

华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态 内部资料 仅供参考

HUAFEI
business
weekly

2018 年 01 月 22 日-2018 年 01 月 26 日
2018 年第 4 期 / 总 4 期



《华非商业周刊》

中投发展俱乐部
主管主办：昌安投资咨询服务公司
华非贸易投资服务中心

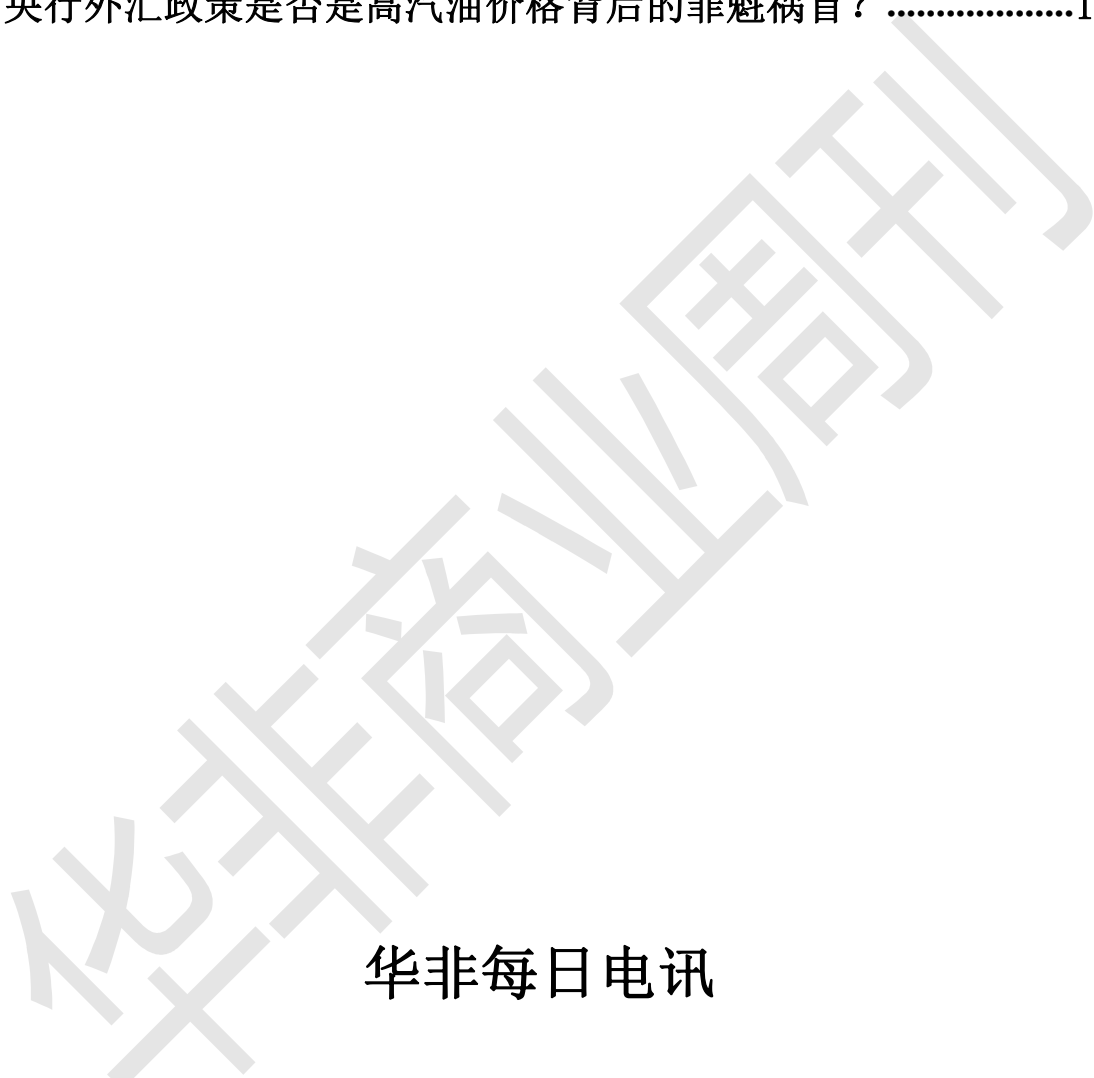
总编辑:刘芳菲
副总编辑:李然 雷虹
总编助理:刘芳 张燕

技术支持:
昌安经济信息中心:张燕
华非财经研究中心:李然

运营发行:华非传媒出版发行有限公司
公司地址: 33 Mobolaji Johnson Road,Eleganza Complex
Oregun,Ikeja,Lagos
新闻热线:09080109908

目录

华非每日电讯.....	3
华非财经资讯.....	5
中投俱乐部文章推荐.....	13
央行外汇政策是否是高汽油价格背后的罪魁祸首?	13



华非每日电讯

每日电讯20180122

美元黑市现金价格 363

外汇储备: 399.24 亿美元(至 18-Jan)

布伦特原油期货周一 (01 月 22 日早上七点) 报 68.78 美元/桶。

昌安汇率 20180122

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 368.85

汇人民币 57.55

每日电讯20180123

美元黑市现金价格 363

外汇储备: 399.24 亿美元(至 18-Jan)

布伦特原油期货周二 (01 月 23 日早上七点) 报 69.44 美元/桶。

昌安汇率 20180123

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 368.85

汇人民币 57.65

每日电讯20180124

美元黑市现金价格 363

外汇储备: 399.24 亿美元(至 18-Jan)

布伦特原油期货周三 (01 月 24 日早上七点) 报 69.91 美元/桶。

昌安汇率 20180124

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 368.85

汇人民币 57.65

每日电讯20180125

美元黑市现金价格 364

外汇储备：399.24 亿美元(至 18-Jan)

布伦特原油期货周四（01 月 25 日早上七点）报 71.02 美元/桶。

昌安汇率 20180125

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.35

每日电讯20180126

美元黑市现金价格 364

外汇储备：399.24 亿美元(至 18-Jan)

布伦特原油期货周五（01 月 26 日早上七点）报 70.20 美元/桶。

昌安汇率 20180126

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 369.85

汇人民币 58.35

海关码头：

海运：正常工作

空运：正常工作

华非海外仓：正常工作

华非财经资讯

华非财经资讯 20180122

1, 卡杜纳内陆无水港运营手册将于本周四完成

尼日利亚船运委员会表示, 卡杜纳内陆无水港运营手册将于本周四也就是 1 月 25 日完成。

该委员会代表人 Ignatius Nweke 在一则声明中表示, 尼日利亚船运委员会正在与其利益相关者举行为期一天的会议, 会议主要关注的是卡杜纳无水港货物相关文件、港口运营商和船运公司的义务问题。

该无水港位于卡杜纳的 Kachia 路上, 在获得了联邦运输部和尼日利亚船运委员会的一致批准下得以建设。

港口属于综合性港口, 由公路和铁路与海港相连。

2, 拉各斯、奥贡州再现油荒 (Femi Asu)

周六和周日, 拉各斯和奥贡州的很多加油站再次出现油荒问题, 而此前几天油荒问题已经逐渐得到了缓解。

两个州内的很多加油站在周日时被迫关闭, 而出售燃油的加油站零售价格也已经超过了 N145。

拉各斯的一些加油站的售价甚至达到了 N160 到 N180。而有些直接拿着油桶出售燃油的价格已经达到了 N200。

周日黑市汽油价格最高卖到了每升 N250。

在出拉各斯的拉各斯-伊巴丹高速路上, 仅有的几个加油站都排起了长龙。队伍一直延伸到马路上, 对交通造成了阻碍。

油库和石油产品销售商协会 (DAPPMA) 执行秘书 Olufemi Adewole 表示, “可以肯定的说, 如果销售商手里有存货, 不会出现油荒, 所以既然出现油荒就说明他们手里没有存货, NNPC 仍旧是最终供应商, 所以解决油荒还要靠 NNPC”。

过去 10 天内, NNPC 没有提供足够的燃油, 很多 DAPPMA 旗下的加油站为了维持经营不得不从主要燃油销售商协会 (MOMAN) 成员手里采购。

“If you go to some DAPPMA stations now, you will see the tankers of major marketers

独立石油产品销售商协会 (MOMAN) 主席 Mike Osatuyi 表示联邦政府向独立销售商只接出售燃油的政策非常受欢迎, 但是还没有出现效果。

而 NNPC 集团公共事务部门、集团总经理 Ndu Ughamadu 向记者表示, “周日时拉各斯和其周边地区主要获得了 MOMAN 成员的汽油供应, 我们对他们有信心, 但是因为海港船舶停泊和卸货环节出了问题, 最终没有达到预期供应数量”。

3, FG 接受俄罗斯企业作为尼国铝冶炼厂的核心投资者

FG 向一家俄罗斯企业 Messrs UC Rusal 作为尼日利亚阿夸伊博州铝冶炼公司的核心投资者, 双方在阿布贾续签了股份购买协议 (SPA)。

签署协议是在煤矿和钢铁发展部部长 Kayode Fayemi、俄罗斯驻尼日利亚大使 Nickolai Udovichenko、UC Rusal 首席执行官 Vladislav Soloviev 以及法务部门负责人 Piter Maximov 的见证下签署的。

该铝冶炼厂 20% 的股份由 FG 持有, 该俄罗斯公司作为主要投资者。

Fayemi 表示布哈里总统对双方的合作非常期待，对协议的签署非常重视，希望该冶炼厂能够尽快投产。

4, 海关拒绝为汽车交易商再成立窗口 (John Ofikhenua)

尼日利亚海关总局 (NCS) 拒绝为尼日利亚汽车交易上协会 (AMDON) 成员开设新的窗口以供他们为车辆缴税。

海关公共事务官员 Joseph Attah 周末表示, 因为为 AMDON 开设窗口不符合国家利益, 开设之后意味着对走私车辆赦免了纳税义务。

“海关的存在是为了实施政府财政政策, 如果对走私进行了赦免, 人们会要求对所有的不法行为进行进行赦免。”

去年 11 月该协会曾要求 NCS 向其成员提供特殊窗口, 向 NCS 缴纳库存车辆 (已经进口完毕) 的税收, 避免被海关没收的风险。

协会主席 Ajibola Adedoyin 认为海关下达的 6 个月内所有进口走私车辆必须完成税收缴纳的时间太短。

最终很多销售商没有完成任务, 400 多辆车被没收。

协会敦促 FG 将车辆 35% 的海关税降低至 30%。

5, 布哈里在二次竞选前将先考虑健康问题 (Olalekan Adetayo)

布哈里总统媒体和公关特别顾问 Femi Adesina 周日在一次访谈中表示, 布哈里在决定是否竞选连任前, 会先考虑自身的健康状况。

2017 年布哈里因为健康问题曾两次前往英国。

Femi Adesina 就布哈里的健康状况表示, 布哈里不会去做他自身健康不允许的事情。

“总统不是一个草率的人, 我个人认为现在总统的身体状况比 2015 年当选总统的时候还要好。”

“在经过身体健康测试之后, 如果没有问题, 总统先生选择争取连任就不应该出现任何争议, 他有权自己做出决定”。

他还敦促尼国民众耐心等待布哈里是否参与争取连任的决策。

华非财经资讯 20180123

1, FG 就数据收集成立部门内部委员会 (Mark Itsibor)

FG 为了对数据收集和更好的进行国家事务的各项评估, 财政部长 Kemi Adeosun 周一时候在阿布贾宣布将成立部门内部委员会。

Kemi Adeosun 表示该委员会由联邦总统计师、国家统计局局长 Yemi Kale 担任主席, 委员会的主要功能是对联邦政府的各个部门、机构 (MDAs) 进行数据收集、辨别真伪和公布,

委员会保证按照国家标准进行数据的收集、评估和公布, 并且定期向所有的 MDAs 和其他利益相关机构在政策制定、执行和监测过程中的数据收集、分析以监测上提供指导意见。

该委员会将每半年向财政部门提交一次报告, 其成员包括联邦总会计师

Alhaji Idris Ahmed、债务管理办公室主任 Patience Oniha、联邦预算办公室主任 Ben Akabueze、联邦金融、预算和国家规划、健康、农业以及农村发展部代表亿劳动、生产、教育、通讯、技术部门代表等等。

2, Tiga 大坝关闭导致卡诺番茄农户损失 10 亿奈拉 (OLUSHOLA BELLO)

由于天气干旱，加之 Tiga 大坝关闭，卡诺州番茄种植农户收入损失 10 亿奈拉左右。尼日利亚番茄种植者协会 (TOGAN) 常务秘书 Alhaji Sani Danladi-Yadakwari 在接受尼日利亚通讯社的访问中表示，大坝的关闭导致水力资源缺失，州内的农田得不到灌溉，番茄减产。卡诺州在每个旱季可生产超过 40 万吨番茄，灌溉土地超过 2000 公顷。该大坝的关闭加剧了干旱，州总产量损失 25 万吨左右，占据总产量的 60%。大坝关闭时长超过 40 天，在关键时刻缺水，影响了番茄的丰收。该协会建议相关部门在进行大坝的维修之前需提前告知，至少要三个周的时间，避免出现同样的问题。

3, 经济学家：MPC 会议延迟将影响投资内流 (Ifeanyi Onuba)

正常情况下，昨日以及今日，尼国央行货币政策委员会 (MPC) 应该举行 2018 年以来的首次货币政策会议，但是实际上并没有如期举行，金融和经济学专家表示延迟举行 MPC 会议会影响国家吸引投资的能力。

延迟举行的原因是议会还没有筛选出去年布哈里提名的候选人人员进入 MPC，MPC 共有 12 名成员，但是目前仅有 4 名在任，因此无法如期举行会议。

议会表示在 EFCC 代理主席 Ibrahim Magu 的职位争议问题解决之前，他们无法确认由布哈里提名的任何候选人。

一些分析人士向记者表示，不能如期举行会议会给市场发送一个错误的信号，投资者会持观望态度，等待政策方向。还有人表示议会因为政治问题牺牲国家经济利益是不明智的。

2018 年第一次 MPC 会议本应该给今年的货币、信贷以及财政政策设定一个基调。

4, NNPC 计划在全国范围内建设更多的油库

尼日利亚国家石油公司 (NNPC) 周一时候表示将在全国范围内建设更多的油库。

集团董事总经理 Maikanti Baru 还表示将在阿布贾为 NNPC 零售有限公司 (NNPC 下游企业) 成立董事局。

目前全国范围内有 23 个油库，增加油库数量将提高产品供应和输送，建设新油库也比购买运营水平差劲的其他油库要更有效。

他敦促 NNPC 零售有限公司董事局成员将公司 13% 的市场份额扩张至 30%，并且积极向海外扩展。就多样化和后向一体化发展上，他认为该公司可以向润滑油、以及海洋和工业服务领域进军，以提高 NNPC 的总体收入水平。

5, 2017 年年末食品通胀水平下降 (BUNMI BAILEY)

根据尼日利亚国家统计局的数据显示，食品通胀指数从 2017 年 11 月的 20.31% 下降至 12 月的 19.42%，然而这期间尼国正直燃油短缺时期。

12 月是节日气氛较浓的时期，食品价格通常会上涨。

燃油短缺时期交通运输价格会上涨，大部分主要粮食例如大米、大麦和木薯的价格都会上涨。

去年的雨季与往年也有差别，雨水在 7 月份至 12 份期间比较充沛，但是正常年份雨水一般从 3 月份底或者 4 月份初开始，在 8 月份有一个短暂的停歇，然后 9、10 月份雨水又比较充沛。

“去年的收获季节一直延续到年末，所有作物产量有所上涨，特别是南部地区，因此 12 月份食品价格并没有受到很大的压力”。

此外 12 月份家禽出售也降低了人们对谷物的需求。

华非财经资讯 20180124

1, 新哈科特港口机场航站楼将于 7 月完成

航空部门部长 Hadi Sirika 表示新的哈科特港口国际机场航站楼将于 7 月份建设完成。

Hadi Sirika 周二在哈科特港口表示因为承建商施工进度不理想，联邦政府可能会不选择该承建商对该机场的国内航班航站楼进行重新修建。

“项目对我们的政府来说非常重要，我们将监督承建商是否根据合同期限、预算、项目规格等完成建设”。

目前已经完成了 80% 的建设，“尽管建设中遇到了多重困难和挑战以及错误，我们希望 7 月份能够建设完成”。

项目建设曾经遇到了电力、用水供应不足的状况，政府不得不选择独立供水公司进行水利供应。

2, FG 计划对航空公司税收进行重现调整 (Maureen Ihua-Maduenyi)

有迹象表明，周二联邦政府开始对航空公司的多重税收进行重新审核。

尼日利亚民事航空局的航空运输监管部门部长 Edem Oyo-Ita 在单一非洲航空运输市场研讨会 (SAATM) 上表示，尼日利亚航空公司运营商 (AON) 曾经发出担忧，该行业面临诸多挑战，尼日利亚恐被迫退出开放天空协议，对此航空内政部长

Hadi Sirika 已经成立了一个专门负责航空公司税收政策审议的委员会。

AON 曾经反对尼日利亚执行非洲开放天空协议行业面临的严格的政策、多重税收、航空燃油危机、货币波动等问题。

SAATM 于 2015 年在埃塞俄比亚的阿迪斯阿贝巴举办的非洲联盟大会第 24 次例行会议上宣布成立，目的是增强非洲大陆航空业的增长，将于本周正式启动。

AON 主席 Nogie Meggison 表示因为协议的签署并没有参考他们的意见，因此在利益和不利之处考虑明白之前，尼日利亚不应该急于签署。

3, 奈拉持续稳定，分析家排除外汇政策有变动的可能 (Collins Nweze)

FBN 资本公司分析家表示，货币政策当局已经证明目前实施的外汇利率政策在很多方面都是成功的，也给经济体带来极大的信心。因此改变政策的压力不大。

“外汇供应是比较充足的，价格也比较稳定，央行甚至认为汇率还会继续下降”。随着通胀的逐步下降，货币当局可能会考虑降低利率。

“随着通胀的下降，银根放松，我们预计 2018 年很有可能降低利率水平，有利的基数效应会逐步显现”。

周末黑市外汇汇率收于 N363，此水平已经保持了接近两个周。人们认为外汇波动会逐步向长期的稳定发展。

官方外汇汇率不变。

4, 尼日利亚政治僵局威胁央行独立性 (CHI JIOKE OHUOCHA)

尼日利亚目前总统与议会之间就央行利率委员会成员的提名和确认展开对峙的局面，这对央行的独立性和投资者对尼日利亚的信心建立会产生消极影响。

央行本应该在昨日召开货币政策委员会 (MPC) 会议宣布利率水平，但是由于委员会成员名单迟迟未能确认，会议被延期。

周一央行表示由于无法召开会议，暂时维持 14% 的利率水平。

周二，股市下跌至一周以来最低水平，投资者担心总统布哈里政府和议会之间因人选问题产生口水战，遭殃货币政策。

政策利率的制定需要至少六名委员会成员的参加，目前仅有四名正式成员。

委员会成员的产生是由总统提名，议会确认或者否定。

议会拒绝的原因是认为在金融和经济犯罪委员会 (EFCC) 的代理主席人选上，布哈里无视议会的意见，事实是议会之前曾两度否决布哈里 EFCC 主席的提名人选。

目前央行已经维持 14% 的货币利率水平长达一年多的时间。但是政府希望降低利率以减少政府借款成本，因为目前通胀水平还保持在两位数字的水平，2019 年大选也很快来临。

有分析家表示，“关键是看僵局如何打破，这种政治混乱会给货币政策带来不利，特别是在大选之前，投资者的观望态度也会给奈拉和整体经济造成压力。”

5, 外国对尼日利亚电信行业投资下降 85% (IFE OGUNFUWA)

尼日利亚电信行业境外投资吸引力降至三年来最低水平。

2017 年三季度资本进口报告显示，该行业该时期吸引投资 3343 万美元，同比上一年下降 85.7%。而与上一季度相比下降 80.8%。

从 2015 年开始该行业吸引外资的能力开始下降。

分析人士认为尼国经济发展不稳定导致行业发展不稳定并且失去吸引力。

某电信公司 CEO 表示行业发展与国家的经济环境、政治环境稳定息息相关。奈拉兑美元不稳定也是投资者远离尼国市场的一个原因。

富拉尼牧民的暴力血腥事件加剧了尼国的政治不稳定。尼国的监管环境也不如过去那样友好。

尼日利亚电信运营商协会主席 Gbenga Adebayo 表示监管问题例如联邦政府、州政府和地方政府施加的多层税收吓退了很多投资者。目前各项税收多达 26 种。

1, FG 免费发放 100 万美元避孕药 (Olalekan Adetayo)

健康部部长 Isaac Adewole 教授周三时候表示, 联邦政府为了民众家庭计划生育的质量, 将免费发放价值 100 万美元的避孕药。

目前为了执行计划所需要的采购任务已经完成。该计划得到了总统布哈里的大力支持。

此外, 联邦政府和 May \$ Baker 公司签署合资企业协议, 该公司负责生产疫苗。

尼日利亚应该开始在未来的两年内生产自己的疫苗产品。

2, 众议院计划禁止阶段性进口鱼类产品 (John Ameh)

为了本地鱼类产品的产量, 周三众议院正在计划出台阶段性法令禁止进口鱼类产品。在经过了一段时间的辩论后, 立法人员通过了该禁令。

议会发言人 Yakubu Dogara 还表示, 不加限制的进口已经让尼日利亚变成了各类鱼产品的倾销地, 有些商品并不适合人们消费。

捕鱼业是尼国农业和国家经济的重要组成部分, 大约占到国内生产总值的 4%, 目前来说基本上属于发展不充分的状态, 鱼类产品可以为人们提供丰富的蛋白质, 渔业还可以为人们提供收入、就业岗位和外汇收入。

目前全国范围内个人捕鱼、水产养殖以及规模性捕鱼大约为 80 万吨, 仅占到每年全国消费需求的 30%。

3, 央行行长: MPC 或在 7 月份之前削减利率 (Oyetunji Abioye)

央行行长 Godwin Emefiele 表示, 随着通胀率的下降, 尼日利亚央行政策委员会或在上半年削减利率。

“一旦利率下降至低两位数或者高一位数时, MPC 就会开始考虑削减利率”。

目前的利率水平为 15.4%, 仍然高于央行 6%至 9%的目标。

“通胀率确实在不断下降, 但是降幅非常缓慢, 我们相信未来几个月情况会有所好转, 我们正在与国民大会进行交涉, 希望很快 MPC 成员和新的央行副行长人选能够确认出来”。

4, 丹格特集团计划在卡诺建设 1.5 亿美元的太阳能发电站 (Kolade Adeyemi)

卡诺州政府向丹格特集团划拨 150 公顷土地, 该公司计划在该州的 Gabasawa 地方政府 Zakirai 地区建设 1.5 亿美元的太阳能发电站。

去年 8 月份卡诺州政府和丹格特集团签署谅解备忘录 (MoU) 建设 100 兆瓦的太阳能发电站。

卡诺州政府秘书长 Alhaji Usman Alhaji 代表该州签署了备忘录, 丹格特公司的 Mansur Ahmed 表示发电站项目将与美国黑犀牛公司共同建设。

项目将于两年内建设完成。

华非财经资讯 20180126

1, FG 与尼日尔就联合采矿展开对话 (Everet Amaefule)

矿产和钢铁发展部部长 Kayode Fayemi 周四在阿布贾透漏，联邦政府与尼日尔政府就联合开发两国边境矿产将展开对话。

尼日尔矿产部部长率领代表团访问尼日利亚。我们的记者采访表示，双方共同计划开采的矿产包括金矿、铁矿石和石灰岩。

双方会谈过程中，世界银行也表示 2018 年将提供 7000 万美元支持尼日利亚通过矿产开发实现经济的多样化发展。这 7000 万美元是世界银行向尼国总计 1.5 亿矿业支持资金的一部分。

“尼日利亚大约 70% 的人口在 35 岁以下，失业水平非常高，接近 30% 到 50%，而采矿行业发展能够大量吸纳失业人员”。

2, FG 计划为矿产开采投资 200 亿奈拉 (Kayode Fayemi)

尼日利亚采矿和钢铁发展部部长 Kayode Fayemi 表示，FG 计划向矿产开采行业数据挖掘投资 200 亿奈拉。

这些资金主要用于生成更多与矿产开采有关的信息，缺少信息是矿产开采的主要挑战

昨日在阿布贾，Fayemi 表示，目前尼日利亚在区域矿产开采中扮演领导者的角色。

“值得注意的是，除了来自多边机构的资金支持，我们还与多个外国政府正在沟通建立或者重新启动技术合作伙伴关系，目前与南非、中国、澳大利亚、加拿大、英国、美国等国家的建立的技术合作企业正在运营当中”。

3, 尼国本地疫苗生产即将展开

May & Baker 公司是尼国本地企业尼日利亚生物疫苗公司的大股东，近日该公司成立了公司董事局，在尼国证券交易所上获得追捧。公司股价上涨 4.95%，实现公司有史以来最高涨幅。

公司总裁 Pharm Nnamdi Okafor 表示尼日利亚生物疫苗公司将很快为本地疫苗生产做准备工作。

目前疫苗生产的商业计划已经制定完成，成立董事局后的第一步就是批准通过疫苗的投产。

2005 年尼日利亚 May & Baker 与联邦政府展开合资经营，接管位于 Yaba 的联邦疫苗生产实验室 (FVPL) 恢复疫苗生产，但是后来由于没有获得当时政府的批准，不了了之。

该生物疫苗公司，尼日利亚 May & Baker 公司占有 51% 的股权，联邦政府占有 49%。

4, 尼国将位个别行业设立特别经济区

尼国副总统澳新巴乔表示，将为纺织和服装行业成立特别经济区 (SEZs)。

联邦政府将与私有部门合作成立 SEZ，促进国家经济发展。

副总统媒体和公共关系高级特别助理 Laolu Akande 表示副总统在达沃斯举办的世界经济论坛上与部分投资者互动时发出了这一言论。

私有部门和政府合作的形式保证了经济政策执行的连续性。

与投资者合作，让投资者决定应该实现什么样的目标才能够帮助政府实现既定的目

标。

前世界银行首席经济学家 Justin Lin 曾经表示尼日利亚服装和纺织行业拥有巨大的潜力，因为尼日利亚生产棉花、国内市场和国际市场庞大。

5, 至少有 4.3 万喀麦隆人逃往尼日利亚 (ANAMESERE IGBOEROTEONWU)

周四，本地救援官员表示，为了躲避政府对国内讲英语的分裂主义份子的镇压，至少有 4.3 万喀麦隆人逃往尼日利。

该数字比联合国和尼日利亚官方给出的数字高出三倍之多。

喀麦隆是一个主要说法语的国家，但是与尼日利亚接壤的两个地区说英语。去年 10 月份有分裂主义份子宣布成立独立的国家，取名为 Ambazonia，遭到总统 Paul Biya 政府的镇压。

尼日利亚国家紧急事务管理局局长 Paul Biya 向路透社表示，超过 3.3 万喀麦隆人进入尼日利亚十字河州。而附近的贝努埃州进入了 1 万多难民。

联合国公布的难民数量与实际不符是因为联合国仅仅登记了进入十字河州的难民。

“难民大批量的通过丛林、河流等非正常途径进入尼国，我们告诉边境上的社区让这些难民进入，不要视他们为敌人，要友好相待，给他们吃的，为他们提供住的地方”。

目前因为难民数量过于庞大，边境上的民众开始表现出敌意和不满。

周四早些时候，有安全人员目击，有武装人员越过两国边境对喀麦隆的一个边境哨所开枪，此举很可能会进一步破坏两国的关系。

喀麦隆军方官员和亲政府媒体指责尼日利亚为喀麦隆分裂主义份子提供庇护。

中投俱乐部文章推荐

央行外汇政策是否是高汽油价格背后的罪魁祸首？

全国范围内汽油短缺现象或许可以大幅度减缓，但是与稳定供应、合理定价以及石油补贴等相关问题仍旧充满争议。政府和尼日利亚国家石油公司 (NNPC) 一致指责私有部门销售商，同时销售商反过来要求 NNPC 立即向他们支付拖欠已久的燃油补贴 7200 亿奈拉。

这 7200 亿奈拉可能还包括政府向销售商提供的卡车运输汽油补偿，也就是从港口到全国各个角落进行汽油运输，这样才能保证汽油销售能够按照每升 N145 进行。

而这其中的欺诈已经成为了专业寻租者的常用手段。比如本应该按照官方要求向比较偏远的 Kaura Namoda 出售的燃油，会在进入油库前就在拉各斯销售一空，然后 NNPC 拿着假提单办理申请款项。如此一来，政府在全国范围内采取的统一价格战略遭遇到的是几十亿奈拉的补贴诈骗。然而，同样重要的农产品却享受不到这样的价格政策和补贴政策。

从燃油补贴中受益的利益集团却在极力阻挠和反对取消燃油补贴政策，这也可以解释为什么政府对建立一个有效的铁路运输体系显得积极性不高，有效的铁路运输系统能够降低燃油运输成本，减少公路系统承受的运输压力。

不幸的是，燃油补贴、油荒和居高不下的汽油价格问题已经存在了几十年，各届政府对这种近乎自杀式的游戏从未拿出一个有效或者多多少少能够起作用的措施。

假设政府不能在一个全面放松监管的市场条件下，拿到巨大的投资，创造就业、实现收入潜力和机遇，汽油价格就会继续上涨，超过每升 N200、石油年补贴超过 30 亿美元（约合 1 万亿奈拉）不是问题，油荒也会时不时的光顾，相关的社会困难和问题也会持续存在。

可以预见，在一个固定的汽油价格体系下，原油价格上涨会迫使燃油价格上涨，势必会导致燃油补贴的上涨，这对于财政赤字一直攀升和债务负担令人窒息的尼国政府算是雪上加霜。

反过来讲，如果汽油价格保持在 N145 的水平，原油价格和产量下跌，最终会消耗外汇储备，导致外汇汇率下跌，影响国家进口的能力。汽油价格是按照美元定价的，外汇汇率下跌反过来会使得燃油价格上涨，公众对价格的补贴要求会更高。

国家的监管性定价和补贴共同组成了该行业的死循环和僵局。实际上目前设定的错位的外汇汇率才是燃油供应、放松监管以及补贴问题的罪魁祸首。

很明显，除非外汇汇率能够处于合理的交易水平，上述问题就会一直持续下去，导致资源分配的扭曲、加深部分人口的贫困。

在任何有序的经济体内，经过长时间的发展，汇率走势都会与外汇储备的上涨与下跌顺势浮动，而当外汇储备上涨，汇率仍旧保持不变或下跌，问题就出现了。原油价格与 2017 年相比，涨幅已经超过了 50%，但是官方外汇汇率仍旧保持在 N305。

反之，如果外汇储备突然上涨，预期下，外汇水平上涨，汽油价格要么保持稳定、要么与外汇储备涨幅成比例的下降，这种情况下，高原油价格是件好事，不仅可以促进外汇储备，还能稳定或者降低汽油价格。

不过多年来尼日利亚民众难以享受到奈拉上涨带来的福利，原因仍旧可以追溯到央行外汇汇率政策、掌控出口美元收入、故意提高国内货币供应上，央行按照自己单边制定的美元-奈拉汇率，用虚高的奈拉供应代替美元收入，然后向市场进行少量的美元拍卖，然而就是这同一个市场上，充斥着过剩的奈拉，通胀居高不下。

拍卖的结果也是一美元谁出的奈拉多谁买到的美元多，这种价格模式下，不管外汇储备的规模会有多大，外汇汇率都会下跌，促使燃油价格上涨。我们过去三十多年的货币政策历史，忠实的重复着这一结果。

所以，除非央行改变外汇汇率的决定模式，，否则，石油行业下游部门成功实施放松监管的可能性不大。

华通社李然编译（作者：Henry Boyo，抨击报）