

华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态 内部资料 仅供参考

HUAFEI business weekly

2017 年 7 月 31 日-2017 年 8 月 4 日
2017 年第 31 期 / 总 31 期

A photograph of a man in a dark suit, light blue shirt, and striped tie, pointing his right hand towards the viewer. The image is cropped to show his torso and hand.

《华非商业周刊》

中投发展俱乐部
主管主办：昌安投资咨询服务公司
华非贸易投资服务中心

总 编 辑:刘芳菲
副总编辑:李然 雷虹
总编助理:刘芳 张燕

技术支持:
昌安经济信息中心:张燕
华非财经研究中心:李然

运营发行:华非传媒出版发行有限公司
公司地址: 33 Mobolaji Johnson Road,Eleganza Complex
Oregun,Ikeja,Lagos
新闻热线:09080109908

目录

华非每日电讯.....	4
华非财经资讯.....	6
中投俱乐部文章推荐.....	13
尼日利亚会成为下一个海地吗?	13

华非每日电讯

每日电讯20170731

昌安汇款汇率 20170731

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

交易价格

美元汇款 370.75

汇人民币 54.85

外汇储备：307.43 亿美元(至 27-JUL)

布伦特原油期货周一（07 月 31 日早上七点）报 52.42 美元/桶。

每日电讯20170801

昌安汇款汇率 20170801

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

交易价格

美元汇款 370.75

汇人民币 54.85

外汇储备：307.74 亿美元(至 28-JUL)

布伦特原油期货周二（08 月 01 日早上七点）报 52.77 美元/桶。

每日电讯20170802

昌安汇款汇率 20170802

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

交易价格

美元汇款 370.75

汇人民币 54.85

外汇储备：307.74 亿美元(至 28-JUL)

布伦特原油期货周三（08 月 02 日早上七点）报 51.35 美元/桶。

每日电讯20170803

昌安汇款汇率 20170803

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

交易价格

美元汇款 370.75

汇人民币 54.85

外汇储备：307.74亿美元(至28-JUL)

布伦特原油期货周四（08月03日早上七点）报52.15美元/桶。

每日电讯20170804

昌安汇款汇率 20170804

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

交易价格

美元汇款 370.75

汇人民币 54.85

外汇储备：308.99亿美元(至02-AUG)

布伦特原油期货周五（08月04日早上七点）报51.88美元/桶。

华非财经资讯

华非财经资讯 20170731

1, 澳新巴乔：加大对博科圣地的打击力度

尼国代理总统澳新巴乔发言人周日表示，将加大对博科圣地武装分子作乱的军事打击力度，并且继续搜寻被博科圣地绑架的石油勘探人员。

上周二被一批石油勘探人员在北部比较骚乱的乍得湖盆地被博科圣地绑架，从军方和联防队员发出的消息表示在营救过程中造成至少 37 人死亡，包括勘探小组的人员。

上周六，三名被绑架的石油勘探小组成员出现在一则视频上。

自从今年一月以来已经有 113 人被博科圣地杀害。

澳新巴乔敦促军方增加打击力度，在该地区掌握有效的控制权，保证人们生命财产的安全。

2, Julius Berger 暂停了拉各斯-伊巴丹高速路工程

联邦政府能源、工程和住房部门周日时表示，尼日利亚 Julius Berger 有限公司因被拖欠已完工部分的工程款而暂停了拉各斯-伊巴丹高速路（从拉各斯到 Sagamu 路段）的施工。

而负责从 Sagamu 立交桥到伊巴丹路段的工程重建和扩建工程的 Reynolds 尼日利亚建筑有限公司（RCC）也因为拿不到二段施工工程款不得不暂停施工。

RCC 向能源、工程和住房部门部长 Babatunde Fashola 写信，呼吁政府能够介入，保证工程继续进行。

部长抱怨暂停施工给工程进度造成极大不利影响，可能导致无法按预定日期完工。

来自 RCC 总经理 M. Nakhla 的信函，“因政府合同款没有定期支付，后续的现金流出现问题，除非项目现金流能够得到很大的改观、有足够的资金安排，不然我们没有足够的资金支持进一步的施工”。

而就在 6 月 5 日时，部长也从 Julius Berger 公司收到一封相似的信函。

众议院立法人员承诺未来将为该部门提供道路建设和修复的支持。

3, TAS：政府每月节省 40 亿奈拉银行费用

据悉，尼国政府实施的财政单一账户体系（TSA）让政府每月节省 40 亿奈拉的银行管理费用。

从执行该项政策后，政府 TSA 账户已经获得银行汇款 7 万亿奈拉。

TSA 账户是一个或者一系列的政府财政账户，通过该账户处理政府所有收入和支出交易，并且在任何一个时间点都能够对政府的财务状况有一个统一性的掌握。

在执行 TSA 政策之前，各个政府部门获得的国家收入都存放在货币存款银行，但是这种政策让很多心怀不轨的个人或者组织从中渔利，而政府却在发展项目上极度缺少资金的支持。

4, 央行下令商业银行执行 IFRS9

尼国央行要求商业银行在 2018 年 1 月 1 日开始或者之前开始执行国际金融报告标准 9 (IFRS9)。

央行银行监管部门主管 Ahmad Abdullahi 在拉各斯举行的尼日利亚风险经理人协会的早餐圆桌会议上表示,为了保障到 2018 年 1 月 1 日商业银行能够无缝过渡到国际金融报告标准 9, 需要从今年 7 月 1 日开始执行贷款减值系统。

目前还有不到六个月的时间, 所以很多银行需要加紧步伐, 在到期日之前组好准备工作。

IFRS9 不光是针对进行机构的, 也是针对企业的, 想要走出尼国, 走向全球的企业都应该按照 IFRS9 的标准执行, 比如石油行业也会向外贷款, 也会出现坏账的问题。

5, Katsina 州将建设一座炼油厂

Katsina 州政府商务、工业和旅游部门高级专员 Alhaji Abubakar Yusuf 周日公布一项计划, 在该州建设一座炼油厂, 这座炼油厂的建设计划是州长 Aminu Bello Masari 提出的。

目前尼国有 1965 年建成的哈科特港口炼油厂, 是尼国最老的一座, 在瓦里和卡杜纳附近建设的炼油厂是后来几年建成的。1989 年哈科特炼油厂又新增了一个炼油点。该专员表示在该州建设一座炼油厂是州长 Masari 实现工业化计划的一个组成部分, 目前计划在 Mashi 地区建设。

现在建设用地已经获得审批, “炼油厂在提供就业、收入和创造财富上对该州的工业化发展非常有帮助, 并且还有助于提高州的总体外资投资水平”。

华非财经资讯 20170801

1, Don 敦促拉各斯开发水运

拉各斯大学交通运输部教授 Samuel Odewunmi 敦促州政府聚焦水上运输, 拉各斯在水上运输有着比较优势。

拉各斯近海, 水资源丰富, 在全球闻名, 但是目前水上运输不足 1%, 目前州政府的近期目标是水上旅客运输增长至 2%, 大约是每日 100 万人次, 但是该目标还是比较保守, 最低应该达到 5%。

“水上运输在运输能力、交通工具的寿命、运营成本、社会和环境成本上相对于铁路和高速公路都是比较低的, 州政府应该对旧的码头进行翻修, 增加码头数量, 开通新的水道”。

2, 奈拉兑美元下跌至 N367.88

尽管央行上周五和本周一分别向银行间市场出售美元 4.62 亿和 1.95 亿美元, 昨日, 黑市奈拉兑美元从上周五的 N364 下降至周一的 N365。

央行外汇出售细分之下, 可知, 零售二级市场获得了 2.673 亿美元。大宗批发 1 亿

美元，中小企业外汇窗口 5000 万。

无形零售市场 4500 万美元。本周分析人士预测奈拉兑美元将走弱。

银行间市场仍旧保持在 N305.90。投资者和出口商窗口奈拉兑美元交易于 N367。

3, Kachikwu: 假设成本居高不下，我们将停止石油生产

石油资源部部长 Ibe Kachikwu 表示假设石油生产成本一直居高不下，将不得不停止生产。

其他产油国家的生产成本都已经大幅下降。

“我们目前每桶的生产成本为 27 美元，而沙特的生产升本为 9 美元，因为一旦有什么意外发生，我们的承受能力是非常有限的”。

而阿联酋长国国家的石油生产成本更加低廉，是全球最低的国家。

“在这个成本之上，我们是无法长期维持的，我们的边际利润非常有限”。

在尼日利亚，只有能够降低成本的石油公司有基础站稳脚跟。“对于我们来说，如果非得以提高成本生产石油，还不如让石油留在地下，我们要么强制性的降低成本，要么停止生产”。

4, 油价上涨至每桶\$53

昨日，油价上涨至两月以来新高，主要原因是美国原油市场库存下降以及石油输出国组织（OPEC）成员国委内瑞拉或受到制裁的威胁。

布伦特原油每桶交易于 52.90 美元，是自 5 月 25 日以来的最高水平。美国西德克萨斯原油期货上涨 16 美分，也就是 0.3%，至 49.87 美元每桶。

如此一来，两种原油基准价格已经连续出现上涨。

自上次 OPEC 主要成员国以及其他主要生产商会议之后（包括俄罗斯在内），油价已经上涨接近 10%。

美国原油库存大幅下降，而美国即将对委内瑞拉实施的制裁，确定无疑对油价是非常具有帮助的。

5, 阿布贾机场第二跑道将于 2019 年完工

尼日利亚联邦政府表示，位于阿布贾的 Nnamdi Azikiwe 国际机场第二条跑道将于 2019 年完工。

第二条跑道的建设正在计划中，处于初步协商阶段。

此前航空部门以及相关利益者呼吁政府在该机场建设第二条跑道，特别是因为今年早些时候因为跑道修复问题，机场被关停几周后。

航空部长 Hadi Sirika 表示解决第二条跑道的建设费用来自于 2017 年拨款预算。

2018 年预算也将为跑道的建设预留。

第二条跑道的建设目前预计是在本届政府的结束任期之前完成。

华非财经资讯 20170802

1, 非洲最大的大米工厂开业

尼国政府多样化发展项目得到进一步提升，副总统澳新巴乔为凯比州 Argungu 的大米加工场揭幕，该加工厂是非洲最大的大米工厂。该工厂市值超过 100 亿奈拉，拥有先进的加工技术，属于私有部门所有，年加工量可以达到 12 万吨。

澳新巴乔表示该工厂响应了政府的政策要求，私有部门必须是经济增长和可持续就业创造的最大动力。该项目证明尼国是有能力自己养活自己的。

他还表示，该工厂的成立也说明，尼国现在不仅仅是打开大门迎接投资者，也在进行自我发展。

2, 尼日利亚有 1100 万儿童发育迟缓

联合国儿童基金会 UNICEF 对尼日利亚儿童营养不良的普遍现象表示担忧，尼国有 1100 万儿童发育不良。在哈科特港口举行的一场研讨会上，联合国儿童基金会驻尼官员 Wilbroad Ngambi 表示，尼国 22% 的儿童发育不良，每天有 2300 个不满 5 岁的儿童、145 个处于生育期的女性死亡。

国家应该对儿童营养不良问题给予更大的投资。有参与研讨会的教授 Nte Alice 表示目前这个问题已经达到了非常普遍的程度。

并且媒体行业也有责任，加大对儿童营养不良造成的发育不良的问题的报道，引起社会各界关注。

16:48:40

3, 布哈里专机离开伦敦，引发尼国政府内部恐慌

据悉，周二尼国总统专机离开伦敦，目的地有可能是尼日利亚，该消息一出在阿布贾总统府引发紧张气氛。

但是总统媒体公关团队却对此消息予以了否认，表示该消息应该属于谣传，目前他们还没有得到任何布哈里离开伦敦的消息。

此前有人暗示，布哈里的身体状况恢复的非常好，已经可以回国。

此外，布哈里的高级特别顾问 Femi Adeshina 也对布哈里离开伦敦一事表示了否认，“英国广播公司也给我打电话，说总统专机离开了英国，请我给与确认，我回复说如果总统回国，按照传统我们会发表声明，向公众说明，但是目前并没有这类指示”。

4, 丹格特出售 860 亿奈拉的水泥公司股权

丹格特水泥公司周二在股市向境外投资者出售了 2.3% 的公司股权，交易约合 861 亿奈拉。

水泥公司出售股权是为了增加其公众持股量，目前远远低于尼国证交所的要求水平。周二，路透社援引证交所发言人的话：此次丹格特水泥公司出售股权 4.16 亿股，每股 N210，，出售以后，该公司公众持股量上涨至 10.4%，但是仍然低于证交所 20% 的要求。其承销商为 Stanbic IBTC 银行和 Meristem 股票经纪行。

而该价格低于丹格特水泥公司周一收盘价 N223.75。在股权出售消息发出后，该公司股价上涨 7.3%，至 N240，公司市值 N4.09 万亿，约合 112 亿美元。

5, 55% 的增值税来自拉各斯

尼国财长 Kemi Adeosun 周二时候表示联邦政府 55% 的增值税收入来自拉各斯州。

剩下的 45%来自其他 35 个联邦首府地区，而这其中 20%来自联邦首府地区。

河流州、卡诺和卡杜纳州占了 6%、5%和 1%。

而拉各斯州也是政府拨款最多的一个州，因此拉各斯、联邦首府地区加上上述三个州总计获得增值税拨款的 87%。

她还表示尼国增值税纳税执行率非常低，联邦政府不得不提高自主纳税的活动。

“这世界上没有一个富裕国家是纳税率很低的，也没有一个贫穷落后的国家的纳税率很高的，我希望有一天，每个州的财政专员不用到阿布贾来领取 FAAC（联邦政府拨款账户）拨款，本州的税收就足以覆盖其财政需求”。

尼国联邦政府获得 15%的增值税收入，各州和地方政府获得 50%和 35%的收入。

华非财经资讯 20170803

1, FG 为 27 个行业提供免税期

联邦政府执行委员会周三表示，按照政府的工业发展所得税减税法案的指导，通过批准 27 个行业被列为新兴开创性行业，其行业产品享受新兴行业产品地位。

在尼国新兴行业激励政策给予企业一段时间的税收减免优惠，鼓励国际经济的增长和发展。新兴企业或者有扩张计划的现有企业，可以申请新兴行业地位证明，该证明有效期为三年，并且可以申请延续两年。

而在国家经济发展非常落后的地区企业，可以申请 7 年的税收减免。

而目前政府并没有公布这 27 个行业的具体名称。

2, NADDC: 国家没有禁止进口二手车的计划

尼国汽车设计和发展委员会政策和企划部主管 Mamud Luqman, Director, (NADDC) 表示目前委员会并没有禁止进口二手车辆的计划，并且在政府提供低息汽车贷款政策确定之前，也没有禁止的计划。

不过他还是指出这种进口的二手车辆必须要有道路适行证书才能上路，政府也在出台汽车贷款计划，让国人可以买得起本地生产的新车。

国家为了推动汽车行业走向一个新的高度，甚至计划像很多国家一样生产电动汽车。

“电动汽车是未来的主流，尼日利亚也不能落后，我们需要与世界同行”。

3, 拉各斯开始停止多重税收现象

拉各斯州政府为了协调州与地方政府各部门财政收入，包括税收、费用等全部收入，开始实施协调性措施。

财政部门专员 Akinyemi Ashade 在 2017 年税收和收入相关利益者论坛上表示，因为州内的市民对各级政府多重税收不断投诉，特别是商届的运营者，政府对此非常重视。

“州政府致力于促进经济增长，认为税收不应该建立在损害人民利益的基础上，税收官员也不应该骚扰纳税人”。

很多企业因为多重税收问题开始选择转移到其他州，比如奥贡州，很多地方政府委员会的官员，实际上是在为自己的腰包征税。

4, 1.75 亿美元外国航空公司机票销售收入被困尼国

国际航空运输协会昨日表示 (IATA) 困在尼国的外国航空公司的机票销售款达到了 1.75 亿美元。

因为汇率的问题, 该债务从 6 亿美元降低至 1.75 亿美元。

不过这些被拖欠机票收入的航空公司表示, 因为欠款导致航空公司的运营受到了影响。

IATA 非洲西南部区域经理 Samson Fatokun 敦促央行加快还款的速度。因为这种欠款会对整个航空行业价值链产生连锁反应。

有些航空公司已经因此退出了尼国市场。

5, 马来西亚从尼日利亚走私价值 100 万美元珍稀野生保护动物制品

周三, 尼国官员表示, 马来西亚从海关截获从非洲走私的价值 100 万美元的珍稀野生动物或动物身体部位, 包括象牙和穿山甲, 而尼日利亚则是珍稀野生动物走私的一个热点地区。

这批货物在吉隆坡的国际机场货物枢纽中心被发现。

其中包括 23 条象牙, 重达 167 磅, 约合 75.7 公斤, 价值约 6.416 万美元。

这批象牙来自尼日利亚, 而报关名称为食品。

此外, 还截获了穿山甲 300.9 千克, 约合 90 万美元, 这批货来自刚果共和国。

在亚洲, 象牙有着非常广泛的市场, 特别是中国和越南, 在传统中药学中, 象牙被认为是具有装饰性的药材, 而从 1989 年开始, 全球就已经开始禁止象牙的买卖。

而穿山甲, 目前已经成为了濒危野生动物, 是世界上走私最严重的哺乳动物, 同样的在亚洲国家被广泛的用于中药。

在中国, 穿山甲的肉被认为是非常美味的, 穿山甲的鳞片有时候会被用于制造甲基安非他命。

而马来西亚在全球野生动物走私贸易中扮演了一个主要的中转地。

华非财经资讯 20170804

1, FG 为汽车工程师设定新的技术要求

周四联邦政府为促进尼国汽车行业的发展, 出现新的国家职业标准条例。

该新标准条例由国家工业、贸易和投资部部长 Aisha Abubakar 公布, 其中包括一套汽车工程师技能发展培训的课程, 该技能培训有行业内的技术官员制作而成, 符合当前国际上最优秀的实践做法。

其中包含汽车工程不同领域五个层次共计 65 个技能获得分类。国家汽车设计和发展委员会总经理 Jelani Aliyu 表示, 该项目可以提高尼国辍学学生、工人、毕业生以及汽车学徒的能力, 进而提高他们的就业机会。

2, IMF 预测经济增长率为 0.8% (Emma Ujah)

国际货币基金组织 (IMF) 昨日表示尼日利亚预计今年可以走出经济衰退, 实现 0.8% 的经济增长, 但是同时也警告说, 威胁经济恢复的因素仍然在, 经济增长的速度还

是无法满足就业需求和消除贫困。

IMF 建议联邦政府通过提高非石油收入来追求财政整顿，保证经济增长的稳定性。国际货币基金组织总裁拉加德表示，尼国上半年收入下滑是很明显的，并且还款压力非常大，截止六月底占到了 40%，在目前的经济政策下，该比例有望继续上涨。同时这需要货币政策的配合，政府不应该直接参与融资，应该实施以市场为导向的汇率，加快实施结构性改革。

3, 80%的尼国医生海外应聘工作 (By Olasunkanmi Akoni)

尼日利亚投票组织 (NOIPolls) 与尼日利亚健康观察机构进行的一项调查显示，尼国大约 80% 的医生都去往了海外寻找工作。

NOIPolls 首席执行官 Bell Ihua 昨日在阿布贾表示，“尼日利亚有大约 7.2 万名注册医生但是目前只有 3.5 万名医生在本国工作”。

英国和美国是尼国医生海外求职的主要股份，尼国面临这种人才外流的主要原因有以下几点：纳税率高、工资低、工作满意度低，与国外医疗实践存在巨大差距等。他希望此次调查结果能刺激国家医疗行业相关利益者之间展开对话，对医疗系统进行改革，满足本国的医疗需求。

“尼日利亚需要 30.3 万名医生满足其医疗需求，每年需要 1.06 万名医生投入到医疗行业中来，只有达到这个水平才不会出现医生因为过劳而产生医疗事故的可能性”。

4, DMO: 州政府借款愈来愈难

尼国债务管理办公室 (DMO) 表示，目前各个州借款的难度越来越大。

DMO 主任 Patience Oniha 表示，目前联邦政府账户每月向州政府的拨款也在不断下降，州政府靠联邦政府拨款作为担保进行借款越变得越来越不现实，借款能力也越来越低。

他呼吁，随着境外和境内借款的逐渐减少，州政府需要拿出战略性财政计划和执行方案。

尽管政府不断的在呼吁进行经济多样化发展，在这个过程中，石油出口仍然是国家收入的主力。所以州政府为了维持生存，必须拿出可行性和可替代措施，满足自身的财政需求。

5, 专家: 拉各斯 80% 的废水如果得到合理处理, 可满足民众饮用水需求

一位专家表示尼日利亚拉各斯 80% 的废水，如果经过合理处理，可以满足该州所有人口对新鲜水的需求。

拉各斯州州长 Akinwunmi Ambode 同时要求私有部门对废水处理进行管理和投资，目前该州在水处理的管理上缺少 90% 的基础设施。

拉各斯每日需要 7.2 亿加仑的可饮用水，但是目前只能提供 2.1 亿加仑。

过去的几年水资源循环利用已经成为了资源保护战略中非常重要的一环，也获得了人们的普遍关注，因为它对经济发展非常有帮助，随着技术的不断发展，现在人们可以变废为宝。拉各斯 80% 的废水都是可以处理后再循环使用的。

中投俱乐部文章推荐

尼日利亚会成为下一个海地吗？

海地是西半球国家里最穷的一个，但是很少有人知道，在 1789 年，世界上人均 GDP 最高的国家不是英国、德国或者美国，而是海地。海地拥有极为发达的种植园经济。而石油时代似乎已经开始走向结束，聪明的国家开始使用石油积累的财富为未来做准备，所以很正常的，人们会好奇，尼日利亚会不会变成下一个海地吗。我们能不能避免自己成为下一个海地？

我当然不希望如此，但是如果都快砸在你脸上的现实你都不想承认，那就怨不得别人了。蒸汽时代开始的时候，我猜很多海地人就跟今天的尼日利亚精英层一样，不可一世。逃避现实向来由来已久，但是一个社会走向灭亡，真的不是危言耸听。

在与同类国家就很多发展衡量标准的比较上，尼日利亚有多少是输给了别国的？

千年发展目标，我们位列很多非洲发展非常落后的国家之后，进入了经济失调指数国家行列，近期普华永道报告称，尼国投资流动性也在非洲国家中垫底，基础设施方面，1970 年代，尼国赢得了高速路发展金奖，而今天，不提也罢。

油价下跌三年以来，为尼国纠正经济发展道路提供了很好机会，但是我们的政治层在等待巴黎俱乐部的退款，等待油价回升，企图通过债台高筑治愈经济衰退，不知无辜的后代会作何感想。没有了石油的支撑，没有生产力，后代拿什么来偿还贷款。

把尼国领进死胡同的政府不知哪里来的信心。年轻人的未来因政府政策变得渺茫，起义罢工或者随时会发生，而政府不但没有吓得躲起来，却仍旧趾高气昂，对于那些怀疑他们的人大肆批评。

为什么会造成今天的局面，是政治局对现实的深度无知？是他们枯萎的良知让他们麻木不仁？还是当权者知足常乐，对他们所作所为会对未来会产生什么样的影响从不加思考？

多年来我一直告诫人们，石油是一种递减资产（越用越少），石油收入你需全当它是一种偏财，到 2040 年尼国的石油储备就已经到了非经济水平，我们需要做的是节约石油收入，利用之，创造一个能够促进本地生产、消费和出口的经济模式。

我们已经来到了石油时代的末期，12 年以后，石油的价值会被大打折扣，如果不改变经济发展模式，我们离被迫进入无政府状态也就不远了。

多年以前我在进口替代制造行业工作，当时我就提议说，关了部门，转而生产一些例如汽车配件这样的我们具有潜在比较优势的产品（当然这个概念我们今天已经非常熟悉），并且在这个行业的全球价值链上我们要努力拿到控制权，但是当时我受到的都是白眼和嘲笑，还被扣上了不爱国的帽子，但是我仍然坚持，这种道路能够让我们比原油出口创造更多的就业和收入。

25 年前，我提出这些发展模式的时候，一位来自牛津的经济学教授采访了我，因为这位教授此前曾经研究过中国，并发现这种经济模式是奏效的。

历史证明我的观点是正确的，但是我的祖国却成了这个观点的笑柄。

不幸的是我们仍然不愿意承认石油时代即将结束的现实。

30 年前政界的治国观念在今天仍旧盛行，官僚分享国家这块大蛋糕的思想根深蒂固。

30 年前我给出的发展建议，提高比较优势，30 年后得益于一位曾经在世行担任过首席经济学家的中国人林毅夫的贡献，比较优势理论得到了广泛的认可，不过今天的这个理论有了升级版的名字，叫做结构性经济理论。

尼日利亚，除非快速转变经济发展模式，将工业政策聚焦我们已有的强项生产要素上，或者制定非常具有战略性的政策，若不然，我们的宿命极有可能就是下一个海地，因默守陈规而被淘汰出局。