

# 华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态

内部资料 仅供参考

**HUAFEI**  
business  
weekly

2017年11月27日-2017年12月01日  
2017年第47期 / 总47期



## 《华非商业周刊》

中投发展俱乐部  
主管主办：昌安投资咨询服务公司  
华非贸易投资服务中心

总编辑:刘芳菲  
副总编辑:李然 雷虹  
总编助理:刘芳 张燕

技术支持:  
昌安经济信息中心:张燕  
华非财经研究中心:李然

运营发行:华非传媒出版发行有限公司  
公司地址: 33 Mobolaji Johnson Road,Eleganza Complex  
Oregun,Ikeja,Lagos  
新闻热线:09080109908

# 目录

华非每日电讯.....	3
华非财经资讯.....	5
中投俱乐部文章推荐.....	13
无人驾驶汽车或成为世界上最具杀伤力的发明? ( JOHN THORNHILL ) .....	14
尼国政府重新启动道路使用收费政策.....	14

华非财经周刊

## 华非每日电讯

每日电讯20171127

昌安汇款汇率 20171127  
尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币  
交易价格  
美元汇款 368.85  
汇人民币 55.85

外汇储备: 344.91 亿美元(至 23-Nov)

布伦特原油期货周一(11月27日早上七点)报 63.56 美元/桶。

### 每日电讯20171128

昌安汇款汇率 20171128  
尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币  
交易价格  
美元汇款 368.85  
汇人民币 55.85

外汇储备: 344.91 亿美元(至 23-Nov)

布伦特原油期货周二(11月28日早上七点)报 63.12 美元/桶。

### 每日电讯20171129

昌安汇款汇率 20171129  
尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币  
交易价格  
美元汇款 368.85  
汇人民币 55.85

外汇储备: 345.29 亿美元(至 24-Nov)

布伦特原油期货周三(11月29日早上七点)报 62.98 美元/桶。

### 每日电讯20171130

美元黑市现金价格 363

外汇储备：345.29 亿美元(至 24-Nov)

布伦特原油期货周四（11 月 30 日早上七点）报 62.81 美元/桶。

昌安外汇汇率 20171130

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 368.85

汇人民币 55.85

## 每日电讯20171201

美元黑市现金价格 363

外汇储备：348.16 亿美元(至 29-Nov)

布伦特原油期货周五（12 月 01 日早上七点）报 63.04 美元/桶。

昌安外汇汇率 20171201

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

美元汇款 368.85

汇人民币 55.85

# 华非财经资讯

## 华非财经资讯 20171127

**1, FG 与意大利会面，要求意大利出具 26 名受害者尸体的身份**

FG 与一些意大利政府官员会面，希望对三周前死于地中海的 26 名遇难者的身份进行调查。这 26 名受害者已经下葬。

此次会面尼国众议院发言人 Yakubu Dogara 也参与其中。

尼国反人口贩卖组织负责人 Julie Okah-Donli 对于 26 名女孩的仓促下葬表示谴责，目前正在等待意大利政府能否给出一个死亡者的身份名单。

据称这 26 人的尸体是从一艘西班牙军舰上寻回的。该军舰停泊在意大利的萨勒诺。该军舰上当时还载有 375 名被解救的移民。

尼方要求意大利当局对人口贩子给与严惩。“这 26 名女孩的尸体在意大利驻尼国大使邮件通知尼国政府的后一天就被仓促下葬，身份和国籍不明，我们对此表示愤慨和难过”。

目前尼国仍旧等待意大利官方对此事给出一个合理的说明。

## 2, 抵押贷款对尼国房地产开发非常重要

前尼日利亚估算师协会（估算建筑工程材料成本和劳工费用估算师）主席 Agele Alufohai 表示尼国目前的抵押贷款系统还不足以支撑一个能让所有人都有房住和住得起的住房政策。

他表示尼日利亚应该效仿其他国家的抵押贷款体系，不论富人还是穷人都能有房住。

“住房政策最大的目标就是政府能够帮助成千上万的尼国民众获得低息的抵押贷款，再加上政府出资以及建立住房基金等政策，很多国家例如新加坡、南非和马来西亚成功的让国民有房可住、买得起房住”。

期限短、利率高、商业环境不友好、高通胀以及政策不稳定阻碍了国家住房部门的发展，目前国家住房缺口 1800 万所。

他表示联邦抵押贷款银行曾经表示国家需要每年建设 72 万幢住房。

## 3, NNPC 开始指定贝努埃生物燃油项目核心投资者 (Okechukwu Nnodim)

尼日利亚国家石油公司 (NNPC) 上周日表示将很快为提议在贝努埃州建设的生物燃料工厂指定核心投资者。

NNPC 集团总经理 Maikanti Baru 表示投资协议已经签署完毕，在完成尽职调查后将公布最终的入选投资者。

核心投资者将为项目提供 70% 的投资，州政府和 NNPC 也作为权益（股权）投资者的身份提供剩下的 30%。

Maikanti Baru 表示项目完成后预计能够提供直接和间接工作岗位 100 万个，甄选能源作物，进行大规模商业生产生物燃油，可帮助连接农业和电力行业。

与该项目相关的其他领域包括，甘蔗种植大约需要 2 万公顷，一个年产量需要 12.6 万吨的甘蔗加工厂和原/精炼糖厂，以及燃料乙醇加工厂，年产量需要达到 8400 万升。

根据 NNPC 的说法，生物燃油项目可以协助建设一个生物燃气废热发电厂，发电量达到 64 兆瓦，二氧化碳回收和制瓶厂也将年产达到 2000 吨等。

## 4, NATA: 汽车技术工占据新增就业的 80% (Tajudeen Adebajo)

尼日利亚汽车技术工人协会 (NATA) 拉各斯分会会长 Asiwaju Jacob Omonide-Fayeun 表示，尼国新增就业人数的中的 80% 为工人、技工等，这 80% 的人员均来自汽车行业。该数据来自联邦劳动部。

他敦促政府给予 NATA 更多的关注。

此外，Omonide-Fayeun 对拉各斯州长为 NATA 划拨土地建设现代机修场所的举措表示了赞扬。“我们的机修厂所经常被要求拆掉或者取消，不论你的场所安放在桥下、路旁，更为惊人的是交通部门还增加了我们的土地租赁费，从每年 2 万奈拉上涨至 14 万，我们也呼吁政府出面解决此事”。

## 5, CBN 因不良贷款相关内幕交易解雇某些部长 (Oyetunji Abioye)

因不良贷款产生了内幕交易，央行解雇了几名部长级人员。

事件发生后，尼日利亚存款保险公司和货币存款银行的某些人员也失去了职位。央行银行监管部门部长 Adedapo Adeleke 在公布这一消息时并没有透漏具体的涉案人员。

“我们有企业管理准则和银行部长行为准则的存在，在成为正式部长之前你是签署过这些准则的，这是成为一个雇员的部分要求，准则中就包括如果部长本人存在不良贷款问题就会被撤职，这是行业监管机构对部长级别人员就不良贷款方面的一个要求，是强制执行的，也许央行不公布名单也是不想把事情闹得太大”。

2014 年油价暴丢以后各银行对石油和天然气行业的巨额贷款面临着非常高的风险，因此不良贷款越积越多。

一些国外的信用评级机构开始对尼国的银行就一些资产质量问题调低了评级水平。尼国将在 2018 年 1 月 1 日开始执行国际财务报告标准 9，商业银行必须对即将发生的贷款损失做出准备。

## 华非财经资讯 20171128

### 1, FG: 媒体可以批评我们但不要嘲笑我们

FG 表示反腐仍旧是国家三大困扰和优先解决为问题之一，其他两个是经济改革和平定叛乱，而打击腐败是最艰难的一项。

因此 FG 呼吁媒体不要再嘲笑政府反腐的倡议和决心。

国家信息部部长 Alhaji Lai Mohammed 表示媒体应该与政府团结一心联合打击国内的腐败现象。

打击腐败不是布哈里一个人的责任，而腐败如果不解决会有可能倾覆国家。

“我呼吁所有的媒体朋友不要含沙射影的挖苦政府的各种政策，我们曾经无数次的说过，反腐不是布哈里一个人的责任，也不是政府的唯一任务，是我们所有人的共同使命”。

此外他还指出媒体部门内部就出现过众多的腐败渎职行为，在他刚上任之后就查处了一起高级媒体人员参与武器专款被贪污的案件。

### 2, 银行坏账上涨 50%，至 2.4 万亿奈拉

根据尼国存款保险公司 (NDIC) 的数据，尼国经济衰退导致坏账从 2016 年 12 月的 1.639 万亿上涨至 2017 年 9 月的 2.424 万亿，涨幅 50%。

央行规定的坏账比率不行超过 5%，但是该时段内坏账率从 10.13% 上涨至 15.18%。

此外，该时段内银行的贷款总额（贷款及垫款）先下降后上升。

NDIC 银行审查部门部长 Adedapo Adeleke 表示, 2017 年 9 月之前, NPL (不良贷款) 比率和坏账一直呈现上涨的趋势, 随后银行不断减少贷款额, 以此来避免坏账的继续发生, 并将主要精力放在了回收贷款上。

截止到 2016 年 12 月 31 日, 20 家银行风险资产审查发现, 总的行业贷款组合为 15.597 万亿奈拉, 其中 3.105 万亿为不良贷款。

2016 年 12 月 31 日央行公布的金融稳定性报告还显示, 行业信贷分配比例失调, 向石油和天然气行业的信贷划拨占了总信贷的 29.59%, 制造业、一般商业和政府为 13.41%、8.71% 和 8.34%。

他将银行部门坏账比率上升的原因归结为银行的贷款政策问题, 银行贷款时不加选择并且是以竞争性为导向, 鲜少顾忌相关性风险。对贷款评估不足, 对借款人和借款人所处的行业尽职调查评估做的不够, 导致贷款行业过于集中, 贷款的担保不足。信贷标注比较低而信贷增长过快, 国家 GDP 增长率乏力, 也成为了 NPL 比率上涨的重要原因。

### 3, FG: 外国人正在逐渐控制我们的农业

联邦政府表示货币存款银行对本地农民和农业相关利益者收取的过高贷款利息造成本国农业逐渐被外国人入住及掌控。

FG 还表示原油生产和出售拯救不了尼国脆弱的经济体, 与其他国家相比尼国的石油收入是比较低的。

农业和农村发展部部长、议员 Heineken Lokpobiri 表示阻碍尼国农业发展的主要障碍就是融资能力不足。

“在尼国利率 9% 的农业贷款一般人是拿不到, 一般情况下是 25% 到 30%, 银行会要求你拿出各种各样的抵押, 比如你父母的房子。我们理想的状况是只有获得长期低利率的贷款你才有可能进行长期的农业投资, 比如 2% 的贷款利率, 30 年内还清”。

“现在我们看到越来越多的外国人进行尼国的农业投资, 比如印度人, 他们可以从印度获得利率 3% 到 4% 的贷款, 或者从欧洲获得 2% 到 3% 的贷款, 在尼国 30% 的利率银行都不愿意借给你, 所以要如何谈竞争力”。

过去的经济发展模式让银行用高利率把国家绑架了, 而人民成了真正的人质。

### 4, 央行行长: 41 种进口商品外汇限制政策引来 100 亿美元投资

(Kauthar Anumba-Khaleel)

央行行长 Godwin Emefiele 表示在实行了对 41 项商品外汇限制政策后, 国家因此吸引投资 100 亿美元。

在国家经济委员会和两院财政、拨款、援助、贷款、债务管理和预算研究联合会议上 Godwin Emefiele 表示当前政府出台的主要财政政策已经获得了有效的成果, 通胀率从 18.9% 下降至 15%。

央行副行长 Adebayo Adedun 表示一些本地企业开始生产禁止进口的商品, 包括花岗岩、大理石。

目前官方外汇市场汇率和黑市外汇汇率分别为 N305 和 N360。并且在过去的两个月时间内一直保持着该交易水平。央行对农业、固体矿产、制造业和石油部门的介入性政策也取得了效果。

## 5, 预算: FG 调整 2018-2020 中期支出框架 (MTEF)

周一联邦政府给出了对 2018-2020 年中期支出框架 (MTEF) 和财政战略计划的调整细节, 解释道, 布哈里总统在 11 月 7 日向国民大会提交的 2018 年财政提案中已经涉及了调整内容。

国家预算和规划部部长 Zainab Ahmed 向众议院表示此次 MTEF 的调整金额涉及 1.5 万亿奈拉。

而此前布哈里的预算提案为 8.61 万亿奈拉。

而 Zainab Ahmed 表示来自石油部门的 7100 亿奈拉将加入到 MTEF 中。

另外的 3200 亿来自生产分成合约, 600 亿奈拉来自烟酒饮料等行业的税收。

国家税收总局也将贡献 1000 亿奈拉, 对超级富有人群进口的豪车和奢侈品征收 20 亿奈拉, 也将贡献给 MTEF。

此外 2017 年预算中的 2500 亿未动用款也将强制性的归入 MTEF。如此一来, 2018 年 2.005 万亿的预算缺口将降低到 9400 亿奈拉。

## 华非财经资讯 20171129

### 1, 大部分流入尼日利亚的美元是热钱, 不是外国直接投资 (Paul Wallace)

根据国家统计局数据, 尼国三季度投资组合同比去年的 28 亿美元增加了三倍之多, 而外国直接投资下降 65%, 至 1.18 亿美元, 是 2013 年之后最少的一年。

债券交易商多半选择短期证券, 因为短期投资收益率大约为 20%, 去年最后一个季度, 固定收入投资的 86% 进入了资本市场投资。

四月份尼国开通了外汇交易窗口之后, 债券和股票投资者回归, 奈拉兑美元汇率允许与黑市汇率持平, 随着石油价格的回升, 尼国经济状况好转。

但是谈到硬性资产吸引外资, 外国投资者还是会担心尼国没有完全走出经济衰退, 通胀率仍旧高居住 16% 左右, 投资态度仍旧非常谨慎。

### 2, WHO: 全球假药贸易额达到 300 亿美元

世界卫生组织表示发展中国家每 10 种药物里就有一种是假药或者劣质药品, 导致成千上万的人死于假药服用, 这些假药很多用于给非洲的孩子治疗肺炎和疟疾。

假药越来越成为一种威胁, 因为假药贸易越来越猖獗, 很多通过网络售卖。

一些非洲的药剂师表示为了和街头非法药品贩子竞争, 他们不得不购买最便宜但是来源可能不是特别安全的药品。

世界卫生组织从 2007 年到 2016 年进行了大约 100 项研究, 涵盖了 4.8 万个样本, 其中中低收入国家假药比例大约为 10.5%。

这些国家每年药品交易大约为 3000 亿美元, 假药交易额大约为 300 亿。

每年 7.2 万个因为肺炎死亡的儿童是因为假药导致的。

### 3, 法国总统马克龙承诺将减少对非洲前殖民地的干预

法国总统埃马纽埃尔·马克龙开始对非洲地区就促进反恐和移民问题合作进行为期

三天的地区性访问，他表示法国将调整法国和其前非洲殖民地的关系，现在是时候停止对非洲地区干预的时代了。

在布基纳法索，他承诺法国将不会试图干预非洲当地国家的政治，改变历史传统。

“我来到这里不是告诉大家什么是法国的非洲，因为这样的历史将不再存在，欧洲殖民者在非洲犯下的罪行是不可否认的，但是过去的就他成为历史”。

他表示他是殖民时代转变的代表。但是他同样敦促非洲年轻人让殖民仇恨成为历史，要继续向前看。

#### **4, Ezekwesili 谴责男性治国能力糟糕 (Tunde Ajaja)**

前世界银行副主席和前教育部长 Oby Ezekwesili 表示尼日利亚和非洲糟糕的政治管理主要原因在于男性统治。

她强调各级政府和政府部门比如立法机构、执行机构和司法机构需要推举女性管理者。

在非洲只有 5% 的女性位于首席执行官的职位上，22% 的内阁会员为女性，25% 的议会成员为女性以及经理级别女性占 29%。

“女性是非常重要的资源，但是没有多少人站出来支持女性管理者，支持女性进入管理层，有研究表明女性当政，腐败行为减少，社会更加有序”。

#### **5, FG 取消向中国进出口银行借款进行通讯卫星的建设计划 (Everest Amaefule)**

联邦政府已经取消从中国进出口银行借款 5.5 亿美元进行两个新的通讯卫星的建设计划。

尼日利亚通讯部长 Adebayo Shittu 周二在阿布贾向记者表示中国进出口银行要求尼日利亚拿出 8250 万的保证金，占总贷款的 15%，才能拿到全部贷款。

但是尼日利亚拿不出这么多钱，因此更愿意选择让私有投资者参与进来。

“如果私有部门参与进来，我们将非常欢迎和非常高兴，参与进来的私人投资者将获得股权，因为我们也能够正常运转尼日利亚通讯卫星有限公司，该公司属于有限责任公司”。

过去五年内尼日利亚已经在海洋海底电缆项目上吸引投资 22 亿美元。

## **华非财经资讯 20171130**

### **1, FG 否认向资本项目仅划拨 15% 的预算**

尼日利亚国民大会称 2017 年资本项目预算目前仅释放了 15%，联邦政府昨日对此进行了否认和反驳。

财政部长 Kemi Adeosun 向众议院记者表示，“国民大会的说法是不正确的，因为去年我们向资本项目投资 1.3 万亿奈拉，所以简单计算就知道仅有 15% 是不可能的，今年六月份自预算提案通过以后，我们已经向资本项目划拨了 4500 亿奈拉，刚刚我们完成融资 20 亿美元用于资本项目预算的补充，下周开始向资本项目投放”。

## 2, EU 和非洲联盟就移民问题将展开谈判

周三在科特迪瓦召开了欧盟-非洲联盟峰会，此次峰会为第五届，峰会所探讨的议题非常广泛，包括增加就业、环境变化等。

此次峰会中与会者表示，随着非洲人口逐渐增长会有越来越多的人进入欧盟。欧盟议会主席就表示这会给欧洲带来人口“爆炸”，将会有几百万人口进入意大利等国。不过欧盟外交政策部长则认为全世界太多人忽略了非洲的能源资源以及非洲渴望实现改变的决心。

但是不可否认的事实是，尽管乘船去往欧洲的人逐渐下降，移民会让例如科特迪瓦最大的城市阿比等城市让出现严重的人口膨胀问题。

欧盟在非洲举办的很多培训和鼓励创业的项目仍旧属于初期，目前还不能成气候或者没有取得实际效果。解决非洲移民问题还有很长的路要走。

## 3, 尼日利亚从利比亚解救大量被贩卖为奴的本国人员

根据路透社的报道，目前世界各国对于一些非洲人被贩卖为奴的报道表现出强烈的愤慨，尼国总统布哈里周三表示尼政府已经开始从利比亚遣返一些本国被困公民。此前美国 CNN 发布了一则人们被贩卖至利比亚，然后通过拍卖卖给农场当农民的视频，引发强烈反响。利比亚政府表示会对此事调查清楚。

布哈里表示，“利比亚出现的人们被贩卖为奴的事件恐怖至极，无法接受，我们政府将竭尽全力保护自己国家的公民，目前已经从利比亚和其他地区遣返了大量的本国人员”。

联合国国际移民组织表示 239 名尼日利亚公民周二从黎波里回到故乡。这些人员冒着被剥削、拘禁和虐待的风险企图通过利比亚、跨越地中海，踏上欧洲的土地。

## 4, 奥孙州和中国企业签署 2160 亿奈拉的谅解备忘录 (Adesoji Adeniyi)

奥孙州政府和中国企业江苏无锡太湖可口可乐食品有限公司就建立工业园签署了 2160 亿奈拉的谅解备忘录。

签约仪式在州政府奥索波宴会大厅完成。

州长 Rauf Aregbesola 表示该州同意向工业园的建设划拨土地 200 公顷。

此次合作将主要支持对六个领域的投资包括可可豆加工、巧克力和食品加工、食盐加工、木薯粉加工、黄金开采和发电站建设。

中方企业将向工业园投资 6 亿美元。州长在一份协议中表示，项目将从一月份开始，州政府承诺提供全力支持。

## 5, 尼财政部长暂停 SEC 所长职务 (Ifeanyi Onuba and Stanley Opara)

周三财政部长宣布暂停尼国证交所委员会主席 Mounir Gwarzo 的职务，原因是 Mounir Gwarzo 被指控渎职。被停职的还包括其他两名委员会的成员，媒体部门负责人 Abdulsalam Naif 和法律法规部门负责人 Anastasia Braimoh，两人均被指控涉嫌参与了渎职行为。

财政部长表示暂停职务符合公共服务法相关规定。并且下令在事情查明之前，被暂停职务的主席先生立即将职务移交给目前委员会内职位最高的官员，也就是企业事

务部部长。

目前财政部已经成立了行政调查小组。

据悉，委员会主席被指控的罪名包括在职期间收受解雇补偿金也就是遣散费超过 1.49 亿奈拉。

并且还涉嫌向与自己相关的企业授权合约，从而产生了利益纠纷。

## 华非财经资讯 20171201

### 1, 几乎所有的进口商都出现逃税行为

尼国海关总署署长 Hameed Ali 昨日表示 99% 的尼国进口商没有遵守海关关税和收费规定。

他说道，尼日利亚进口商没有爱国心，他们宁愿给其他国家纳税也不愿意给自己国家纳税，因为一般尼国民众认为他们不欠国家什么，没有义务纳税。

“有人从贝宁共和国买了两辆车，在贝宁依法纳税，然后到了尼日尔后也按照法律规定纳税，但是这些车辆到达尼国后，进口商决定选择一条不寻常的路逃避纳税，当我们将车辆没收然后质问他们为什么在贝宁能纳税，在尼日尔能纳税，到了自己国家的时候就逃税了呢，他们说，尼国的税率太高了。”

Ali 指出，当所有的人都不愿意遵守法律，而想着怎么逃税的时候，国家是不会取得进展的。

还有相关人士表示，政府可以通过制定合理的政策创造有好的经商环境，解决逃税的问题，比如什么应该是禁运品而什么不应该属于禁运品。

### 2, 丹格特集团通过电商平台出售水泥 (Lucas Ajanaku)

昨日，丹格特水泥公司表示为了避免一些社会上的假行家欺骗消费者，给出错误的价格，将通过电商平台 Jumia 出售其水泥产品。

公司首席会计负责人 Chux Mogbolu 在尼日利亚 Jumia 公司举办的新闻发布会上表示，双方的合作将给消费者带来很大的便利。

“在该电商平台上每袋水泥 2500 奈拉，包括了运费和装卸费，48 小时内到货便利性和可靠性都能得到保证，网上每袋 1000 奈拉的价格是不真实的”。

公司计划试起订量为 300 包，希望在未来逐渐降低最低订购量。

Jumia 首席执行官 Juliet Anammah 表示 2017 年黑色星期五促销节从 11 月 13 日开始以来，已经吸引了超过 1400 万人的参与，每年的销售节是 2013 年在尼日利亚开始的，一直是尼日利亚线上线下最繁忙的购物时段。

### 3, OPEC 同意尼国维持其原油出产量

周四石油输出国组织 (OPEC) 同意将石油削减协议的期限延长至 2018 年底。

伊朗石油部长 Bijan Zangeneh 宣布尼日利亚和利比亚将被包括在石油削减协议之中。OPEC 公告表示，两国新一年的产量不可以超过 2017 年的产量。尼日利亚方面同意将产量维持在每天 180 万桶以下。

石油削减协议不仅对 OPEC 成员国有约束力，对 10 个包括俄罗斯在内的非石油生产

国也具有约束力。

近日尼国和利比亚的国内局势相对安定下来，因为此前的产量限制赦免政策取消。不过该消息一出并没有对油价产生很多的影响，分析人士表示延长期已经被市场定价算在内了。

不过包括俄罗斯在内的非 OPEC 产油国参与的协议还没有被最后敲定。俄罗斯一直表示要退出该协议，因为油价的上浮没有达到预期，美国页岩油产量持续上涨，OPEC 的努力效果不大。

#### **4, NNPC: 汽油价格不会上涨，供应将保持稳定**

就在 NNPC 发表该言论之前，尼日利亚国家独立石油销售商协会威胁要撤出拉各斯市场及其周围，原因是 NNPC 给出的出库汽油价格不统一。

NNPC 集团总经理、公共事务部部门负责人 Ndu Ughamadu 表示 NNPC 油库的出库价格是按照国家标准的每升 N133.28，与很多社会上流传的高价出售的消息不符。

并且现在到 2018 年 1 月之间，还将有 25 艘满载汽油的轮船陆续进入尼国，因此汽油供应问题不用担心。

NNPC 敦促公众不要受不实谣言的困扰和影响，也不要进行恐慌性抢购石油产品。

#### **5, FG 将在明年一月份实施新的进出口指导原则**

联邦政府将从 2018 年 1 月 1 日开始实施 2017 年新进出口指导原则，加强尼国经商便利度。

并且将按照国际惯例所有的进出口货物需要放在托盘上然后进行装箱。

财政部长 Kemi Adeosun 表示新的指导原则定在明年 1 月 1 日是因为与利益相关者经过了详细的商谈，已经装船准备好出运的船只不会受到影响。

她还表示之所以对指导原则进行重新调整是受当前政府加深经商便利度的需求。

目前相关部门的所有精力主要放在如何大量减少出口程序办理上，并且保证进口货物可 24 小时清关，对收入漏洞进行密切防范。

世界银行公布的 2018 年 190 多个国家经商便利指数排行中，尼日利亚位列第 145 位。

## 中投俱乐部文章推荐

## 无人驾驶汽车或成为世界上最具杀伤力的发明？（JOHN THORNHILL ）

我们经常列出历史上最好的发明，但是谁列举过最坏的？

首当其中的就是核弹，还有就是 AK-47，世界银行估计目前有 7500 万支 AK47 在流通中，每年造成数万人的死亡。

但是还有一种发明，其造成的人口死亡率比上述两种的总和还多，那就是汽车。

每年大约有 125 万人死于道路交通事故，占据全球总死亡人口的 2.2%。自从汽车发明以来一共有多少人死于车轮底下没有办法给出具体的数字，但是 5000 是一个比较可信的数字，而 20 世纪两次世界大战的总死亡人数为 1.23 亿。

除此之外，汽车还造成环境污染和环境恶化。汽车耗油，让世界上最倒退的政体获得巨额收入，比如沙特、俄罗斯和委内瑞拉。

所幸的是人工驾驶和汽油发动机的时代可能要落幕了，尽管目前还面临居多挑战，无人驾驶汽车仍旧让很多人欢呼雀跃。

目前政府正在出台监管政策，鼓励推行无人驾驶、电动汽车，各路汽车制造商和科技公司都在竞相研发和测试，上周优步公司宣布将在 2021 年之前购入 24000 辆沃尔沃汽车组建一支全自动驾驶、乘客即时打车车队

但是目前面临的最大障碍是政府和汽车公司对无人驾驶这块肥肉争得头破血流，仓促的让还没有经过充足测试的车辆上路，引发公众强烈反对，不论无人驾驶技术多么的臻于完善，都会不可避免的出现伤亡事故，一位技术执行官表示，“将 100 万的交通事故死亡率一下子将至 0 的设想太天真了”。

证明无人驾驶汽车比人工驾驶汽车安全将成为统计学和公众认知上的一场硬仗。

电视汽车节目主持人就曾经对自动驾驶汽车技术的可靠性提出严重质疑，并且撺掇该项技术的推广人坐上一辆无人驾驶车去挑战位于玻利维亚的死亡之路。

尽管人工驾驶缺点很多，也很不安全，但是无数的就业岗位、投资和企业利益都依附于当前的运输方式，因此一些交通运输专家就怀疑，无人驾驶汽车时代是不是真的会来临。

但是技术智囊团 RethinkX 就预言，未来十年内，在获得监管批准后，美国 95% 的乘客里程将有无人驾驶、电动汽车、即时乘客打车车队完成，我们将进入一个“出行也是一种服务”的时代，汽车驾驶和石油行业将面临毁灭性打击。

最终什么时代回到来是一个社会选择问题，也是一个技术概率（可能性）问题，我们需要对技术进行反复测试，小心权衡我们已经掌握的事实，做明智选择，糟糕的发明不能再添一个了。

### 尼国政府重新启动道路使用收费政策

Lekan Sote

在公路收费政策被前总统奥巴马政府取消多年后，现任政府能源、工程和住房部部长 Babatunde Fashola 宣布重新对国内主要高速路征收过路费。

Babatunde Fashola 律师出身，在当前的法律体系中里找到了依据，“现存法律允许我们征收过路费，但是我们似乎回到了无过路费的年代，收费站都被拆掉了”。

他表示 2016 年工程部门就需要 2 万亿的资金进行道路维护，不过 2016 年预算仅有 4334 亿奈拉划拨给了该部门。他的结论是我们只等公路建设完成后就开始征收路费。征收路费是早晚的事。

但是生活在高利率、高外汇汇率、高通胀的尼国民众，只能自求多福了。

强制征收路费就像提高汽油价格，增加的是工商企业的成本，啃食的是本身就已经微薄的企业利润，因为运输的成本最终转嫁的对象还是企业和运输服务需求者。

交过路费应该是某些人出的注意：需要让更多的尼国人进入纳税体系，如果你不交个人所得税、不交企业所得税，那只要你自己有车或者需要购买需要运输的货物，至少得交过路费，这看起来很合理。就像富兰克林说过的一样，没有人可以逃过死亡和税收。

首先要澄清的是，征收道路费从根本上说没有错误，但是问题是布哈里政府出台的宏观经济环境政策没有帮助民众获得足够的收入来承担联邦高速路费用。

政府当然会从中获得大量的财政收入，因为人人都要出行，都会以某种方式使用道路。

但是基础设施不足、缺少向商业和工业提供资金、商品、原材料、配件的宏观经济政策，给企业发展规模、收入和利润都带来了结构性障碍。增加过路费就好像增加了一项税收负担。

尼国的大公司也许盈利能力还不错，但是大部分中小企业盈利能力过的去的有多少，又有多少企业处于垂死挣扎的边缘，假设，企业都能盈利，他们就需要缴纳更多企业所得税，这些税收转化为道路维护资金，便不需要再向市民征收一份道路使用费。

尼国统计局需要公布一下普通民众收入和支出，了解一下民众的真实生活状况。

政府应该多修铁路，扩充水路，民众便可以少用公路，少缴纳公路维护的费用，尼国人不介意拿钱维护铁路系统，即便铁路维护费用比公路高，但是其货物、人员运输能力要高效很多，速度更快、更安全，长期来看更加节省成本。

铁路的使用减少公路的压力，而公路的过度使用会带来环境污染、交通拥堵以及交通事故人员伤亡。