

# 华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态 内部资料 仅供参考

**HUAFEI**  
business  
weekly

2018 年 02 月 12 日-2018 年 02 月 24 日  
2018 年第 7 期 / 总 7 期



## 《华非商业周刊》

中投发展俱乐部  
主管主办：昌安投资咨询服务公司  
华非贸易投资服务中心

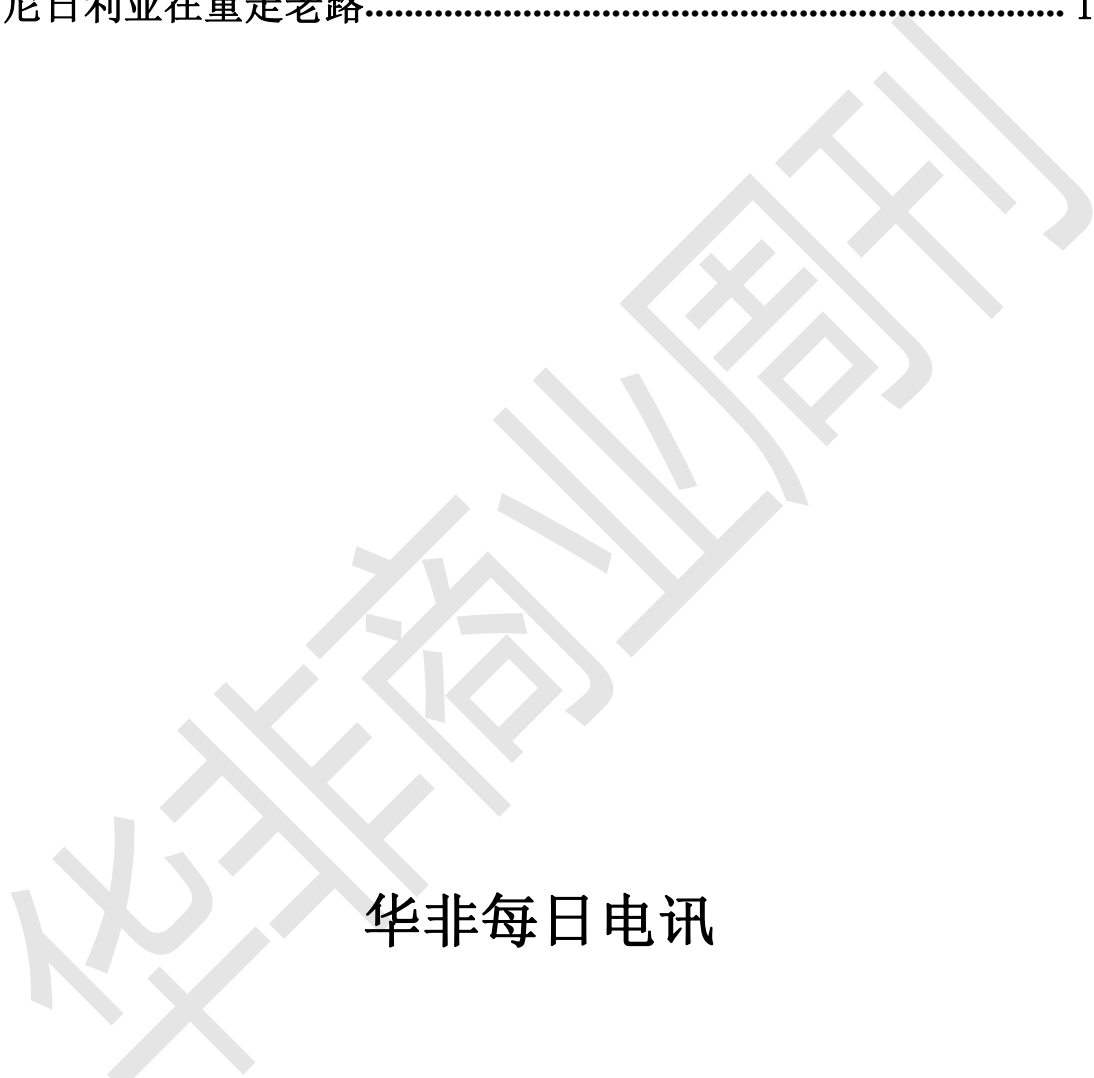
总编辑:刘芳菲  
副总编辑:李然 雷虹  
总编助理:刘芳 张燕

技术支持:  
昌安经济信息中心:张燕  
华非财经研究中心:李然

运营发行:华非传媒出版发行有限公司  
公司地址: 33 Mobolaji Johnson Road,Eleganza Complex  
Oregun,Ikeja,Lagos  
新闻热线:09080109908

# 目录

华非每日电讯.....	3
华非财经资讯.....	5
中投俱乐部文章推荐.....	11
尼日利亚在重走老路.....	11



## 华非每日电讯

每日电讯20180212

美元黑市现金价格 363

外汇储备：410.92 亿美元(至 08-Feb)

布伦特原油期货周一（02 月 12 日早上七点）报 63.37 美元/桶。

昌安汇率 20180212

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.65

### 每日电讯20180222

美元黑市现金价格 362

外汇储备：417.73 亿美元(至 20-Feb)

布伦特原油期货周四（02 月 22 日早上七点）报 64.94 美元/桶。

昌安汇率 20180222

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.55

### 每日电讯20180223

美元黑市现金价格 362

外汇储备：418.16 亿美元(至 21-Feb)

布伦特原油期货周五（02 月 23 日早上七点）报 66.35 美元/桶。

昌安汇率 20180223

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.55

### 每日电讯20180224

美元黑市现金价格 362

外汇储备：418.16 亿美元(至 21-Feb)

布伦特原油期货周六（02 月 24 日早上七点）报 67.1 美元/桶。

昌安汇率 20180224

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.65

## 华非财经资讯

### 华非财经资讯 20180212

#### 1, 油荒：PDP 希望布哈里辞去石油资源部部长的职位 (Chibuzo Ukaibe)

人民民主党 (PDP) 昨日要求布哈里总统辞去石油资源部部长的职位，让有能力的人员管理石油部门，尽快结束油荒。

PDP 认为此届政府解决油荒的能力可谓非常差劲，布哈里有着直接的责任。

PDP 国家宣传部秘书 Kola Ologbondiyan 在一则声明中表示，APC 党政府在油荒危机中不断说谎，编制虚假指数，欺骗民众。

PDP 还表示假设布哈里接受民众善意的建议，从去年开始就辞去石油资源部部长的职位，让更有能力的人接任，目前就不会出现油荒的局面。

事实上，从去年月份政府就承诺一个星期内解决油荒问题，但是实际上政府仍旧在“勒索”这个国家。

#### 2, FG 向非石油出口商提供新的激励措施

联邦政府出台一系列新的激励措施，向出口商和相关利益者提供保障，保证非出口额上涨 150%至 300%。

根据尼日利亚出口促进委员会首席执行官/代理执行董事 Abdullahi Sidi-Aliyu 的说法，新一轮的出口激励政策主要是提高中小企业行业增长。

政府已经出台了一系列新的激励措施。

此前出台的 EEG 属于运输结束后的鼓励措施，出口商需要先出口然后拿到奖励。而新的激励措施是在向给予奖励后进行出口，相关的技术委员会也已经成立。

### 3, 奥贡州完成了对 Abeokuta/Lagos 路段的修复工作 (Maureen Ihua-Maduenyi)

奥贡州政府宣布已经完成了对 Abeokuta-Lagos 和旧 Ilaro 路的修复工作, 对此, 政府表示道路的修复将改善道路使用者行车的感受。

工程和基础设施部门专员 Olami Iekan Adegbite 透过其媒体助手 Temidayo Agida 表示, 此举可以减少交通拥堵和行车时长。

“尽管这些道路属于联邦道路, 但是由于车流量人流量巨大, 道路使用率极高, 修复工作是必要的, 保证奥贡州所有的道路处于良好的状态, 但是由于资金短缺, 我们只能战略性的选择性的进行道路修复”。

### 4, DPR 在尼日尔关闭 13 个加油站 (ABU NMODU)

石油资源部部长尼日尔地区负责人 Alhaji Isa Jankara 表示因为违反了按规定价格出售汽油, 该地区 13 家加油站被迫关闭。

因汽油供应持续紧张, 黑市加油站汽油价格已经高达 N350, 被关闭的加油站汽油出售价格大约为 N205 和 N250。

被关闭的加油站遭到 10 万到 60 万奈拉的罚款。Alhaji Isa Jankara 因此警告销售商既不要囤油也不要高价售油。

### 5, 非洲国家内, 尼日利亚保险普及率属于较低水平 (Cynthia Alo)

尼日利亚保险普及率大约为 0.3% 到 0.4%, 在非洲国家内属于最低的国家之一。

目前南非的保险普及率为 16.9%, 肯尼亚 2.9%, 相对来说, 尼国作为非洲的一个经济大国, 如此低的普及率是说不过去的。

更糟糕的是, 尼国仅有 1% 的人口拥有某种形式的保险。而尼国的保险业兴起的时间为 1921 年, 甚至比中国、印度、马来西亚还要早, 而这些国家的保险行业可谓蓬勃发展。

其中的一个原因是行业规则和自我监管准则的忽视, 保险公司价格战导致很多公司尽管在承受巨大风险的同时, 预期收益率达不到 50%。

## 华非财经资讯 20180222

### 1, EFCC 因 21 亿美元武器诈骗案盘问前陆军参谋长

周三陆军参谋长 Azubuike Ihejirika 中将遭经济和金融犯罪委员会 (EFCC) 长达七个小时的盘问, 原因涉及到 21 亿美元的武器诈骗。

根据 EFCC 的说法, Ihejirika 接到 EFCC 的“邀请”, 解释一下 2010 年到 2014 年在担任参谋长期间武器和军火采购中涉及的诈骗问题。

EFCC 一位高级官员表示, “在结束初步盘问后, 我们就会释放 Ihejirika, 他也要求回去, 然后拿到更多的信息后再回答 EFCC 的问题”。

2015 年退休的 Ihejirika 和他的继任者 Kenneth Minimah 以及退休的空军和海军参谋长均接受过国防设备采购审计委员会的盘问。

EFCC 已经于 2016 年没收了 Ihejirika 包括酒店在内的 12 亿奈拉的资产。

## 2, 奈拉兑美元收于 N362

央行向外汇市场注入外汇 2.1 亿美元, 上周三黑市奈拉兑美元收于 N362, 上周二收于 N363。

近期在央行按照一周到两周的频率下持续向市场发放外汇, 外汇汇率基本保持在 N360 和 N363 之间。

分析人士表示, 一旦奈拉兑美元低于 N360, 美元需求就会变弱, 本周奈拉兑美元汇率将继续保持稳定。

官方市场奈拉收于 N305.70。同时, 央行获得的数据显示, 大宗外汇市场授权外汇交易商获得外汇 1 亿美元, 中小企业部门获得了 5500 万美元。

央行企业通讯部代理部长 Isaac Okorafor 向公众保证将继续向市场注入外汇, 提高市场流动性, 保持市场稳定。

## 3, 布哈里警告 ECOWAS 不要急于实施单一货币

2020 年西非经济共同体计划执行单一货币货币, 尼日总统布哈里对该组织成员国发出警告, 不要急于实施。

周二, 在加纳阿克拉召开了西非共同体货币项目第五届总统特别小组会议上, 尼日央行行长代表布哈里发表声明, 他表示, 2020 年之前, 西非共同体成员国首脑还没有对各国货币政策一体化的准备工作做一个全面和完整的分析。

各国经济宏观经济实力不统一, 一些成员国没有做好准备, 拉低货币统一体的标准是目前 ECOWAS 面临的主要挑战。

此外, 宏观经济变量的实际趋同共存水平远远达不到单一货币体系的要求。

他呼吁, 各国需要对财政、贸易、统计和货币政策进行统一化, 减少目前政策中的分歧和差异。

## 4, FG: Dana 航空公司损坏哈科特港口导航设备

周三联邦政府宣布, Dana 航空公司所属飞机在河流州的哈科特国际机场滑出跑道, 损害了地面导航设备。

事故发生时, 飞机上有 54 人, 包括 5 名机组人员。

尼日利亚民事航空局 (NCAA) 加强了对该航空公司的安全监督力度, 表示事故调查局已经根据国际民事航空组织的规则对事故展开调查。

联邦运输航空媒体和公共关系部门副部长表示, 哈科特机场因为该事故进行了暂时的关闭。

周三, 在经过了安全评估之后, 机场重新开放。

“机场地面导航设备的损害程度跟飞机的损害程度都比较重大”。事故后, 机组人员和全部乘客安全撤离, 没有造成人员伤亡。事故发生时, 降雨比较大。

同时消费者保护协会呼吁涉事航空公司对飞机上的乘客给予更好的补偿。

## 5, IPMAN: 燃油短缺或继续

尼日利亚独立石油销售商协会 (IPMAN) 发出警告, 假设政府仍旧不采取合理的措施, 2017 年 12 月份开始的油荒将继续。

IPMAN 西部地区主席 Debo Ahmed 也表示 NNPC 没有能力完全满足国家的燃油需求。

NNPC 目前是国家唯一的进口商和分销商，这种局面非常危险。

只有 NNPC 大量进口，然后 IPMAN、尼日利亚主要石油销售商协会和 NNPC 同时负责进行燃油分销，油荒才能结束。

他建议 40%的燃油分销给 IPMAN，30%分销给 MOMAN，剩下的 30%分销给 NNPC 旗下的大型加油站。

“油荒仍旧会继续，系统内没有燃油储备，NNPC 能力不足，官方规定的 N145 在实际中并没有行得通，因为燃油不足”。

IPMAN 拥有 80%的市场份额，但是仅获得 30%的进口燃油。目前的燃油分销结构对国家燃油供求非常不利。

## 华非财经资讯 20180223

### 1, 大众推出声控汽车

3 月份，大众将推出最新声音和姿势就可控制的概念车。

大众表示，此款概念车名为 I.D. Vizzion，属于全自动汽车，没有方向盘或者明显的控制操作装置，动力为电动汽车。

新车计划在下个月的日内瓦国际汽车展上展出，被誉为该汽车巨头对“未来汽车”的一个尝试，任何年龄的任何人都可以成为司机。

目前该车仅放出一张照片。

“对于司机和乘客来说，这种全自动汽车，带来的是一种全新的安全和舒适度”。因为此款车为概念车，因此没有确定的投产计划，很多汽车巨头都在向世界展示他们认为的未来汽车应该是什么样的，但是无人驾驶汽车很有可能是未来几十年内汽车的主流。

### 2, CBN: 商业银行必须在两周内解决客户投诉

尼国央行向商业银行和其他金融机构的客户下达指令，关于过度透支、未授权手续费扣除等投诉问题，必须在两个周内解决。

央行投诉管理部门负责人 Tajudeen Ahmed 在阿布贾接受尼国通讯社的访问时表示，央行将保证银行客户在遇到未授权过度收费的问题时，一定会得到解决。

他还表示，央行已经在网站上发布了相关指令信息，显示了所有合法的银行收费标准。规定之外的收费都是不允许的。

他建议投诉问题没有解决的消费者通过向 [cbd@cbn.gov.ng](mailto:cbd@cbn.gov.ng) 发送邮件联系央行，或者向消费者保护协会写信。

此外，有些商业银行对 ATM 取款设置了取款限制，央行对此给与批评。

### 3, FOBTOB 敦促政府对酒和烟草税率进行重新调整

粮食、饮料和烟草高级职员协会 (FOBTOB) 为了阻止继续失业，敦促政府对烟草和酒精税率进行重现评估和调整。

财政部长 Kemi Adeosun 建议增加烟酒税收，因为烟酒的消费对人体有害。



增加烟酒产品的税率会影响制造商的收入。

“毫无疑问部长是根据西非共同关税的条例建议提高税率，不应该受到本地经济和制造商的控制”。

工会表示每一种产品存在的价格差异都是不合理的，任何税收增加都会影响就业。

“增值税属于正常税收，会增加每单位烟草的税收总额”。

#### 4, 2019: 布哈里请求 APC 给他更多时间决定是否选择连任

布哈里总统周四晚上向 APC 党各州州长表示，给他更多的时间决定是否选择连任。布哈里在阿布贾总统府与州长召开闭门会议，会后伊莫州州长向记者表示，总统承诺将很快发表全国演讲。

“会议上我们就很多国家问题进行了讨论，包括布哈里 2019 年总统竞选的问题，州长们都希望布哈里能够连任，鉴于过去两年本届政府取得的成绩，我们相信如果他选择连任，尼日利亚会变得越来越好”。

“但是总统要求我们给予他们更多的时间，他将择时向公众和党内人员发表演讲，公布自己的决定，但是我们希望他的决定能与我们是一样的”。

#### 5, Harvestfield 工业有限公司采取措施降低玉米和花生含有的黄曲霉毒素

Harvestfield 工业有限公司已经开始采取措施减少玉米和大麦里的黄曲霉毒素，因为这种毒素如果含量过高的话，监管机构会采取没收的方式禁止谷物进入市场。

黄曲霉毒素是主要由黄曲霉寄生曲霉产生的次生代谢产物，在湿热地区食品和饲料中出现黄曲霉毒素的机率最高，过多食用这种毒素，可引发人体癌症，导致儿童发育迟缓，还可引发七种成年人疾病。

这种毒素会在玉米、木薯、小米、大米、小麦和高粱等作物中发现。

而玉米和花生特别容易产生这种毒素的堆积。

会影响农民的收入，对于谷物生产价值链也是一个巨大的挑战。

该公司发表声明表示，已经向全国的农民就如何有效的控制玉米和花生的黄曲霉毒素进行宣传。

公司已经成立了七个技术小组，成员包括来自国际热带农业研究所、联邦农业部、国家农业检验检疫局以及非洲黄曲霉毒素控制合作机构的科学家。

## 华非财经资讯 20180224

### 1, KADCCIMA: 卡杜纳商品交易会准备事宜已完成

卡杜纳商业、工业、矿产和农业协会 (KADCCIMA) 表示为了召开第 39 届卡杜纳国家商品交易会,该机构以及州政府已经与国内所有的安全机构做好了充足的安全部署。本届交易会将于明日召开。

机构主席 Muheeba Dankaka 表示卡杜纳州政府将组好一切准备保证参观者和展商的生命和财产安全。

为了举办好本届商品交易会，她表示机构与国内外工业者、制造商、生产商、分销商和营销商等取得了广泛的联系，来参与今年非洲最著名的交易会。

预计交易会参与者来自土耳其、巴基斯坦、印度、肯尼亚、埃及、泰国、伊朗、尼

日尔共和国以及中国等国。

## 2, 尼国对 TI 的腐败评级结果提出质疑 (Augustine Ehikioya)

反腐机构国际透明组织 (TI) 对世界各国的腐败程度进行了排名, 尼日利亚位列第 148 位, 尼政府对此提出质疑。

认为该排名“不公平且具有误导性”。

对此, 总统媒体和公共关系高级特别助理 Mallam Garba Shehu 表示, 尼政府欢迎反腐监察机构给予具有建设性的批评, 但是他们也应该在排名中反映出布哈里自 2015 年上任以来在反腐中所取得的各项切实成就。

“任何国家, 政治意愿都是反腐中的一个重要方面, 布哈里在打击高级腐败官员上, 不仅展现出了强烈的政治意愿, 还具有非凡的勇气, 被打掉的官员包括前军事参谋长以及高级法官等”。

“在过去碰触或者起诉高级腐败官员是连想都不敢想的, 但是布哈里结束了这种历史, 他让负责成为了政治管理的基石, 腐败现象不在猖獗, 因为腐败是要付出代价的”。

“EFCC 获得数据显示, 过去两年政府已经拿回赃款 7389 亿奈拉, 任何从大局着手认真研究尼国在反腐战争中取得进步的人都应该看到布哈里取得的突破性的成就”。

除了拿回大量赃款, EFCC 还对 140 腐败官员进行了起诉。

## 3, 丹格特炼油厂: 现代公司赢得建设 LPG 气罐合同

韩国现代重工集团是世界上最大的造船和工业设备制造商, 表示获得为丹格特炼油公司液化石油天然气制造存储气罐的合约。

丹格特炼油厂预计在 2019 年完成, 耗资 90 亿美元, 将生产欧标质量的柴油和汽油以及飞机用油和聚丙烯, 并产生 9500 个直接和 2.5 万个间接岗位。

该炼油厂占地 2635 公顷, 位于莱基自贸区, 建成后将让尼国的炼油产量翻倍, 帮助满足燃油的需求, 同时也节省进口外汇成本。

## 4, 中国亿万富翁李书福成为梅赛德斯奔驰汽车制造商最大股权持有者

中国亿万富翁李书福收购梅赛德斯奔驰汽车制造商戴姆勒公司接近 10% 的股权, 成为该德国汽车公司集团最大的单一股东。

李书福是吉利汽车控股公司主席, 耗资 72 亿欧元 (大约 89 亿美元), 购买了 9.69% 的股权。

李书福对欧洲的汽车市场非常熟悉, 2010 年已经收购了瑞典汽车公司沃尔沃。

李书福在德国举办的 CAR 机构汽车会议发表演讲, 对他会加入戴姆勒的传言并没有给予回应, 仅说“在我们的领导下, 欧洲会在汽车品牌的发展中扮演重要角色”。

54 岁的李书福在福布斯富中国豪榜上排名位列第十, 全球亿万富翁排名中排名第 209, 身价净值 166 亿美元。

## 5, IATA 高度评价非洲航空安全级别 (Maureen Ihua-Maduenyi)

尽管尼国航空部门近期问题多发, 但是国际航空运输协会 (IATA) 对非洲和世界其

他地区航空业在安全方面取得的进展给予很高的评价。

IATA 周四公布 2017 年安全绩效报告，表示在安全方面，商业航空行业表现出持续的改善。

“2017 年事故率为 1.08，而 2016 年为 1.68，2012 至 2016 年之前为 2.01，事故率按照每一百万航班中发生的事故数量计算”。

该协会表示撒哈拉以南地区连续两年没有出现喷气式飞机和涡轮螺旋桨飞机机身损失，也没有出现死亡事故。

IATA 首席执行官 Alexandre de Juniac 表示 2017 年对于航空业来说是一个丰收年。

“总旅客 41 亿人次，总航班量 4180 万次，我们也从俄罗斯和伊朗等国发生的航空事故调查中学到了很多”。

同时他还表示，非洲各国政府必须加快实施国际民用航空组织提出的相关安全标准和惯例。

## 中投俱乐部文章推荐

### 尼日利亚在重走老路

尼日利亚错误的体制让存在性格缺陷的舆论领导者选择了错误的领导人，而错误的领导人反过来制定错误的国家政治、社会、经济政策，正所谓种瓜得瓜种豆得豆。

近期澳新巴乔组建的尼日利亚运动联盟不过是原来那批老人的重新集结。

一位学者表示，一国的属性体现在其领导层，他们身上表现出的是国家关系学者所描述的民族性（国民性格），换句话说，上层阶级是世界认识某一国家的窗户。

一位来自卡齐纳的豪萨朋友 Hamisu 曾经过说，在尼国北部地区，一些没有完成过小学教育的失业人员在本地政府教育机构任职，然后给小学生当老师，这种现象是很普遍的。他总结说，瞎子给瞎子领路，如何能上得了光明大道？北部的孩子又怎么能跟南部拥有受过良好教育的教师、储藏量惊人的图书馆和科学设备实验室的孩子竞争？

Hamisu 担心如果不对教育部门进行彻底改革，增强教育投资，北部地区就走不出当前的这种社会-经济恶性循环模式。一项调查显示全球 2050 万失学儿童中，尼国北部占了接近一半。

不过南部地区也并非理想的受教育之地,也许你还记得 1970 年前中西部州军政府州长 Samuel Ogbemudia 因为一位教师将已故州长 Joseph Gomwalk 的名字拼写成了“Gowalk”而十分恼火。

还有,卡杜纳州 3.3 万小学生中,有三分之二的学生四门考试不及格,州长 el-Rufai 是多么的失望。

日本管理咨询师 Kenichi Ohmae 曾经在讨论其他话题时说过,一国公民是他们受过的教育、养育方式、普遍认知以及政府(领导人)所说(所做)的受害者,当然你也可以把媒体的作用加进去。

“一个国家的未来取决于人力资源,曾经取决于自然资源,不过时代已经变了,受教育人群的质量、数量决定一国的兴衰”。这意味着,人才决定政治。

尼日利亚错误的、不平等的教育体系导致很多能力不足的人占了与其能力不符的职位,妄图在政治上维持宗教利益的平衡,这可谓是最糟糕的不公正。

比如配额制,在很多领域都存在,让平庸取代了贤能。

国家考试中,很多高分学生被拿掉,位置让给了教育水平低、考分比较低的州的学生,长久下去,国家和人的未来、命运最终会被什么样的人掌控?

当你在政府公职人员中、军队中、教育界、工程师、医生等专业化比较强的领域遇到工作水平不达标的人员时,会很明显的意识到,这就是尼国配额制产生的结果,这就是尼日利亚联邦政府的特点。

尼国普通民众的思维就是分享初级产品的收益,比如原油,而不是在出售之前先加工,就好像人们只知道到河里去捕鱼,却懒得找个鱼塘规模化、商业化养鱼。

尼国最终分化成 36 个州和一个联邦首府地区,但是除了拉各斯州以外,其他州甚至没有像样的基础设施、社会服务。甚至连工人的工资都付不起,这些工人本应该在努力工作的日子,虚度光阴。

另一个令人痛心的事实是很多尼日利亚人的价值观已经差到无可救药,曾经有位奉公守法的老板教育他的员工要按照交通规则开车,结果遭到员工的白眼。

在这种条件下,尼日利亚获得的大部分成就是出于偶然,或者出自上帝之手。

有人说尼日利亚人特别喜欢祷告,因为他们明白国家不会给他们任何保障、带来任何安全感,即便是努力工作。

但是上帝自己也说过，人们不能光祈祷不干活。尼日利亚必须采取一种让贤能领导国家的体制，或等待逐渐衰落。

这就是为什么议员 **Dino Melaye** 的祈祷：将尼日利亚从“产地国”发展为“居住国”是十分值得赞扬的，特别是对于依法纳税的公民而言。

**Dino Melaye** 应该加强呼吁，粉碎配额制，如果能成功，尼日利亚或许还有希望。

华通社李然编译（作者：**Lekan Sote**）

华非财经周刊