

华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态

内部资料 仅供参考

HUAFEI
business
weekly

2017年11月13日-2017年11月17日
2017年第45期 / 总45期



《华非商业周刊》

中投发展俱乐部
主管主办：昌安投资咨询服务公司
华非贸易投资服务中心

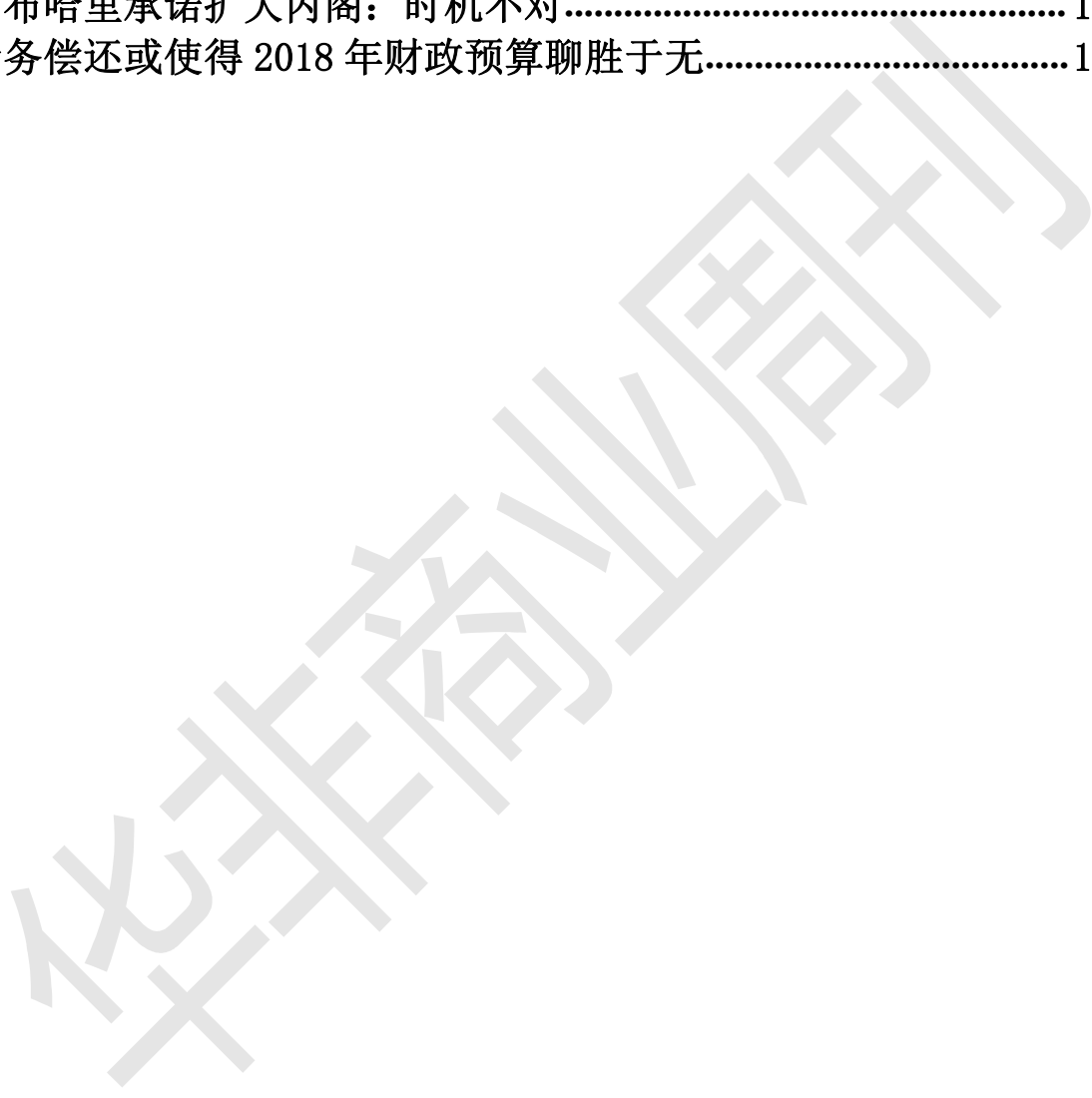
总编辑:刘芳菲
副总编辑:李然 雷虹
总编助理:刘芳 张燕

技术支持:
昌安经济信息中心:张燕
华非财经研究中心:李然

运营发行:华非传媒出版发行有限公司
公司地址: 33 Mobolaji Johnson Road,Eleganza Complex
Oregun,Ikeja,Lagos
新闻热线:09080109908

目录

华非每日电讯.....	3
华非财经资讯.....	5
中投俱乐部文章推荐.....	13
布哈里承诺扩大内阁：时机不对.....	13
债务偿还或使得 2018 年财政预算聊胜于无.....	14



华非每日电讯

每日电讯20171113

昌安汇款汇率 20171113

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

交易价格

美元汇款 368.85

汇人民币 55.85

外汇储备：341.22 亿美元(至 09-Nov)

布伦特原油期货周一（11月13日早上七点）报 63.40 美元/桶。

每日电讯20171114

昌安汇款汇率 20171114

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

交易价格

美元汇款 368.85

汇人民币 55.85

外汇储备：341.60 亿美元(至 10-Nov)

布伦特原油期货周二（11月14日早上七点）报 62.95 美元/桶。

每日电讯20171115

昌安汇款汇率 20171115

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

交易价格

美元汇款 368.85

汇人民币 55.85

外汇储备：342.71 亿美元(至 13-Nov)

布伦特原油期货周三（11月15日早上七点）报 61.71 美元/桶。

每日电讯20171116

昌安汇款汇率 20171116

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

交易价格

美元汇款 367.85

汇人民币 55.85

外汇储备: 342.71 亿美元(至 13-Nov)

布伦特原油期货周四(11月16日早上七点)报 61.92 美元/桶。

每日电讯20171117

昌安汇款汇率 20171117

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

交易价格

美元汇款 367.85

汇人民币 55.85

外汇储备: 343.29 亿美元(至 15-Nov)

布伦特原油期货周五(11月17日早上七点)报 61.21 美元/桶。

华非财经资讯

华非财经资讯 20171113

1, 比特币在尼并非合法货币

尼国存款保险公司(NDIC)警告银行部门警惕数字货币例如比特币等所带来的风险,并表示数字货币在尼并非合法货币。

NDIC 总经理兼首席执行官 Alhaji Umaru Ibrahim 在拉各斯国际展销会上表示,保护储户仍旧是 NDIC 的首要任务。

NDIC 还强调银行业客户应该使用获得央行授权许可证并且投保 NDIC 的银行的服务。“我还要警告那些听信并且与可疑基金管理经理人有业务来往的客户，这些虚假或者有问题的银行向受害者承诺虚高的利息水平，实际上是在骗取受害者的钱财”。

2, 尼日利亚、刚果、肯尼亚等国家的警力全球最差

2016 年世界内部安全和警察指数中监测的 127 个国家中尼国警察部队位列倒数几名，位于刚果、肯尼亚、乌干达之后。

该指数主要关注的是每个国家向内政安全所投资的资源水平，以及这些资源是否被有效利用，公共是否欢迎这样的警察执法风格。并且该指数还评估了目前每个国家目前所面临的威胁。

在各个地区，北美和欧洲内地区对部安全问题的应对速度最快最及时，而撒哈拉南部非洲地区警察力量最为薄弱，主要也是受恐怖主义和武装反叛分子影响。

尼日利亚平均每 10 万个公民配备 219 个警察，而全部受调查国家平均指数为 300 人，南部撒哈拉国家指数为 268。

但是尼国南部绑架事件多发、中部牧民冲突和北部博科圣地武装分子的问题困扰，警察与平民比例实际上来说更加低。

此外，尼国警方面临腐败的问题，81%的受访者承认在过去的一年内向警察受贿过，警察也多见利用公职为自己谋私利。

对于腐败的问题尼国警方均予以否认。

3, 相关利益者敦促政府实施强制性农业保险政策

为加强尼国对保险在接受，尼国注册保险经纪人公司主席 Shola Tinubu 强调，政府需要让农业保险成为强制执行政策。

该公司周六公布的一则报告显示，政府发展经济以及实现可持续发展的目标需要要求农业参加保险作为政府提供补贴、设备和其他支持的前提条件。

政府应该增加普及保险范围，向农业部门、农民以及其他相关部门推广保险产品的核心价值。

为了更加谨慎和稳妥的发展经济，政府也应该大力倡导保险的好处。

4, 投资者将使用 BVN 作为合法身份证明

随着资本市场监管者开始拓宽消费者身份认证范围，尼日利亚资本市场投资者将很快使用银行验证识别码 (BVN) 作为投资者的身份证明。

本周末证券和交易委员会 (SEC)，也就是资本市场的最高监管者公布草案，开始修改资本市场的规则，为接受 BVN 作为资本市场身份认证的一种方式铺平道路。

资本市场运营者应该使用电子和文本双重检验的方式确认客户提供的身份信息是一致的。

SEC 表示 BVN 提供的独特的身份确认可以在尼国银行各个领域全部都能得到确认，并不独属于一个银行。

5, 尼日利亚仍旧是非洲最适宜的投资目的地

尼国投资促进委员会 (NIPC) 周日表示尼日利亚仍旧是非洲最合适的投资目的地。

NIPC 副会长 Alfred Okeke 在埃努古州的东南部经济峰会 (SEES) 上表示尼日利亚农业、天然气以及自然资源储藏量丰富。

目前尼国有可耕地 8400 万公顷，拥有全球最大的天然气储藏量以及 44 种已探明可开采矿产。

尼日利亚还拥有四个国际飞机场以及非洲最大的市场，与贝宁、喀麦隆、乍得以及尼日尔等国陆路接壤。

国内有 56 家跨国企业，年收入超过 5 亿美元和非洲最大的企业群。

年毕业生 180 万人，劳动生产力逐年升高，总人口中年轻人和技术劳动力占 43%。

到 2025 年消费支出预计上涨 940 亿美元。

非洲 25 大商业银行中，有 7 家属于尼国，并且拥有非洲第二大股票市场。

华非财经资讯 20171114

1, 美国石油出口上涨，尼日利亚石油出售受影响

石油市场轻质原油供应过剩，周一，尼国大量原油滞留，未能售出。

路透社表示印度和印尼石油公司原油供应也导致了尼国和安哥拉原油囤积过剩。

尼国最大的原油出口级别夸伊博原油价格高于布兰特原油 \$1.30，但是交易商表示该交易水平有可能下降，因为市场轻质原油供应量过剩。

此外尼国福卡多斯原油也出现库存过剩的状况。

伯尼轻质原油交易价格同比布伦特原油的价格高出约 1 美元。

根据路透社石油研究和预测编纂的船只跟踪和港口数据显示，美国原油将大量进入亚洲市场。

11 月份将有 1970 万桶美国原油进入亚洲，大约等于每日 6.57 万桶。

2, TATA: 12 亿美元航空收入被困非洲

国际航空运输协会 (IATA) 昨日表示，有 12 亿美元被困非洲九个美元短缺的国家。2014 年全球商品价格开始暴跌，非洲国家受到了最大的冲击，特别是资源输出国家，比如尼日利亚和安哥拉，石油和矿产价格下降造成政府收入下降，引发长期美元短缺，给本地货币带来巨大压力。

因此外国航空公司在非洲的航空服务收入被套牢。

IATA 非洲副主席 Raphale Kuuchi 表示航空公司们正在与几个非洲国家政府就解救这些资金进行谈判。

“要想有效的经商，航空公司必须能够及时的拿回他们的收入，但是非洲安哥拉、阿尔及利亚、厄立特里亚、埃塞俄比亚、利比亚、莫桑比克、尼日利亚、苏丹以及津巴布韦等国政府未能做到这一点”。

这九大国家中，安哥拉拖欠航空公司的债务最多。

3, Miyetti Allah: 反公开开放牧法，是一个定时炸弹

富拉尼社会文化组织负责人周一在卡杜纳表示，一些州通过的反公开开放牧法无疑是定时炸弹。

反放牧法属于直接断了牧民的生路。

该组织国家主席 Alhaji Abdullahi Bello-Bodejo 以及秘书长表示该法律不利于该地区的利益，应该立即重新调整。

该组织还呼吁尼国警察局长 Ibrahim Idris 向富拉尼牧民，特别是贝努埃州的牧民提供充分安全保护措施。

此外他也表示富拉尼牧民并没有因为该法律的颁布而企图袭击贝努埃。

Bello-Bodejo 还强调，富拉尼是一个和平且守法的民族，“反放牧法实际上是切断了牧民的生计，我们呼吁政府介入给予他们妥善安置，我们也完全反对该法律的颁布，担心如果法律一旦生效会带来严重的后果”。

4, 央行向外汇市场注入美元 1.95 亿，奈拉走势稳定

周一，尼国央行向银行间外汇市场注入美元 1.95 亿美元，继续维持外汇市场流动性。央行公布的数据显示，向大宗市场注入外汇 1 亿美元，向中小企业注入外汇 5000 万，无形市场 4500 万美元。

同时周一黑市奈拉兑美元交易于 N363，与过去两周交易水平相同。

根据分析家的预测，奈拉在各个外汇市场本周走势或继续保持。

在投资者和出口商窗口奈拉兑美元一直徘徊在 N360 左右。官方市场，奈拉兑美元过去三个月以来一直维持在 N305 左右。

11 月 15 日央行计划出售短期国债 1199.4 亿奈拉。

5, SEC 对债市膨胀表示担心

尼国证券交易委员会 (SEC) 对国内债市的不断膨胀表示担忧，因为债券似乎在挤占投资空间，阻碍其他投资工具的增长。

截止到 2017 年 8 月，尼国国内债市总值 7.4 万亿奈拉，同比去年上涨 11.5%。

SEC 主席 Mounir Gwarzo 还表示到 2017 年 12 月 31 日电子股利注册程序截止，并且不会继续延长。

目前有 210 万尼国人已经注册，但是并没有达到 SEC 的预估值，因此 SEC 不得不让银行专业人员和注册机构人员介入，寻找能够提高注册人数的方式。

2018 年 1 月 1 日开始，电子股利注册将收取 N150 奈拉的费用，希望媒体和其他利益相关者能够协助提高社会公众对此事的关注。

华非财经资讯 20171115

1, 议会批准布哈里 55 亿美元贷款申请

议会上周四批准了布哈里总统 55 亿美元外部借款的申请。

不过议会发出警告，联邦政府应注意债务总额不断上涨和外汇储备不断下跌所带来的风险。

这些外部借款包括 25 亿美元通过欧债或者欧债与外侨债券综合发行获得的借款，主要用于 2017 年拨款法案的资金需求和资本支出项目。

还有通过发行欧债或者贷款辛迪加的方式融资 30 亿美元用于偿还已经到期的债务。

资本支出项目主要包括 Mambilla 水力发电站、阿布贾国际机场第二条跑道、铁路线以及 Bode-Bonny 道路等，这些项目都包含在 2017 年拨款法案的计划内。

2, 新车销售量下降 80%

周二本地汽车制造商和经销商在拉各斯表示表示，截至今年年底在尼新车销售量将不会超过 1 万辆。

他们表示经济衰退、外汇不足、利率居高不下导致人们的购买力降低，从而导致汽车销量降低了 80%。

Truckmasters 尼日利亚有限公司执行董事 Oseme Ogiagbe 表示新的汽车政策不仅没有促进销量反而拉低了销量。2013 年销量 5 万辆，2015 年 4 万辆，2016 年 2 万辆，今年 1 万辆。

他认为联邦政府应该全面禁止二手车辆的进口，增加对本国汽车的购买量。对于汽车贷款使用的高利率从 25% 上涨至 27%，这让人难以接受。

其他组织机构的人员则认为没有政府对本地汽车装配公司的支持，尼国汽车行业不会取得任何进展。

如果政府继续购买外国整装车，本地汽车行业难以生存。

“政府自己就是进口车的最大买家。汽车行业是需求驱动的行业，一旦销量上去了，成本就下来了，当然价格也就下来了，政府还应该提供可行的汽车融资计划”。

政府对自己颁布的汽车政策没有诚意，也不会实现预期的目标。

3, 世界上 75% 的最贫穷国家位于非洲

工业银行 (BoI) 总经理 Olukayode Pitan 表示全球 75% 最贫穷的国家位于非洲，并且到 2030 年，预计 90% 的贫困儿童生活在非洲大陆。

他表示政治冲突、社会矛盾、恐怖主义和总体经济面临挑战仍旧是导致贫困和地区发展落后的主要原因。

非洲目前总人口 12.1 亿，到 2050 年，该大陆预计会增加人口 13 亿。

不过随着一些国家科技的发展，民众的生活水平也在逐步提高。

Olukayode Pitan 呼吁非洲各国领导人齐心协力改善非洲的基本面貌，不要一味的落后下去。

4, DMO: 尼日利亚债务总计达到 20 万亿奈拉

尼国债务管理办公室表示截止到 9 月 30 日，尼日利亚债务累积为 20 万亿奈拉 其中外债 4.694 万亿奈拉，同比 7 月 30 日上涨 1.9%，内债 15.679 亿奈拉，同比 6 月份上涨 15.034%。

今年联邦政府为道路建设融资发行了伊斯兰债券，也发行了欧债和联邦政府储蓄债券。

并且计划通过外部借款融资 55 亿美元。

根据财政部长的说法，国家的预期目标是实现内债外债比例 60:40。

办公室表示外部借款希望能够增强对私有部门的投资，降低国内借款利率，增强外汇储备。

不过尼国立法机构则担心，奈拉如果再次出现下跌，将会限制国家偿还贷款的能力。如果奈拉兑美元下跌至 N500/USD1，那么国家的麻烦就大了。

5, 13 个国家弃用尼国原油 (Sebastine Obasi)

从尼日利亚国家石油公司 (NNPC) 获得的消息显示，自从 2016 年已经有 13 个国家开始弃用尼国原油，也就是没有进口过尼国的原油。

比如波兰、乌拉圭和哥伦比亚等国上次购买尼国原油还是在 2016 年 6 月，佛得角共和国上次购买是在 2016 年 11 月，而贝宁、多哥和突尼斯是在 2016 年 4 月。同样的中国台湾和日本上次购买时间也是 2016 年 4 月，同一时间还包括爱尔兰、土耳其、挪威和克罗地亚。

并且随着人们逐渐开始淘汰柴油和汽油机动车辆，原油的销售将面临更大压力。

华非财经资讯 20171116

1, IFC: 非洲 SME 每年面临 1360 亿美元的融资缺口

国际金融公司 (IFC) 是世界银行的一个下属机构，近日表示，非洲的中小企业每年面临融资缺口 1360 亿美元。

IFC 主席 Oumar Seydi 周二表示，中小企业在国家经济发展中扮演重要角色，而中小企业能够获得贷款以及良好的金融环境也是非常重要的。

“在发展中国家中小企业能够促进经济发展，平衡收入差距以及减少贫困，容易获得资金且具有友好的金融服务是实现这些目标的重要条件，IFC 已经开发出一套非常具有创新性的金融工具，来促进金融包容性，拓宽融资渠道，比如数字金融服务，目前已经有 700 万人开通数字银行账户”。

在非洲中小企业占据了 90% 的市场。

2, 新阿帕帕港口油罐区建设，时机不对

根据最近的一份报告，该油罐区正在进行建设，能够容纳 5000 万升的石油产品，建成后可导致阿帕帕港口多进入 800 辆卡车，但是目前阿帕帕港口的拥堵问题已然十分严重。

“不管是谁在这个时候提出在阿帕帕建设一座油罐区的建议，时机都不恰当，政府需要对批复问题更加谨慎一些，不要让阿帕帕港口和社区居民面临的问题更加严重”。

阿帕帕港口交通拥堵的问题除了因为路况差和缺少卡车停车场，大量油罐区和油库的存在也是问题的一部分原因，也就是说阿帕帕港口的油罐区过于集中了。

政府应该考虑将现有的油罐区移出阿帕帕港口，并且禁止建设新的，一般来说出于安全因素，油罐区的建设地点应该位于城市几里之外或者港口几里之外。

3, 拉各斯香蕉岛项目融资金额达到 10 亿奈拉

尼国本地企业 Sujimoto 建设公司就正在建设的拉各斯香蕉岛房地产项目从本地企

业融资 10 亿奈拉。

香蕉岛是拉各斯的富人聚集区，该地区的房子售价在 2.5 亿奈拉到 5 亿奈拉之间，该公司在香蕉岛建设的房屋售价目前还没有确定下来，但据我们观察，房屋的设计、复杂的结构以及工程质量来看，其价格应该与目前的市场价格差不多。

根据专家表示，由于该公司信誉不错，实际交房之前的楼房预售进展良好。

该公司给行业做了一个非常好的榜样。

该公司建设的这批豪宅主要特点为每幢房屋包括两个巨大的主卧，豪华和现代的厨房，标准的保姆房以及每个单元有一部私人电梯等。

4, 通胀率下降至 15.91%

尼国国家统计局 (NBS) 表示，尼国 10 月份通胀率已经从 9 月份的 15.98% 下降到了 10 月份的 15.915。通胀率也就是衡量消费价格的消费者价格指数。根据 NBS 的说法，尼国通胀率已经连续九个月下降，不过与去年相比仍然是非常高的。

今年一月份通胀率还保持在 17.45%，从 6 月到 10 月为 16.01%。

不过通胀率 9 月份降幅为 0.78%，10 月份为 0.76%。

今年 1 月份到 5 月份食品价格上涨 2.01%，6 月份到 10 月份为 1.27%，说明食品价格今年以来逐步在下降。

联邦政府 2018 年设定的通胀基础为 12.4%。

5, FG 与中国进出口银行就 49.2 亿美元贷款进行谈判

能源工程和住房部部长 Babatunde Fashola 宣布周三联邦政府已经开始与中国进出口银行就 49.2 亿贷款进行谈判，此次贷款主要用于建设发电能力为 3050 兆瓦的 Mambilla 水力发电站。

Babatunde Fashola 在阿布贾表示目前财政部已经接手了谈判任务，保证贷款申请能够最后达成。

上个周五，联邦政府与三家中国企业所组成的财团签署了水力发电站的建设合同，分别是中国葛洲坝集团公司、中国水电建设集团国际工程有限公司以及中地海外集团有限公司。

与中国进出口银行的谈判也是为了就贷款合同的条件进行最后磋商，但是现在还很难说建设项目到底什么时候开工。

目前相关部门已经完成了项目小组的组建，承建商也已经开始就建设线路进行测量和分析，包括如何将笨重的设备运到建设场地上等，该项目涉及的金额和人员都是巨大的。

华非财经资讯 20171117

1, 尼国本地人发明可可豆荚破碎机

一位名叫 Olusegun Arowolo 的尼日利亚人为促进尼国可可豆的生产以及鼓励更多的尼国人进入可可豆行业，发明了可可豆荚破碎机。

该破碎机的发明使得可可种植实现机械一体化，将可可农业的发展提升至更高的行

业水平。

“该破碎机的发明是为了鼓励更多的年轻人和老人特别是那些辍学的年轻人进入可种植行业，减少失业率，破碎机的发明减少可可豆种植农户的农作压力，提高生产，以及提高农民收入”。

目前该破碎机还属与非常新颖的机器，每小时可破碎可可豆荚 2 万到 3 万个。可可收获季节即将到来，破碎机会非常受欢迎。

2, CFAO 在拉各斯成立 Fuso 卡车装配工厂 (Rasheed Bisiriyu)

周四 CFAO 集团与 Mitsubishi Fuso 卡车和公交车公司在拉各斯成立 Fuso 卡车装配厂。

据悉该装配厂成立后每年可装配卡车 500 辆。

CFAO 主席兼首席执行官表示，公司志在成为汽车行业的领导者，特别是成为非洲大陆的卡车制造领导者。

CFAO 已经在尼经营超过 100 多年，其母公司位于法国，横跨汽车、医疗和消费品行业。

装配厂的成立将创造大量的就业岗位，拉动周边地区的经济发展。

3, 德国将向非洲进行 3290 万欧元可再生能源项目投资

德国发展银行以及非洲贸易保险局 (ATI) 为支持可再生能源投资项目成立了一项新的融资项目，主要是支持撒哈拉以南非洲的中小规模绿色可再生能源发电站的发展。主要支持的对象为在非洲运营的独立发电站，为他们提供一些比如资金上的支持。德国经济合作和发展部 (BMZ) 将为此次项目提供资金 3290 万欧元，非洲的中小规模可再生能源项目在融资过程中通常会被要求提供一定的流动性证明，才会获得贷款。

该项目的成立可谓非常及时，因为当前新兴市场都在不断的向可再生能源部门大力投资。国际能源署 (IEA) 预测，2017 年到 2022 年之间撒哈拉南部非洲国家可再生能源发电量将增长 73%。

4, 75%的尼日利亚人使用社交媒体 (Everest Amaefule)

尼国通讯部部长 Adebayo Shittu 表示 75%的尼国人使用网络社交媒体。

他还表示政府不会因为民众可能会使用网络社交媒体批评政府的执政就限制网络的普及以及民众的使用频率。

并且目前在尼日利亚，网络的普及率在逐步提高，社交媒体和博客的使用人数都在逐年上涨。

截止到 2016 年大约每天有 8000 万条推特被发布，使用脸书聊天工具每日的信息发布量超过 10 亿条。在信息时代，社交媒体已经成为信息传播和公共讨论的一个非常强大的平台。

5, SON 成立小组对 LPG 行业进行审查

尼国标准局 (SON) 已经成立了一项临时委员会，委员会成员包括高级官员和石油天然气行业专家，对液化天然气 (LPG) 行业的运营进行审核。

临时委员会将解决假冒伪劣石油产品所面临的危险等问题，起到行业监督的作用。还将对新旧设备比如存储罐、车辆、气缸等进行检修，保证他们的安全使用。对加油站和天然气工厂的运营人员的专业能力和道德实践进行审查，对不道德行为和专业能力问题上报 SON。

目前尼国天然气爆炸案时有发生，SON 对此表示非常担忧，天然气爆炸对人们的生命财产安全造成极大的损失，其爆炸主要是液化天然气产品质量和设备不过关，临时委员会将采取现代压力测试设备解决该问题。

目前能够进行该压力测试的设备分别位于阿布贾、埃努古和拉各斯，帮助测试 LPG 设备（气缸、气罐）的承压能力。

中投俱乐部文章推荐

布哈里承诺扩大内阁：时机不对

随着 2019 年大选的临近，各政党开始蠢蠢欲动，布哈里迫于本党派 APC 党的压力，欲扩大其内阁人数。

2015 年布哈里准备组建内阁之时，经济衰退开始逐步显现，为了节省成本，布哈里精简内阁，将人数从 42 人缩减至 36 人。

通过兼并或者直接取消的方式，国有机构或者部门数量也进行了大量的缩减。

布哈里还承诺重组国有机构和组织董事局，很多人都在焦急的等待自己是否会有幸获得一官半职，特别是现在经济逐步回暖，这些职位的油水可能也变得更喜人。

在布哈里做出这些承诺之后，很多人给予其前所未有的信心，恨不得直接给布哈里 2019 年大选投赞成票。但是我们认为这种扩大政府机构规模的预设令人不安，因为当前经济恢复的脚步还没有走稳。

假设经济真的发展到布哈里开始膨胀和飘忽的地步，他把政客的需求至于民众的需求之上，那将令人非常不安。

布哈里的承诺发出了错误的信号，特别是对公共部门工会来说，因为经营状况和财务状况的问题，很多工人都在罢工。任何迎合政客需求举动都有可能导致工人要求提高最低工资标准，并且是毫不妥协的执意要求。

在众多工人罢工的时机扩大内阁，是自己给自己制造麻烦。布哈里需要做的是对现有内阁进行重组，让有能的人进来，让无能的人离开，而实际上是需要继续缩减内阁的时候，让技术统治论者（在产业界或政府内有很大权力的技术专家）管理国家，国家的路会走的更顺一些。

债务偿还或使得 2018 年财政预算聊胜于无

原作者：Lekan Sote

上周二，布哈里向两院提交了 2018 年财政预算，不乏拍手叫好和唱衰的声音。实际上此次预算提案中的 8.612 万亿奈拉，如果按照 N199 的汇率来看，实际上只有 5.74 万亿，不过奈拉下跌也是不争的事实。

预算中的一个闪光点是计划减少内债，增加相对更加便宜的外债，因为这会减少还本付息的压力，向企业释放更多的资金，不过拿外汇还外债会导致汇率上涨，所谓鱼和熊掌怎可兼得。

当外汇流动性降低，成本上升，供求规律就会显现出它的威力，奈拉会因此下跌。

去拉各斯的 Alade 市场转一圈就会发现美元的价格并非央行规定的 N305。

利率居高不下，14%，国内的借款市场对企业来说并不是非常有利。如果商业银行释放信贷时再加上自己的一部分率差（spread），最终的利率是非常高的。

再者，人人都知道政府利用发行国债和其他金融工具吸纳所谓的“流动性过剩”，货币流通系统内供应不足，需求旺盛，当然资本成本就上去了。

2018 年预算设定的基准通胀率为 12.4%，再加上本就很高的利率，国内企业在这样的环境下的胜算能有多大？生存不容易，手里的钱越来越不值钱。

议会主席萨拉基曾说过，“如果利率保持在如此高的水平上，不管政府付出多少努力试图进行经济复苏和增长，都是非常难的，25%到 30%的利率，企业存活的可能性不大”。

会计师和金融顾问经常会给企业提出建议：去贷款，通过财务杠杆去挣别人的钱，提高企业利润，但是如果高杠杆企业自身经营不善，资金链断裂，那对企业来说就是关门大吉。

国家债务办公室报告支出目前的债务组合（各类金融工具融资来的债务）已经达到了 19 万亿奈拉。

2018 年预算中，政府计划拿 2.014 万亿来还本付息，再借入 1.699 万亿，然后拿 2200 亿放入偿债基金，以备偿债。尼日利亚是不是没有打算尽快实现经济增长？

2.652 万亿用于资本项目支出，大约 2.234 万亿偿债，剩下的全部用于各类费用和支出，那么 3.5%的经济增长目标能够实现吗？

尼国政府应该听取国际货币基金组织为尼国预测的 1.9%的经济增幅的意见，即便是 1.9%的目标也不是容易实现的，它受制于石油部门的发展。

2.652 万亿奈拉的资本项目支出中有一部分需要先偿还拖欠承包商的工程款，所以资本项目建设到底会怎么样也很难说。国际货币基金组织的 Catherine Patillo 说过，尼国三分之二的税收收入用做了债务偿还，他的同事 Tobias Adrian 则表示，

尽管设定比较低的利率水平，外债偿还也会引发新的金融风险。

有迹象表明，OPEC 有可能对尼国施加削减原油产量的限制，而现在就已经有大量的原油囤积在仓库内，没有售出去。

通胀、奈拉下跌、预期收入不足、债务偿还、以及国民大会有可能拖延对拨款法案的通过，都会导致 2018 年资本项目融资能力不足，

政府部门非石油行业收入能力不足的事实也不是很快就能扭转的，财政责任法案的要求也难以说服他们贡献出自己的那份收入。

而尼国的出路是用外汇储备大力发展基础设施，以此来刺激经济发展，也许听起来有些激进、有些不合理，但是外汇储备下跌并不会带来很多的风险。

那些希望通过私有部门发展基础设施的观点，也需要明白，私有部门投资者也需要从央行获取外汇，除非他们在国外有很强的外汇获取渠道。

但是用外汇储备发展基础设施而非偿还债务会产生这样一种观点，尼国申请到的外债也不过是尼日利亚存放于 LP 摩根大通、瑞士信贷和法国巴黎银行等国际金融机构的存款。（译者注：就如自己拿自己的钱瞎乐呵）。

但是当前的预算计划，对国家经济发展至多算聊胜于无。