问题。

此举也是为了减少金融犯罪调查过程中的官僚风气。

总统布哈里需要对上议院通过的法令签署，之后才能生效。

在获得独立运作权之后，NFIU 可以与外国情报机构之间互相分享情报，截至目前为止该机构还在 EFCC 的控制下运作。

议会在国际情报集团艾格蒙联盟的压力下，给予 NFIU 独立权，假设 NFIU 在规定的时间内没有获得独立权，将被艾格蒙排除在外。艾格蒙联盟在全球拥有 155 个金融情报机构成员。

5, 克里斯缇娜拉加德：没人能够在贸易战中获得胜利

国际货币基金组织总裁克里斯缇娜拉加德在瑞士达沃斯举办的世界经济论坛上曾经表示，美国和其他的一些贸易伙伴之间口水战升级，全球贸易战最终会导致双输的结果。

周三她还表示，“贸易战对宏观经济的影响是很严重的，不仅是美国采取行动，其他国家也会发起报复性措施，而例如加拿大、欧洲等国会受到非常严重的冲击，特别是德国”。

上周，美国总统特朗普谴责美国对其他国家贸易呈赤字状态，并提出对钢铁和铝进口征收高关税，美国的贸易合作伙伴以及世界贸易组织对此反应强烈。

特朗普此后重新明确了对钢铁和铝征收高关税的计划，警告欧盟，在涉及到贸易上，如果不能给予美国公正的待遇，将面临“高关税”，并坚持认为贸易战是“好的”。国际货币基金组织总裁表示她希望特朗普最终放弃其高关税的举措。

华非财经资讯 20180309

1, FG 承诺在夸拉州耗资 160 亿奈拉建设主要道路 (Success Nwogu)

联邦政府承诺在夸拉州建设三条主干道，预计在 2019 年 3 月份前完工，耗资大约为 161 亿奈拉。

联邦能源、工程和住房部中北部高速路部门副部长 Bola Aganaba 在对项目视察时表示，对目前正在建设的进度和质量表示满意。

目前政府已经向承建商释放了大部分款项。三条道路连接不同的地区。

政府下决心对全国范围内的基础设施进行升级，提高民众的福祉。目前在该州联邦政府有 10 条道路正在建设中。

道路施工过程中发生多起周围民众投诉事件，Awosanya 表示承建商要保证道路的湿润度，减少扬尘和保证进度，并恳请居民和其他道路使用者容忍暂时的不便。

电线桅杆的转移拖慢了施工进度。目前政府正在与伊巴丹电力输送公司商谈，如何解决这个问题。

2, UK 将在拉各斯建设监狱

根据路透社的报道，英国将在拉各斯市的 Kirikiri 监狱建设一座新的监舍，转移在英国的尼国犯人。

新的狱舍将包括 112 个房间，预计耗资 70 万英镑，按照国际标准进行建设，因为按照标准监狱建设的话更有利于英国遵守 2014 年与尼日利亚签署的犯人转移协议条款。

在该条款下，在英国和尼日利亚服刑的犯人，满足条件时可以回到本国服刑，英国政府并没有透露在狱舍完成后会有多少犯人被转移到尼日利亚。

随着自杀率上涨、毒品泛滥等犯罪活动越来越猖獗，英国监狱体系逐渐显现出拥挤、承压过重的迹象。上个月，尼国政府表示国家南部的哈科特港监狱，原本可容纳 800 人，但是目前已经关押了近 5000 人。有超过 3700 人在等待法庭审判，有的已经等了超过 5 年的时间。

3, 世界银行：2018 年全球汇款将达到 6000 亿美元

世界银行预计，2018 年全球汇款将实现涨幅 3.4%，达到 6160 亿美元。其中南部撒哈拉地区汇款成本位 9.1%，仍旧是全球最高的地区。

全球汇款公司 Xpress Money 表示，各个非洲国家仍旧严重依赖全球汇款维持 GDP，汇款成为了该大陆除了境外直接投资的第二大外汇内流来源。

为了方便汇款，非洲始终站在创新支付方式的前沿，成为移动电子钱包最早的使用地区。

根据一项新的研究，2018 年移动和网络转账将占据总汇款的 36%，到 2021 年，将上涨至 44%，届时，通过网络和移动设备个人对个人数字汇款将超过 3000 亿美元。

此外，区块链技术也将在交易结算方式上扮演重要角色。

例如向尼日利亚这样的国家都在敞开大门，迎接区块链技术，进行更优质的政府和企业管理。

4, 总统将委任尼日利亚面粉厂在尼日尔州建设糖作物种植园

尼国总统布哈里将于 3 月 15 日委任尼日利亚面粉厂在尼日尔州建设一座糖种植园，此项投资是对尼国农业的最大一笔投资，该集团表示项目显示了政府减少糖进口、节省外汇、促进本地生产力、增加就业的决心。

该种植园位于尼日尔河畔，占地 1.7 万公顷，其中将包括一座日加工甘蔗 4500 公吨的糖加工厂，该种植园预计年种植甘蔗 100 万吨，产糖 10 万吨。

该种植园在最高产量时将每年提供直接就业岗位 1 万个，非直接就业岗位 5 万个，包括小规模种植者，种植甘蔗满足加工厂的加工需求。

5，布哈里向澳新巴乔表示：感谢你能成为我的忠实伙伴 (Sesan Olufowobi, Olalekan Adetayo and Oladimeji Ramon)

周四，总统布哈里与尼国民众一起为副总统澳新巴乔庆祝 61 岁生日。

布哈里通过推特账户，感谢澳新巴乔一路成为自己忠实和可靠的伙伴。

同时 APC 党国家主席提努布也向澳新巴乔表示了祝贺，并说道，尽管澳新巴乔身居高位，但是人却并没有变，他的一生都秉着公正、诚实和平等的信念在前行。

同时，澳新巴乔表示，随着年龄的增长，身上肩负的任务越来越重，

“感谢上帝保佑我身体健康，又老了一岁其实还是很兴奋的，我觉得我们都在慢慢步入老年人行列，身上的担子也越来越重，我祈祷祖国能够变得更加强大，繁荣，人们能够享有真正的快乐和和平”。

联邦政府秘书长 Boss Mustapha 也率领其他政府高官和助手们参加了澳新巴乔在总统府举办的生日宴。

中投俱乐部文章推荐

银行家的罪恶，股东的负荷

印度老式电影的情节里，贵族或者老爷们的儿子如果回答不上来老师的问题，那他们家可怜的仆人就要倒霉了，弄不好就得挨鞭子，这就是尼日利亚央行的做法，允许商业银行高坏账率，给股东发不出红利，而商业银行高管们（董事和经理们）放出“坏账”时可能并未咨询股东，在收不回帐的时候却免于了央行的责罚。

央行报告显示截止到 2017 年 9 月，原本为商业银行设定的 5% 坏账率已经上涨至 15.5%，以奈拉为单位计算，尼国银行体系内坏账已经从 2016 年 12 月的 1.6 万亿上涨至 2017 年 12 月份的 2.4 万亿。

随后央行宣布，“任何银行和贴现行在没有满足资本充足率（CAR）要求的情况下，都不允许向股东支付股利”。央行给具有系统性重要性的商业银行设定了 16% 的 CAR，获得国际许可证的银行设定了 15% 的 CAR，剩下的为 10%。

CAR 是衡量银行资本充足水平的一个比率，有时候会代表资本-风险加权资产比率，保证在银行清算或者破产的时候，储户免于损失。也就是说 CAR 越高，储户的钱越安全。

而股利，则是企业从收益中支付给股东的资产，剩余的部分，叫做留存收益（留存收益不一定非得以现金的方式存在，除非有规定公司必须保持一定比例的现金储备，也就是最低现金储备金”。）

在商业银行中，现金储备金这部分钱（通常来自储户存款）一般是留作满足储户的现金需求。现金储备金比率（CRR）是央行规定的，占储户存款的一个比例。

CRR 通常包含银行备用现金和放在央行处的现金，截止到 2018 年央行规定的现金储备比率为 22.5%。

央行对商业银行在 CAR 不足的情况下不允许派发红利的规定是应该被称赞的，这保证了储户的利益。

IMF 有报告指出，“一些尼日利亚银行通过持续的向央行借款维持生存，”这很好的影射了央行不断的发行短期国债向政府借存放于银行保险库的钱。

令人不解的是，央行没有询问过谁借了银行的钱不还？借了多少？拿什么做的抵押，或者以什么担保方式？同样，央行也没问在发放贷款过程中有没有滥用特权、徇私舞弊、连锁董事（出任不同企业董事局的董事）等现象出现。

前任央行行长在任时，银行大部分无担保不良贷款基本上都流向了银行董事、高级银行经理以及与他们有利益关系的人手中和政治基层。

对于银行股东来说，面临着两个方面的风险，不仅在应该拿到投资收益的时候拿不到收益，还有可能连本带利鸡飞蛋打，因为他们信任的人不可信任。

假如央行真的担心银行现金储备出现问题，他们应该建议银行至少向股东发放一些期票证券，来替代现金股利。

期票证券是一种银行出具的债务凭证，给予持票人某些对银行或者企业的权利，可以进行现金转换。

都说普通股股东是企业、银行的所有者，这只是理论上而已，他们不过是定时参加一下年度股东大会，会上确认一下新董事名单之类的琐事，实际上，真正的所有者是主要发起人、董事、高管，这些人经常在没有任何限制和阻碍下，将手伸进银行的保险库里，为所欲为，他们应该为银行的存亡负责，而不是普通股股东。

是时候搬出 Sani Abacha 的破产银行法案了，将其仍在那些随意挥霍储户血汗钱的银行高管们的脸上，该法案明确规定了各项因银行管理人员失误造成银行损失所应该受到的处罚。

央行行长应该会明白，是谁在维持银行存活的最后一口气。

华通社李然编译（作者：Lekan Sote，抨击报）

、

华非财经周刊