

华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态 内部资料 仅供参考

HUAFEI
business
weekly



2018 年 01 月 29 日 - 2018 年 02 月 02 日

2018 年第 5 期 / 总 5 期

《华非商业周刊》

中投发展俱乐部

主管主办：昌安投资咨询服务公司
华非贸易投资服务中心

总 编 辑:刘芳菲

副总编辑:李然 雷虹

总编助理:刘芳 张燕

技术支持:

昌安经济信息中心:张燕

华非财经研究中心:李然

运营发行:华非传媒出版发行有限公司

公司地址: 33 Mobolaji Johnson Road,Eleganza Complex
Oregun,Ikeja,Lagos
新闻热线:09080109908

目录

华非每日电讯.....	3
华非财经资讯.....	5
中投俱乐部文章推荐.....	14
央行外汇政策是否是高汽油价格背后的罪魁祸首？	14
浅谈非洲航空运输市场自由化.....	16

华非每日电讯

每日电讯20180129

美元黑市现金价格 364

外汇储备：403.30 亿美元(至 25-Jan)

布伦特原油期货周一（01月29日早上七点）报 70.04 美元/桶。

昌安汇率 20180129

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.35

每日电讯20180130

美元黑市现金价格 364

外汇储备：403.30 亿美元(至 25-Jan)

布伦特原油期货周二（01月30日早上七点）报 68.69 美元/桶。

昌安汇率 20180130

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.35

每日电讯20180131

美元黑市现金价格 364

外汇储备：403.30 亿美元(至 25-Jan)

布伦特原油期货周三（01月31日早上七点）报 68.16 美元/桶。

昌安汇率 20180131

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.55

每日电讯20180201

美元黑市现金价格 364

外汇储备：406.25 亿美元(至 30-Jan)

布伦特原油期货周四 (02 月 01 日早上七点) 报 69.02 美元/桶。

昌安汇率 20180201

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.55

每日电讯20180201

美元黑市现金价格 364

外汇储备：406.25 亿美元(至 30-Jan)

布伦特原油期货周五 (02 月 02 日早上七点) 报 69.85 美元/桶。

昌安汇率 20180202

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.85

华非财经资讯

华非财经资讯 20180129

1, 奈拉走势趋于稳定，外汇吸引能力增强

上周投资者和出口商外汇窗口 (I&E) 外汇内流 23.56 亿美元，本周奈拉兑美元汇率走势预计持续保持稳定。上周末黑市奈拉兑美元收于 N364。尼日利亚自主外汇窗口 (NAFEX) 收于 N359.98。官方外汇市场交易于 N305.6。

上周 NAFEX 五天之内外汇总内流量 18.42 亿美元。周一央行共计向外汇市场注入外汇 2.1 亿美元。

交易商表示本周奈拉兑美元将保持于 N359。截止至上周五原油价格上涨至每桶 \$71.68。

2, 尼国减少比特币持有量 (BUKOLA IDOWU)

随着韩国作为首个限制加密数字货币交易的国家，进一步使得比特币币值的下降，越来越多的尼日利亚比特币持有者开始减少持有量，以免造成进一步的损失。

目前比特币的价格已经下降至 \$11031。

过去一个月内比特币的价值下降了 \$4253.22。

上周二韩国宣布，从 2018 年 1 月 30 日开始，将不再允许使用匿名银行账户买卖数字货币。

此举是为了阻止儿童和犯罪分子在比特币大幅上涨的时候交易。

在该政策宣布后，国际政策制定者关于比特币交易发出一系列的警告，包括韩国央行表示政府很有可能考虑关闭国内虚拟货币交易所。

“中国发出新一轮取缔数字货币的报道，人们怀疑未来会对比特币进行更加严厉的限制，短期内，比特币损失也有可能进一步增大，金融大亨沃伦巴菲特也警告，数字加密货币的结局不会太好”。

3, 商业银行在央行存款量下降至 1607 亿奈拉 (BUKOLA IDOWU)

从央行网站获得的数据显示，上周，商业银行在央行处的存款从前一周的 2964.1 亿奈拉下降至 1607.7 亿奈拉。

央行常备贷款窗口 (SLF) 数据显示，上周货币存款银行借款微幅下降，而商业银行则利用央行 SLF 窗口来解决自身的流动性短缺问题，满足短期交易需求。

此外，公开市场操作 (OMO) 上周交易量也高于前一周。

分析家表示市场流动性趋紧以及银行对资金的吸纳是为了参加央行的外汇拍卖。短期国债二级市场交易仍旧不活跃。

4, NSE 开始执行新的考包定价规则 (Taofik Salako)

尼国证券交易所 (NSE) 将于今日开始执行股票定价方法和票面价值的修订版规则，新规则下上市企业股票最低交易额可低至 1 考包，取代当前的任何企业股价最低以票面价值为最低交易价格的交易机制。

证交所将于今天早上开盘使用新规则。

目前上市企业中有 116 家，也就是 67% 的企业，立即采用新的最低 1 考包的交易机制交易，27% 的企业按照最低 5 考包的交易机制交易，剩下的 6% 的企业按照 10 考包。证交所市场监管和调查部门负责人 Abimbola Babalola 表示，价格波动、价格限制等采取分层管理是为了提高市场流动性。

5, 莱基收费站调整过路费

莱基特许公司 (LCC) 公布 Lekki-Epe 高速路和 Ikoyi 链桥收费标准。

使用 Lekki-Epe 高速路的汽车和三轮机动车需要缴纳过路费 N200, 同比之前的 N120 上涨 66. 6%。

新的收费标准将于 2018 年 2 月 1 日执行。不过拉各斯人民民主党谴责过路费上涨。

LCC 总经理 Mohammed Hassan 表示, 过路费上涨是为了公司偿还贷款债务。

Ikoyi 链桥过路费上涨 20%, 从原来的 N250 上涨至 N300。

SUV 车辆使用 Lekki-Epe 高速路的费用为 N250, 重型载货车、大巴等费用为 N1000。

SUV、小型货车、轻型卡车使用 Ikoyi 链桥的费用为 N400

拉各斯 PDP 党主席对费用上涨表示震惊。

他指责提高费用的时机不对, 在价格宣布一周内就上涨是非常奇怪的。“我们想问问州长在经济不景气、失业率高、就业不稳定的情况下涨价, 合情合理吗?”

华非财经资讯 20180130

1, Med-View 暂停迪拜航线运营 (Maureen Ihua-Maduenyi)

Medview 航空公司昨天宣布在 3 月 24 日之前将停止迪拜航线的运营, 因其编号为 B767-300ER 的飞机送往英国进行全面维护。

在拉各斯召开的会议上公司总经理 Alhaji Muneer Bankole 公司已经向尼日利亚民事航空局上报此事, 同时向预定机票的乘客做出了通知。

他还透露公司与欧洲的飞机租赁合作伙伴之间存在问题, 从各种迹象看, 租赁的飞机不足以满足公司的要求。但是并不存在拖欠其伦敦机场地面操作公司债务的问题。

“在尼日利亚, 与其他国家大型航空公司难以竞争, 如果没有来自的央行外汇等资源支持, 难以维继, 在尼国没有最基本的维护设施, 也没有 24 小时可供应的零配件, 但是在欧洲, 这些都不是问题”。

但是英国民事航空局在认识到该公司的飞机问题后, 给予了帮助, 对拉各斯-伦敦航线运营飞机进行了调整, 更换了飞机, 该航线每周三个航班。

2, NPA 打破石油天然气运输垄断

尼日利亚港口局 (NPA) 在总经理 Hadiza Bala Usman 表示, 随着浮式生产储运系统式 (FPSO) 货轮到达拉各斯港口, 联邦政府打破了一家公司垄断港口石油和天然气运输货船的模式。

在经过九十天的航行, 该货轮从韩国的三星船厂抵达拉各斯。

该货轮停泊在了拉各斯综合自由物流区, Usman 表示此举是政府为石油和天然气物流运输进行自由化发展, 提高本国油气行业物流的竞争力、效率和收入。

货轮长 330 米, 宽 63, 米, 总载重量 21.98 万吨。这也是 NPA 和尼国第一次操作这种规模的货轮。

“货轮在拉各斯停泊证明了我们有能力为油气行业提供更优质的服务”。

“我们的计划是为促进海洋工业发展提供一个有效的监管环境, 保证竞争的存在,

我们明白各个港口面临的问题，我们希望港口运营商能够更多的雇佣本地人”。一位名为 Kenneth Anderson 的进口商对联邦政府和 NPA 保证进口商有自由选择港口、码头卸货权利的做法给予赞赏。

3, 奈拉微幅下跌，央行持续向外汇市场注入外汇 2.1 亿美元

今日，债券市场交易仍旧不活跃，收益率水平波动不大，货币市场参与者大多选择静观其变的态度，我们预计短期内，债券需求不大的情况下，这种局面会持续一段时间。

随着本地和境外投资者竞相竞购央行公开市场操作拍卖的外汇，国债市场交易同样不活跃，央行以 14.4% 的收益率水平出售 248 天期的国债 843 亿奈拉。我们预计明日国债市场需求不会很旺盛，特别是长期国债。

央行官方现货市场汇率下跌 0.02%，从前一天的 N305.75/\$ 降至今天的 N305.70/\$。央行向各个外汇市场投放外汇 2.1 亿美元。截止至 2018 年 1 月 25 日，央行外汇储备上涨 1.76%，至 403.3 亿美元。

投资者和出口商外汇窗口现货汇率微幅下跌 0.01%，收于 N360.37/\$。

4, ASUU 应该打击教育腐败行为 (Olufemi Atoyebi)

美国德克萨斯州大学教授 Toyin Falola 敦促大学学术成员共工会 (ASUU) 对其成员在尼日利亚教育系统内的腐败和违法行为进行打击和调查。

周一伊巴丹大学举行 65 周年纪念日，Toyin Falola 表示尼日利亚公共教育系统面临众多挑战，不过私有大学补充了教育系统内的空缺。

假如 ASUU 不能对公共教育进行成功改革，私有大学将成为高等教育的未来。

“公共教育系统认识不到自己的错误，不进行改革就会失去阵地，让位给效率更高的私立学校，即使是伊巴丹大学和 Obafemi Awolowo 大学的教授都会将他们的孩子送往私立学校，这也是人之常情”。

“ASUU 在教师腐败和性别歧视问题方面做得还不够好，ASUU 应该从内部对学校进行改革”。

5, 尼国可可生产或遭遇顶梢枯死病的侵袭 (Tolani Awere)

尼日利亚是世界上主要的可可生产国，近期遭受一种被确认为顶梢枯死的真菌病毒的侵袭，这种病毒会让可可树枯萎或者直接死亡。

一位名为 Sola Akingbade 的农民表示，“可可树从树梢开始枯萎，逐步感染至树干和树根”。大约有 125 家可可种植园遭受这种疾病的感染。“很多树的树叶已经开始变黑，有了枯死的迹象”。

尼日利亚可可种植农户协会接到报告，奥贡州大约有 2500 颗可可树被感染这种疾病，大约占到了国内总种植面积的 10%，可导致 750 吨可可的损失。

根据国际可可协会，尼日利亚是世界上第七大可可种植国，而两年前排名第四。

1, LCC: 莱基高速路过路费上涨不会影响交通票价

莱基特许有限公司 (LCC) 表示 Lekki-Epe 高速路收费站和 Lekki-Ikoyi 链桥过桥费提高收费标准并不会影响该路段的公共交通票价，2月1日新费用标准将正式启动。

国家道路交通工人工会表示此举是与主要交通部门达成的内容之一。

LCC 总经理 Mohammed Hassan 表示票价上涨是与相关利益者进行了广泛的协商和讨论后达成的。

票价上涨是因为目前经济走势对该公司的运营和维护产生了资金压力。

两处收费站分别的收费标准为 N200 和 N300。

SUV 分别为 N250 和 N400。

重型卡车/公交车通过 Lekki-Epe 需要缴纳 N1000。

2, Air Peace 航空公司计划开通卡诺和约拉航线

Air Peace 航空公司宣布计划开通卡诺和约拉航线，分别于 12 日和 15 日正式开通，覆盖拉各斯-卡诺-拉各斯、卡诺-阿布贾-卡诺，拉各斯-约拉-拉各斯和阿布贾-约拉-阿布贾航线。

该航空公司此前约定于 2 月 19 开通拉各斯至塞拉利昂首都弗里敦、冈比亚首都班珠尔和塞内加尔的达卡等。

公司企业通讯部经理 Chris Iwarah, “如此一来二月份该公司共计增加了 5 条航线，我们还计划开通飞往迪拜、伦敦、中国广州、休斯顿、孟买和约翰内斯堡，拉各斯-卡诺航线为早晚航班”。

新航线的开通证明公司对连接国内、地区以及国际城市的承诺是严肃认真的。

3, 2019 年大选：证券投资者或减少对尼投资 (Femi Asu)

在尼国背负着巨大的财政债务负担的大背景下，尼国货币存款银行 Guaranty 信托银行表示，政府需要减少其债务成本。

该银行周二公布“2018 年银行宏观经济和银行业计划”，还表示 2019 年大选年或引发外国投资组合投资者大量撤资的局面。

今年政府的首要任务是对石油行业下游放松监管以及通过石油工业法案的剩余部分。

尽管 2017 年尼国财政债务占 GDP 的 16.2%，相对于其他撒哈拉国家的 40%来说不算高，但是同期尼国的债务收入比率为 62%。这就很令人担忧了。

根据 DMO 尼国财政债务还款消耗掉了 34% 的收入，并且债务还在持续上涨。

“一部分借款专门用于偿还已发生的债务，我们希望政府能够改变策略，加大对基础设施的投资来刺激经济发展，我们认为资本内流绝大部分还是依赖于外汇市场和利率政策，2019 年大选带来的政治动荡会对资本市场造成一定影响，甚至造成资本外逃”。

4, 议会对央行和其他银行就非法费用等问题进行调查 (Leke Baiyewu)

针对货币存款银行对其客户进行的非法扣费等问题，周一议会出台决议，决定对此

进行调查。

议会认为银行对客户的账户扣除的费用充满争议、模糊且不公，对此急需调查、监管和修正。议会通过的决议中的一项内容就是敦促政府积极保护消费者权利，取消短期支付利息，结束超额和擅自扣费的行为。

议会还建议邀请央行行长 Godwin Emefiele、央行其他高管和利益相关者前往议会，召开一次银行、保险和其他金融机构委员会听证会。

“近几年，尼国商业银行一直存在对消费者和客户过度收费、擅自收费的现象，无视央行发布的关于信用、货币和税收等方面的规定条例”。

5, 议会开始对数字货币交易进行调查 (Collins Nweze)

议会副主席 Ike Ekweremadu 在阿布贾举行会议时表示，议会开始对数字货币（加密货币）的交易进行调查，议会银行和其他金融机构委员会还要查明对数字货币的投资是否可行，并且给出如何管控数字货币的使用和交易。

议会议员对数字货币在尼公开出售表达了“深深”的担忧，因为数字货币交易承诺会快速获得收益吸引了大量的投资者。

央行行长将数字货币的交易与赌博联系了起来，在 1 月 24 日的一次采访中对数字货币交易发出警告，敦促人们谨慎投资，“作为央行我们不能对此给予支持，因为人们是拿自己的储蓄进行赌博”。

央行目前并不承认比特币的地位，因为这种数字货币是无形的，并不受任何国际和本地货币监管机构的监管，也没有任何政府机构的支持。2016 年的 3M 投资泡沫让很多尼国家庭血本无归。

华非财经资讯 20180201

1, OPEC 一月份原油出产量上涨 (Femi Asu)

一月份，石油输出国组织原油生产上涨至八个月以来的最高水平，尼日利亚和沙特阿拉伯原油上涨抵消了委内瑞拉原油下跌带来的影响。

根据路透社的一则调查报告显示，一月份 OPEC 每日原油产量 3240 万桶，同比前一个月份上涨 10 万桶。

即便是这样 OPEC 产量削减协议签署国的依从率仍旧从前一个月的 137% 上涨至一月份的 138%。说明即便在油价不断回升的情况下，签署国对削减协议的忠诚度并没有下降。

OPEC 产量削减协议有效期截止到 2018 年年底。包括俄罗斯和其他非成员国在内，每日共削减产量

1 月份产量涨幅最大的国家为尼日利亚，原本计划去年 12 月份出口的原油延至今年 1 月份出口。

沙特原油每日上涨 5 万桶。总体来说，目前的原油供应量还保持在低于 OPEC 设定的目标之下。

目前有调查显示，OPEC 生产国没有利用油价上涨大量提高产量的迹象。

2, FG 在拉各斯机场增加部署移民局官员 78 人 (Maureen Ihua-Maduenyi)

FG 向拉各斯 Murtala Muhammed 国际机场增加部署并提职 78 名来自尼日利亚移民局 (NIS) 的工作人员。

这 78 名移民局工作人员周三正式接受命令开始进入机场执行任务。

NIS 机场总指挥表示国家和移民局都对这批人员的工作任你管理抱有很大的期望，他们担负着尼国形象大使的任务。

他对这批人表示，“在机场，外国人首先接触到的是你们，你们给他们留下的印象会持续很久，政府不容忍任何不守纪律的行为出现，任何工作表现良好的人员都会获得职位的晋升。”

3, 利益相关者：内陆无水港注定失败 (Anna Okon)

利益相关者解释为什么政府提议建设的大部分内陆无水港都被废弃。

政府在卡诺、卡杜纳、阿坝、迈杜古里、乔斯、丰图阿等地建设了无水港。此外还宣布在埃多、尼日尔和其他州建设无水港。

除了最近由布哈里参与揭幕启动的卡杜纳内陆集装箱无水港和较为繁忙的乔斯内陆无水港达到了比较高层次的发展阶段，其他的无水港很有可能都面临被废弃的命运。尼日利亚货运代理人 Osita Chukwu 表示，“如果看不到效益人们不可能一味地进行投资，从一开始，内陆无水港就注定要失败，因为它本身没有成功的可能”。

无水港基础设施较差，政府政策不具有吸引力。

集装箱被运往无水港需要走公路，因为目前铁路系统效率比较低。“这样一来成本非常高，因为路况差，从拉各斯到国家北部等地区公路运输需要一周多的时间，进口商的成本会增加一倍”。

拉各斯州船运协会主席 Jonathan Nicol 认为，无水港存活下去需要有货物运输，而货物只可能来自拉各斯港口。但是目前拉各斯港口货物吞吐量不到 75%，“只有超过了 75%，我们才需要将多余的货物运至无水港存放，无水港确实是建成了，但是可以填充的货物在哪呢？”。

但是如果无水港和拉各斯之间有铁路的连接，结果会好很多，但是大部分无水港是没有铁路连接的。

4, 博尔诺州发生自杀式炸弹袭击，5 人死亡 (Kayode Idowu)

周三在博尔诺首都的难民营发生自杀式炸弹袭击事件，造成 5 人死亡。

博尔诺州紧急救援局主席 Ahmed Satomi 向记者表示，此次事件发生在迈杜古里的 Dalori 难民营，不但造成 5 人死亡，还导致 39 人被炸伤。

他透露其中一名携带自杀式炸弹的人员偷偷溜进 Dalori 难民营，但是炸弹引爆后除了炸弹携带者本人除外并没有造成其他人员受伤。

但是国家紧急救援管理局东北部地区发言人 AbdulKadir Ibrahim 却表示，事件发生在晚上 21:30，难民营实际上有 4 人死亡，两名难民，两名炸弹袭击者，44 人被炸伤。

5, FG 计划开发乳木果油 (Suzan Nwachukwu)

工业、贸易和投资部部长 Hajia Aisha Abubakar 表示假设乳木果油得到充分开发，该行业潜力无限。

尼日利亚乳木果产量占全球产量的 57%，全球用于生产巧克力的乳木树籽（牛油树籽）原料总产值大约为 1170 亿美元，而化妆品行业总产值为 3820 亿美元。

Hajia Aisha Abubakar 面对媒体的时候引用了一句非洲谚语，“独自前行，走得快，一起前进，走得远”。她表示即将召开的第 11 届国际乳木果年度大会将为尼日利亚提供一个与全球其他国家合作开发乳木果油行业的机会，减少贸易壁垒。乳木果油出口能够帮助国家增加外汇收入，减少贫困和失业，改善农村经济。

该部门将与尼日利亚棉花协会以及农业部合作举办第 16 届年度非洲棉花大会会议，进一步促进非洲国家棉花生产合作，尽管尼日利亚土地肥沃，但是棉花生产却呈现下降趋势。

华非财经资讯 20180202

1, IPMAN 计划建设 30 亿美元炼油厂

尼日利亚独立石油销售商协会 (IPMAN) 计划在巴耶尔萨州建设两个炼油厂，预计耗资 30 亿美元 (1.08 万亿奈拉)。

该协会国家主席 Chinedu Okoronkwo 向尼国通讯社表示 2014 年 IPMAN 在巴耶尔萨州拿到 1000 公顷土地，计划在该州的 Itobe 和 Kogi 两地建设两座日产量为 20 万桶的炼油厂，两座炼油厂原本计划在 2016 年投产，但是因为领导层出现争斗，最后不了了之。

目前领导层问题已经解除，项目将重新启动。

目前外国投资者已经对项目进行了可行性研究，为全力开工建设做好准备。IPMAN 将以参股的方式参与项目，防止之前在油气部门出现的外资资本流失的现象。

2, Buratai：军费紧张正在逐步削弱军队作战能力 (Leke Baiyewu)

尼国军方参谋长 Tukur Buratai 中将表示尽管军方在国家各个地区都在执行军事行动，但是军费不足。

政府采取的预算系统具有很大的局限性。

“2015 年以来，国家各个地区出现了众多的暴力和武反叛事件，对此，军方规模从五个军区扩展到七个，目前仍旧在打击博科圣地和处理其他内部安全隐患，但是军费预算拨款不足，预算体系局限性。军费部分发放对部队为民众创造一个安全的环境造成了很大的压力”。

2018 年，国防部、国家预算和规划部提交了 2330.5 亿奈拉的预算申请，“但是军方实际的军费需求为 2616.7 亿奈拉”。

3, 尼日利亚与尼日尔合作建设炼油厂 (Okechukwu Nnodim)

尼日利亚和尼日尔共和国签订协议在两国交界处城镇建设一座炼油厂，炼油厂接近卡奇纳州。

根据联邦石油资源部，两国签署协议，不仅要建设一座炼油厂，还要在尼日尔和该炼油厂之间铺设原油管道。

该项目获得了尼日尔共和国总统 Mahamadou Issoufou 和能源部长 Foumako Gado 的支持。

官方在推特账户上公布了项目计划，但是一些评论和留言中，人们谴责尼国政府为什么在没有维修好本国炼油厂的前提下却要与其他国家合建炼油厂。

很多网友都在质疑其他炼油厂最后会是什么命运，还有网友要求政府不要再闹笑话了。

4, NUPENG, PTD 要求 FG 调整道路使用费用标准

尼日利亚国家石油和天然气工人工会 (NUPENG) 和石油油罐车司机协会 (PTD) 周四要求 FG 调整道路收费标准。

他们表示很多道路因为缺少资金维护，路况比较差，所以需要调整过路费标准。

PTD 主席对本届政府对某些道路的维护表示赞赏，特别是拉各斯-伊巴丹高速路。但是很多道路使用劣质原材料，比如伊巴丹到奥约州路段，我们很多人出国访问时，会看到在基础设施上我们欠缺很多。

“所以我们需要设立收费站，按要求缴纳过路费，因为人们需要更好的铺路材料，更优质的路况和维护能力”。

他敦促联邦政府加快道路维护，在雨季到来之前完成 Jebba-Mokwa 公路的修复工作，因为该道路连接国内南北部地区。

NUPENG 国家主席 Igwe Achese 表示联邦政府应该重新调整道路费，但是在这个时候需要仔细计划，谨慎实施。

5, Nicholas: 电力不稳并不是经济增长缓慢的原因

电力、工业和住房部部长 Babatunde Fashola 表示电力不足并不是国家经济发展缓慢的原因。

Fashola 认为专家说的尼国经济增长缓慢是电力不足造成的的说法是不正确的、且缺少事实依据。

“2013 年和 2014 年电力也并不充足，比现在的电力供应还要少，但是经济增长达到了年平均 7% 的水平，电力充足当然会促进经济增长，但并不是经济增长放缓的原因”。

他还强调一些工业化国家仍旧面临电力不稳定的挑战，而尼日利亚正在从这些国家进口商品，比如印度。

“我也听说了工业化发展的需求，没错，但是这些国家在没有解决电力的情况下电力工业化速度比我们要快很多，所以我们要停止这种电力问题是经济发展缓慢的原因的论调，我们的问题不是电力不够，我们有 7000 兆瓦的电力，而供应能力仅在 5000 兆瓦”

中投俱乐部文章推荐

央行究竟是谁的捍卫者?是美元还是奈拉?

“就在此时，我们的外汇储备已经超过了 310 亿美元，这给了我们足够的支撑奈拉的实力 (N305=\$1) ”

——央行行长 Godwin Emefiele, 2017 年 4 月 25 日

然而，当时间走到 2018 年 1 月，外汇储备超过 400 亿大关、外汇储备涨幅超过 30%、非必要商品禁止进口、外汇流失降低的时候，奈拉兑美元依旧维持在 N305 到 N306 左右。

问题来了，“央行捍卫的真的是奈拉吗？”2015 年多个报纸都曾刊登过这样的文章。

“当年奈拉从 N1=\$1 经过一系列的下跌跌至 N70=\$1，给经济发展带来巨大的挑战，而导致这一局面的原因是国际货币基金组织 (IMF) 向尼引进的结构性调整计划 (SAP)。尼日利亚曾经非常具有活力的工业基础逐步消沉，大量工人失业，奈拉下跌，工人工资购买力下降，而富有的教授、专家和精英们出走国外寻找更好的就业岗位，来维持他们一贯优渥之一”。

尽管几年以前原油油价在每桶 140 美元左右的时候外汇储备充足，国家经济仍旧蹒跚，非常讽刺的是，美元外汇上涨增强了国家进口能力，却导致奈拉走弱，所以就有人好奇，是不是外汇储备少了反而能让奈拉走强。

然而，当原油价格下降至每桶 60 美元左右，出口收入减少，奈拉仍旧持续下跌，包容性经济增长和就业也受到打击。

所以我们发现自己陷入了一个怪圈，怎么都是个输。采用 SAP、将 IMF 技术专家们纳入到对国家经济的管理中来，于是市面上一直流传这样一个观念：是奈拉币值被高估了，即便外汇储备高于 600 亿美元、基本上能够覆盖大部分进口外汇需求的时候，也是如此。最后政府的经济蓝图都是基于这样一个思维观念：如果不进行经济多样化发展，高外汇储备既不能刺激经济发展，也无法让奈拉变得更加坚挺。

奈拉兑美元 N180=\$1 之时经济多样化发展是可以期待的，国家发展蓝图也是有望实现的，但是实际上，低通胀率、高信贷成本和外汇稳定这些目标都没有实现。

当然没有哪个国家能够在借款成本超过 20%、通胀超过国家规定以及外汇汇率不稳定的时候还能保持稳定的消费需求、经济还能稳定增长。

我们的央行和国家经济管理团队从未成功的采用国合理的、支持低借款成本、低通胀率（3%）、无垄断和公开外汇市场的经济增长模式（例如 3%）。

我们的政客、批评人士和极易随大流的公众再一次唱起了经济多样化发展的高调，认为只要向各个经济部门注入大量奈拉干预资金就能实现多样化目标。然而像尼日利亚这样系统内奈拉过剩的经济体，过度注入只能加剧通货膨胀。通胀的原因就是通货量过剩。

奈拉过剩也是实现最优经济指数的主要障碍，最优经济指数是经济增长和经济多样化的必须因素。系统性奈拉供应过剩对奈拉下跌也负有责任，因为央行每周进行一定量的美元拍卖，不可避免的造成美元更受欢迎、更难以获得的印象。

尼国民众通常没有要求央行公开其“外汇储备”过程的常识，央行累积美元的过程（我们的深度报道曾多次介绍过）：央行用美元兑换奈拉预算拨款（收入），由于外汇汇率下跌，造成系统内奈拉进一步过剩，然后央行再分拨拍卖美元，人们追逐美元，最后央行成了美元强有力的捍卫者，而不是奈拉的。

这样一来原油价格越上涨、美元收入越多，系统内奈拉就越多。

所以不论何时我们庆祝央行外汇储备又多一点的时候，也必须认识到，这种创造外汇储备的过程是扭曲的、低级的和阻碍经济发展的。外汇储备越多，奈拉流动性越高，央行的货币控制措施就会越严厉，越低效。

如此会导致奈拉越来越不值钱，不论原油价格和产出如何，燃油价格总会更高。

央行需要停止这种自己挖坑自己跳、而且坑越挖越深的策略，表面上是支持奈拉，实际上是拖累奈拉，长期如此会加深贫困。

如果央行采取用美元凭证兑换美元标价收入的政策，就能够有效限制央行的外汇垄断地位，减少或者完全消除奈拉过剩的局面，在外汇市场给奈拉一个反败为胜的机会。

并且进一步实现低通胀、包容性增长、经济多样化、创造就业机会和低借款成本的目标。

华通社李然编译（作者：Henry Boyo）

浅谈非洲航空运输市场自由化

熟悉非洲航空线路的人都非常明白贸易保护主义政策导致各国之间较低的航空联通水平，在这个大陆内乘飞机从一个国家进入另一个国家费时费力且极其昂贵。

英国广播公司（BBC）记者 Umaru Fofana 在 2017 年乘飞机从西非国家塞拉利昂首都弗里敦前往冈比亚首都班珠尔，两地距离 700 多千米，大约 400 公里，原本一个小时的航空里程，实际却要耗费 24 到 72 个小时，原因就是两地没有直通航班。乘客需要从弗里敦先飞往科特迪瓦首都阿比让，然后从阿比让飞往塞内加尔的达卡，最后再飞往班珠尔。不过耗时短但是更加昂贵的路线是先飞往比利时布鲁塞尔，再飞抵班珠尔。

这种复杂且充满问题的现状让非洲大陆无力充分挖掘大陆内航空市场的潜力。因此出入非洲大陆的航班大约有 80% 的市场份额由其他大陆航空公司掌控。

因此，上周在阿迪斯阿贝巴举行的第 30 届非洲联盟（AU）峰会上，AU 计划建立单一非洲航空运输市场（SAATM）的决定可谓非常及时。

SAATM 是非洲联盟 2063 议程中的旗舰项目，这是一个在非洲建立一个单一联合航空运输市场的计划，是实现非洲民事航空自由化和促进非洲大陆经济一体化的表现。此外，SAATM 还将加强非洲护照、人员、货物的自由流动以及创造非洲大陆自由贸易区。

SAATM 与欧盟单一航空市场非常相似，贯彻落实 SAATM 计划是一个长期任务，通过减少贸易保护主义加强非洲航空市场的竞争力。

非洲大陆内航空运输自由化将能够为乘客、本地航空公司和非洲国家的经济发展带来巨大的经济效益。

目前包括贝宁、博茨瓦纳、布基纳法索、刚果、弗得角、科特迪瓦、埃及、埃塞俄比亚、加蓬、加纳、几内亚、肯尼亚、利比里亚、马里、莫桑比克、尼日尔、尼日利亚、卢旺达、塞拉利昂、南非、斯威士兰、多哥和津巴布韦在内的 23 个国家签署成为 SAATM 成员国。

23 个国家共计人口 6.7 亿人，超过整个大陆一半的人口，GDP 总值 1.5 万亿美元，人均收入 2119.5 美元，高于整个大陆的人均收入 1888 美元。这 23 个国家也占据了整个大陆内部 80% 的运输路线，54% 的来自全球的旅客，2015 年全球非洲旅游人次共计 6350 万。

非洲大陆航空行业 GDP 贡献值超过 7200 亿美元，创造就业岗位 680 万，很明显还有很大的增长潜力。根据国际航空运输协会，仅仅解决掉大陆内 12 个国家之间的航空市场壁垒就可以增加航空旅客人次 490 万，释放 13 亿美元的经济效益，15.5 万个就业岗位。

未来 20 年内，预计出入非洲和非洲内部国家之间的总航空运输需求就将增加两倍，从 2016 年的 7500 万人次增加至 2035 年的 2.4 亿。

单一市场条件下，该地区内航空公司都可以开通连接两个任意非洲城市的航班，无需转机。

南非、埃及、尼日利亚和肯尼亚预计成为非洲大陆内部最大的航空市场，而埃塞俄比亚将继续担任连接非洲和世界其他国家中转站的角色。

目前洲内航空运输占据整个大陆大部分国家航空运输市场的近半，埃及和弗得角除外。

成员国遵守和实施 SATTM 协议的条款内容将产生关键性作用。目前很多洲内的国家都处于航空部门亏损的状态，而单一航空市场的建立能够为本地航空公司带来巨大的经济效益，还能够吸引到大量的外国投资。

华通社李然编译（作者：Bukola Ogunyemi）