

华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态 内部资料 仅供参考

HUAFEI business weekly

2017 年 7 月 10 日-2017 年 7 月 14 日
2017 年第 28 期 / 总 28 期



《华非商业周刊》

中投发展俱乐部
主管主办：昌安投资咨询服务公司
华非贸易投资服务中心

总 编 辑:刘芳菲
副总编辑:李然 雷虹
总编助理:刘芳 张燕

技术支持:
昌安经济信息中心:张燕
华非财经研究中心:李然

运营发行:华非传媒出版发行有限公司
公司地址: 33 Mobolaji Johnson Road,Eleganza Complex
Oregun,Ikeja,Lagos
新闻热线:09080109908

目录

华非每日电讯.....	4
华非财经资讯.....	6
中投俱乐部文章推荐.....	14
交通地理学教授对尼国道路交通问题的剖析.....	14

华非每日电讯

每日电讯20170710

昌安汇款汇率 20170710

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

交易价格

美元汇款 372.75

汇人民币 54.85

外汇储备：303.33 亿美元(至 06-JUL)

布伦特原油期货周一（07 月 10 日早上七点）报 46.87 美元/桶。

每日电讯20170711

昌安汇款汇率 20170711

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

交易价格

美元汇款 373.75

汇人民币 54.85

外汇储备：303.33 亿美元(至06-JUL)

布伦特原油期货周二（07月11日早上七点）报47.01美元/桶。

每日电讯20170712

昌安汇款汇率 20170712

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

交易价格

美元汇款 373.75

汇人民币 54.85

外汇储备：303.33 亿美元(至06-JUL)

布伦特原油期货周三（07月12日早上七点）报48.29美元/桶。

每日电讯20170713

昌安汇款汇率 20170713

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

交易价格

美元汇款 373.75

汇人民币 54.85

外汇储备：303.33亿美元(至06-JUL)

布伦特原油期货周四（07月13日早上七点）报47.70美元/桶。

每日电讯20170714

昌安汇款汇率 20170714

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

交易价格

美元汇款 373.75

汇人民币 54.85

外汇储备：303.62亿美元(至11-JUL)

布伦特原油期货周五（07月14日早上七点）报48.43美元/桶。

华非财经资讯

华非财经资讯 20170710

1, NAICOM 出台小额保险新指导原则草案

国家保险委员 (NAICOM) 会就小额贷运营出台指导原则草案。

NAICOM 将该草案向尼日利亚保险公司协会、保险经纪人注册委员会以及保险和再保险公司等发送了该草案的副本, 供他们提出不同意见和建议, 并要求了意见返还的截止日期。

NAICOM 获得了 49 家保险公司 2016 年财务报告。目前还没有完全审核完成。而根据监管要求, 委员会要求所有保险公司最晚在 6 月底提交财务报告。凡是在该截止日期前没有提交的将受到处罚和处罚金。

2, 洪涝造成拉各斯部分地区断电

Eko 电力输送公司 (EKEDC) 表示上周六因强降雨造成拉各斯的 Lekki、Ikoyi、Ijora、Victoria Island 等公司覆盖地区的电力设备损毁。

洪水进入到设备的敏感和关键部位, 造成一些输电站崩溃。

该公司总经理 Godwin Idemudia 还表示, 高压与低压电线和电线杆功能也因洪涝而无法正常运转。

他表示公司技术专家已经开始抢修, 在承诺尽快恢复供电的同时也呼吁广大市民给与公司一些时间, 耐心等待。

3, FG 是如何在两年内花掉 48 亿美元外国贷款的

尼国政府债台高筑引发对其稳定性和利息偿还能力的质疑, 联邦政府给出过去两年外国贷款的花费细节。

据悉, 过去两年 FG 共获得境外贷款 48 亿美元, 单一耗资最大的项目为经济管理、多样化、竞争性支持项目, 花费 6 亿美元。

根据信息自由法案的规定, 联邦政府通过债务管理委员会表示, 该项目一期 6 亿美元贷款来自非洲发展银行 (AfDB), 二期将需要 4 亿美元, 预计今年可通过审批。

来自国际复兴开发银行的 5 亿贷款主要用于了尼日利亚的融资机构的发展, 同时 AfDB 在该项目上注资 4 亿美元, 非洲发展基金注资 4 亿美元。

此外, 拯救一百万个生命项目获得国际开发协会 5 亿美元的投资, 该项目主要用于妇女儿童初级医疗保障。

在大米加工工厂项目下建设的 40 个工厂所使用的 3.25 亿美元来自中国进出口银行。

在青年赋能项目、综合城市发展项目、都市水利部门改革、哈科特港口供水和卫生项目、抗击脊髓灰质炎支持项目、高等教育中心建设项目、社区和社会发展项目等等, FG 都在这些项目上分配了从外国或者国际机构获得的贷款资金。

但是尼国财政部长 **Kemi Adeosun** 并没有透漏这些获得政府拨款的项目现在已经进行到了什么阶段。很多专家担心尼国各级政府境外借款并没有用到项目发展上，而是用在了常规性支出项目，比如工资或者运营杂费上。

一些利益相关者认为政府借款的目的应该只有对资本项目和基础设施的融资才是对的，因为这两种项目具有为偿还债务本金和利息产生收益的能力，但现实中，境外融资款的去向却并不如人们想象的那样。

4，尼日利亚对中国、土耳其等国天然气出口上涨

尼日利亚液化天然气 (LNG) 对中国、土耳其、印度等国家的出口量在过去六个月内均出现上涨。

尼日利亚液化天然气公司 (NLNG) 也开始增强全球范围内对液化天然气的输出量。其他同样进口尼国 LNG 的还包括埃及、波兰、哥伦比亚、牙买加、约旦以及巴基斯坦。

尼国港口总局 (NPA) 信息显示六月份仅 Onne 港口就有 38.8 万吨液化天然气出口国外。

同时 NPA 表示东部的几个港口上，大部分集装箱和大宗货物已经放弃这些港口，现在依赖天然气、大宗液态货物的进出口赚取收入，比如 Onne 港口。

港口面临的其他挑战还包括海盗、恐怖袭击、骚乱、缺少离岸业务活动的有效监测以及河流水道深度不够等问题。

5，吉利汽车计划生产可飞行汽车

汽车行业似乎一直在着力让无人驾驶汽车变成现实，而有些人已经开始将眼光放在了更远处，汽车如果可以不需要人驾驶，那就业可以离开地面行驶。

会飞的汽车一直是漫画书里或者人们幻想未来时才有的东西，但是现在有些人和企业开始严肃看待这一新鲜事物。

此前，沃尔沃汽车被中国汽车公司吉利汽车，以蛇吞象之姿杠杆收购。此外，中国吉利汽车还收购了美国特拉弗吉亚公司，该公司目前是最有可能将会飞的汽车变为现实的一个公司。在吉利这个钱袋子母公司的支持下，预计在不久的将来，我们就有可能看到沃尔沃汽车驾着翅膀在空中飞行。

特拉弗吉亚汽车公司是一个小型美国企业，研制开发可在陆地上行驶的飞行器，叫做 Transition，这种可陆地可空中行驶的飞行器能够直升直降。最高时速 100 英里每小时，巡航能力 400 英里，整个汽车在下降着陆的时候起到降落伞的作用，可安全着陆，飞行器上装载先进的自主飞行技术，防止飞行器在着陆的时候坠毁。

特拉弗吉亚汽车公司已经获得许可生产陆空两用的汽车，重量在 1800 磅左右。

华非财经资讯 20170711

1，埃隆马斯克推特放出最新电动汽车 Model 3 照片

特斯拉汽车公司首席执行官埃隆马斯克周日在其推特上发出最新 Model 3 电动汽车

的走下生产线的照片。

该款汽车售价 3.5 万美元，主要针对大众消费市场，马斯克希望该款汽车的上市能够将其汽车的年销售量提高四倍。上周特斯拉股价遭受打击，投资者担心 Model 3 的需求不会特别旺盛。

马斯克表示一些投资者认为 Model 3 是 Model S 的一个更新版，造成 Model S 的销售量下滑。

同比去年，今年 4 月份加利福尼亚特斯拉电动汽车的认购量下滑 24%，加利福尼亚是电动汽车最大的消费市场。周日华尔街日报报道，4 月份香港大幅砍掉了对电动汽车的税收优惠，香港的认购率为零。

马斯克表示电动汽车的生产量会继续上涨。

2, 世界银行呼吁尼国自由贸易区, 执行单一监管

世界银行呼吁尼日利亚自由贸易区的运营只接受单一部门的监管。

尼国下议院召开会议，在会议听证阶段，下议院希望就石油和天然气出口自由区权利法案修正案寻求相关利益者的意见和建议。

世行贸易和竞争力全球实践部门高级运营总监 Craig Giesze 表示，世行一直秉持支持各国通过自由贸易区吸引外资的做法，过去多年获得的经验，投资者对一国经济的关注点可看出，基于一些原因实施单一的监管是非常有利的。单一监管是全球最佳的实验经验，包括降低管理成本、投资的长期稳定以及安全等，最后会增加投资者对一国的信心。

3, 央行加强对洗钱的打击力度

尼日利亚央行行长 Godwin Emefiele 给出承诺，将加强银行部门对洗钱等犯罪活动的打击力度。

周一他在阿布贾表示，尼国央行已经采取措施保证金融系统的安全和健康发展。与商业银行密切合作保证金融系统不会成为犯罪分子利用的工具。

“我们向商业银行的安全维护官员下发了指令，任何银行在为客户开立账户的时候需彻底了解客户的状况，银行的储户信息需要完整”。

尼国还申请成为国际防洗钱特别行动组织的成员，该组织在 1989 年由 G7 国成立，是一个跨国组织，主要制定政策，合作打击洗钱犯罪。

4, OPEC 或要求尼日利亚、利比亚等国削减石油产量

为了实现全球石油市场再平衡，科威特石油部长 Issam Almarzooq 上周三表示 OPEC 有可能要求尼日利亚和利比亚削减原油产量。

7 月 24 日 OPEC 和非 OPEC 成员国将在俄罗斯圣彼得堡召开委员会会议，这两个国家也在受邀之列，此次会一样讨论稳定生产的问题。

Almarzooq 是该委员会主席，该委员会主要是对 OPEC 和非 OPEC 成员国产量削减协议执行状况进行进行监管设立的一个组织。

“我们邀请两国来讨论他们的产量问题，如果他们能够稳定当前的产量，我们就需要为他们设定最高产量限额，不需要等到 11 月份的会议再要求他们这么做”。

上个月油价直线下跌，尼国和利比亚以及美国页岩油产量上涨，让俄罗斯等国的产量削减效用减弱。

5, 某组织告诫联邦政府放弃核发电厂建设项目

以城市市民财富论坛(CWP)为首的一些社会组织敦促联邦政府放弃建设核发电厂的项目。CWP 常务董事表示尼日利亚并没有管理一座核发电厂的能力和知识，好奇联邦政府为什么要考虑修建核发电厂。

尽管尼国现在在技术层面上有了一定的提高，但是一些发达国家都已经设定了彻底关闭核发电厂的日期，还有一些国家无法预测和阻止核发电厂有可能带来的灾难。比如要帮助尼国建立核电厂的俄罗斯，是不是也没能预测当年在切尔诺贝利发生的核泄漏事故？日本，技术如此先进的国家，也难免出现了福岛核电站事故。所以在既没有技术也没有能力的状况下，尼国最好放弃该项目。核燃料如何处理的问题，到现在还没有国家能够解决。

华非财经资讯 20170712

1, 澳新巴乔受布哈里邀请飞往伦敦

尼日利亚代理总统澳新巴乔周二离开尼日利亚前往伦敦，与总统布哈里会面。

布哈里于今年 5 月 7 日离开尼国前往英国入院医治，到目前为止还没回国。

此前布哈里与两院沟通时表示只有医生可以决定他此次医疗之行的时长。

据悉，澳新巴乔此行是在布哈里的邀请之下前往的，澳新巴乔媒体和宣传高级特别秘书 Laolu Akande 表示澳新巴乔在与布哈里会面后将立即返回国内。

尽管布哈里授权澳新巴乔代理总统位置，但是很多事务被搁置。比如科吉州和贡贝州议会席位人选问题。该州在议会的两个位置至今还处于空缺的状态，此前议会通过任命 Stephen Ocheni 和 Suleiman Hassan 担任这两个州在议会的代表，但是澳新巴乔至今没有为其举行上任仪式。

还有人称，尽管澳新巴乔获得暂行代理总统职务的权利，但是一些布哈里的亲信实际掌握很多事务的决策权。

布哈里离开之后，一直没有相关照片流出。这加深了人们对他的健康状况的疑虑。

布哈里的妻子阿依莎布哈里上周二前往伦敦，本周一表示，上帝回应了尼国民众对布哈里的祈祷，布哈里正在康复之中。

2, 港口堵塞：FG 计划在五个州内建设卡车中转站

周二联邦政府宣布在五个州内建设卡车运输中转站，从而降低拉各斯和哈科特港口的运输压力。

鉴于尼国过去二三十年内铁路线年久失修，其他内陆邻国依靠尼日利亚港口作为其中转站，对尼国道路运输施加了更大的压力，公路将继续作为尼日利亚货物和服务长距离运输的主要运输方式。

运输部长 Rotimi Amaechi 表示这五个卡车中转站将位于拉各斯、埃努古、奥贡、科吉和夸拉州。

“联邦政府因此将州政府纳入进来，对这些主要的道路设施建设进行快速跟踪，联邦政府还需要保证这些项目由州政府和私有投资者共同开发、建设，并且要满足建设标准”。

3, 发电公司要求提高电费费率

尼国电力发电公司坚持要求联邦政府提高电费费率。

相关机构副主席 Ismaila Funtua 在总统府举行的总统季度性经济论坛小组会议上表示，发电公司 Gencos 代表要求与副总统、财政部长、央行行长自己电力、工程和住房部部长会面，讨论与发电行业息息相关的问题。Gencos 公司表示“不论政府喜欢与否，他们都必须调整电费费率水平，相关政治官员不要在这上面玩政治游戏，你用手机你得先交费，电信公司想要收多少费就收多少，人人几乎都拥有一部手机，而控制权在电信公司手里，政府需要出面做该做的工作”。很多人讨论将国家电力私有化，却不知从何开始，目前电力行业处于什么境况，是不是背负债务。

他还表示当前的电费水平不足以支持发电企业长远的发展。很多企业是在政府的补贴下用电，因此用电比较挥霍，假如政府停止补贴，他们就应该懂得节约用电了。

4, 财政部长：FG 不能再继续借款

尼国财政债台高筑，财政部长 Kemi Adeosun 表示联邦政府的财政预算不能再依靠借款。

Adeosun 表示政府需要利用其他渠道筹款。

世界银行等贷款机构在过去的一年至少已经向尼日利亚贷款至少 20 亿美元，但是各个国际机构对尼国拒绝进行财政改革的立场表示越来越不满，比如实施自由浮动汇率政。

目前尼国政府计划从国际市场再借款 15 亿美元。

“我们需要借助国内收入为预算融资，提高税收收入”。

5 月份，尼国预算办公室表示 2017 年的预算缺口 75 亿美元，其中 35 亿都需要国外或者国际机构借款实现。

5, 创业组织将举办 SME 商品交易会

一些创业组织计划举办一期为期两天的商品交易会，来自中小企业的代表可借此机会建立合作。交易会将在 7 月 29 日和 30 日之间举行。

交易会是本地品牌和本地牌之间相互了解和获得合作机会的非常好的渠道，可促进彼此之间的产品销售量。

举办方  Qeturah.com

论坛在一则声明中表示，该论坛聚焦中小企业的发展，推广尼国制造产品，着重认可中小企业对经济发展所贡献的价值。此次展销会中展出的类型包括时尚、美妆、家居装饰、食品、娱乐和游戏等行业产品。

华非财经资讯 20170713

1, 丹格特计划三年内向农业投资 46 亿美元

丹格特集团计划在未来的三年内, 向农业部门投资 46 亿美元, 其中 38 亿用于糖和
大米生产, 8 亿用于乳制品生产。

公司高层表示, 到 2020 年预计将糖产量从目前的 10 万吨提高至 150 万吨, 大米生
产也提高 100 万吨。

到 2019 年计划养殖母牛 5 万头, 年产牛奶 5 亿升。甘蔗种植面积扩大到 35 万公顷,
水稻种植面积 20 万公顷, “公司已经成立了丹格特大米有限公司, 合适的时候将在
尼国证交所上市”。

缺少外汇让公司在进口产品上出现压力, 增加了本地农业满足本国粮食需求的压力。

2, “敦促电力企业上市”

联邦政府敦促电力企业在尼国证交所进行公司股票上市, 鼓励更多的民众参与到资
本市场中来。

董事会主席 Alhaji Umaru Mutallab 在阿布贾举行的特许经纪人协会年度研讨会上
呼吁政府重点解决电力行业面临的问题, 目前太多人对该行业发出抱怨。

在将行业私有化之前, 很多人认为电力行业需要解绑, 也就是拆分, 拆分会带来更
高的运行效率, 提高供电量。

就当前电力行业的表现, 很明显政府进行行业私有化的目标没有实现, 发电公司满
是牢骚, 输电公司也不满意。

而电力企业上市可以为行业带来资金流动性, 迫使其管理层提高管理能力和经营效
率, 可谓一举两得。

3, FG 表示未来将会发生更多洪涝灾害

根据联邦政府预测, 未来一点时间内国内各州将出现更多的洪涝灾情。

上周发生的洪涝灾情主要是因为各大城市遭强降雨冲刷。政府预测从 6 月 22 日至 9
月/10 月之间, 季风将会从西非海岸带来更多的降雨, 海平面会随之上涨, 拉各斯
沿海低洼城市面临洪涝威胁。

水资源部部长 Suleiman Adamu 表示洪涝将波及 30 个州, 超过 100 个地方政府地区
受影响。

“今年雨季来的晚, 在排水系统能力不足或者根本没有排水能力的地区, 强降雨或
会引起大面积洪涝, 政府相关部门会实时监测, 并发布警报”。

“市民一定不要拿排水管或者下水道当垃圾桶, 以免堵塞影响排水, 也不要是在河
边的冲积平原上搭建房屋, 影响排水”。

4, OPEC: 石油产量过剩, 而需求下降

昨日, OPEC 表示六月份石油生产量上涨, 而预测全球对 OPEC 成员国的原油需求
下降, 因为非成员国的产量上涨速度非常快。

根据该组织出具的 2018 年预测报告, 2018 年全球对 OPEC 成员的需求量预计为 3220
亿桶, 同比今年下降 6 万桶。

六月份石油产出量超过了预计的需求量，主要是因为利比亚和尼日利亚产出量逐步稳定，而两国又不在 OPEC 削减协议之列。

OPEC 秘书长 Mohammad Barkindo 在伊斯坦布尔的行业会议上对该组织帮助实现全球石油供求平衡的能力还是比较乐观的。

美国有报告显示，石油库存下降，昨日油价上涨至每桶 48 美元以上。

5, 澳新巴乔：布哈里精神状态良好，恢复迅速

昨日尼国代理总统澳新巴乔从伦敦回国，表示总统布哈里精神状态良好，身体恢复非常迅速。

他表示，“首先，大家都知道我前往伦敦看望了布哈里总统，达到伦敦后，我向他汇报了当前国内政府的运行状态，他的精神状态良好，恢复的非常快，我们进行了长时间的谈话，大约有一个多小时，总统说话还是非常机智幽默，我相信很快他就会回到国内了，很快很快”。

有记者提问总统会不会在 90 天之内回来，澳新巴乔回复，“不不，具体日期这个事情是说不准的（原话：不是什么好事情），就像我说的，他恢复的非常快，比你想象的还要快”。

但是就国内的一些具体事务，澳新巴乔表示两个人并没有进行特别深度的交谈。

埃基提州州长 Ayo Fayose 却要求代理总统放出布哈里真正身体状态的照片。

“澳新巴乔回国后说布哈里身体恢复很快是真的，现在布哈里实际上病得非常严重，没有行动能力，在现在这个技术如此发达的年代，澳新巴乔应该可以放出几张布哈里的照片或者几段视频来证明总统先生状况非常好，尼国人民热切期盼看到我们的总统”。

他还威胁到，“如果他们不老实，我会很快放出 11 张有关布哈里实际健康状况的照片”。

华非财经资讯 20170714

1, 国财长：尼国将继续为财政预算通过借款融资

周四尼日利亚财长在一则声明中表示将继续为 2017 年财政预算进行借款融资，而就在前一天她还认为尼国不能再继续为财政预算举债，并且引发广泛质疑，如果不举债，预算从哪里来。

“我们还有继续借款的空间，在中短期内我们大举借款，目的是为了了解决基础设施不足的问题以及刺激经济增长，同时实现尼国经济收入多样化，建立多渠道收入结构，但是长期内我们不会依赖借款来为预算筹资”。

为了减少借款，尼国需要提高税收。经济学家长久以来一直在批评尼国的低税收问题，今年三月份联邦政府出台计划提高总体税收，到 2020 年实现税收占国家 GDP 15% 的目标，目前仅占 6%。

2, 华为与西非本地电信公司 Cloud Exchange 合作

Cloud Exchange 西非公司与华为技术尼日利亚有限公司签订合作协议，使得

Cloud Exchange 成为了华为集团在尼日利亚和西非地区第一个一流的增值合作伙伴。华为技术尼日利亚有限公司是华为集团在尼分公司。

利用华为的技术以及在信息和通讯技术设施方面所拥有的专业知识，

Cloud Exchange 将通过此次合作大大提高自身的增长潜力。

此次合作也是华为第一次与一家西非地区的企业合作。Cloud Exchange 公司是西非地区一家系统集成和虚拟计算机信息技术公司，能够为端口对端口本地化信息技术问题提供解决方案，水平达到世界一流。

华为也被证明为当今世界增长最快和最具创新能力的企业之一。其产品和服务向全球 170 个国家提供，地球上三分之一的人口都在使用华为的产品或者服务，2015 年世界 500 强企业排名第 125 位。

3, 中尼两国 2016 年底贸易额达 150 亿美元

截止 2016 年年底中尼两国贸易总额达 150 亿美元,两国政府正在制定战略性计划提高双边贸易量。

周四在阿布贾举行了中国驻尼日利亚商会大楼揭幕仪式，该大楼的揭幕将有助于增加两国的贸易量。

商会将全力以赴让更多的中国投资者参与进来，目前有 155 家中国企业在商会处进行了注册，并且在尼国关键部门投资经营，其中包括基础设施、制造业、文化、科学、技术、石油天然气、农业、采矿业、投资等领域。

商会会引导企业发展，加强企业与政府的友好关系。帮助企业解决在尼经营面临的问题和困难。加强企业之间的信息交流和商业经验。

4, 西非银行提高奈拉借记卡国际支付限额

西非尼日利亚银行周四宣布，银行为消费者发放的奈拉旅行借记卡，其每日网上跨国交易上限从目前的 100 美元调整至 1000 美元。

其金卡和标准卡持有者的上限也调整到了 750 美元和 300 美元。除此之外，银行下发的所有借记卡允许 ATM 每日 100 美元的交易额。

银行高层表示，“此举是为了鼓励银行客户使用其奈拉借记卡在国外消费”。使用奈拉借记卡可以在世界任何一个地方支取相关联奈拉账户的存款，以及在国外进行网上消费付款。

此外，消费者可以重新使用西非银行万事达卡进行跨国消费。

5, 央行：2016 年庞氏骗局，尼国民众损失 119 亿奈拉

尼国央行告诫民众不要参与任何与庞氏骗局有关的金融投资活动。

仅 2016 年尼国民众就因庞氏骗局损失 119 亿奈拉。

央行企业通讯部门代理部长 Isaac Okorafor 表示从 2015 年开始央行就不断地向民众公布其进行的相关活动，引导人们学习金融领域的知识，告诫人们什么是对的，什么是错的。尼国民众文盲率高，大部分人受教育程度比较低，因此难以抵御金融诈骗骗子的招数。

此外，央行的相关人士谴责政府换届，与央行的合作并不是非常顺畅。

中投俱乐部文章推荐

交通地理学教授对尼国道路交通问题的剖析

尼日利亚交通运输地理学教授 Emman Funlayo Ogunbodede 对尼国道路交通出现的问题以及解决办法给出了自己的见解。

尼国道路交通问题多见报端，这些问题多半是尼国城市交通系统运行出现故障造成的。

比如交通拥堵、交通延迟、事故和停车问题。时不时的出现强降雨时造成道路积水，沿街摆摊以及缺少道路标志。

“尼国城市交通问题的本源在于空间利用不当，比如交通基础设施错用、糟糕的交通管理、缺少补充性的道路基础设施，比如缺少交通路标、红绿灯、人行道、排水系统、公交站，在交通流量激增的时候没有足够的措施平衡供需”。

而造成这些问题的成因包括财政约束、政策决策不合理、交通规划数据稀缺、项目实施不到位，那么造成这些问题的根本原因又是什么呢？腐败。

在交通管理技巧上，他认为尼日利亚城市交通之所以出现难以管理的原因是因为除了阿布贾之外，其他的城市在建设之初缺少规划，也就是在没有合理规划的情况下就开始扩建，交通基础设施与城市扩张的速度不一致，因为城市人口增长过快。

解决办法：他建议在主要城市内，将交通信息系统与现行的交通管理系统相结合，这样的一种交通信息要想实现有效的城市交通管理，需要建立在强大且合理设计的数据库之上，并且实时更新数据。

在缓解交通拥挤上，他建议人口在 200 万以上的城市建设环形道路，让交通人流避开中心商业区，而中心商业区是上下班高峰期交通最拥堵的地区。

另一个建议是开设课程，提高道路使用者对道路安全的全面认识，特别是驾驶证考取者以及违反道路交通规则者。这种课程需要通过各种渠道包括广播、电视和社交媒体全面上线传播。