

华非商业周刊

华非财经资讯 昌安经济观察 尼日利亚一周政治经济财经动态 内部资料 仅供参考

HUAFEI business weekly

2017 年 5 月 15 日-2017 年 5 月 19 日
2017 年第 20 期 / 总 20 期

A photograph of a man in a dark suit, light blue shirt, and striped tie, pointing his right hand towards the viewer. The image is framed within a white border.

《华非商业周刊》

中投发展俱乐部
主管主办：昌安投资咨询服务公司
华非贸易投资服务中心

总 编 辑:刘芳菲
副总编辑:李然 雷虹
总编助理:刘芳 张燕

技术支持:
昌安经济信息中心:张燕
华非财经研究中心:李然

运营发行:华非传媒出版发行有限公司
公司地址: 33 Mobolaji Johnson Road,Eleganza Complex
Oregun,Ikeja,Lagos
新闻热线:09080109908

目录

华非每日电讯.....	4
华非财经资讯.....	6
中投俱乐部文章推荐.....	14
尼日利亚真的会实现禁止大米进口吗?	14

华非每日电讯

每日电讯20170515

昌安汇款汇率 20170515

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

交易价格

美元汇款 397.75

汇人民币 57.35

外汇储备：309.11 亿美元(至 11-MAY)

布伦特原油期货周一（05 月 15 日早上七点）报 51.63 美元/桶。

每日电讯20170516

昌安汇款汇率 20170516

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

交易价格

美元汇款 395.75

汇人民币 56.95

外汇储备：309.11 亿美元(至 11-MAY)

布伦特原油期货周二（05 月 16 日早上七点）报 51.98 美元/桶。

每日电讯20170517

昌安汇款汇率 20170517

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

交易价格

美元汇款 395.75

汇人民币 56.95

外汇储备：307.81 亿美元(至 15-MAY)

布伦特原油期货周三（05 月 17 日早上七点）报 51.25 美元/桶。

每日电讯20170518

昌安汇款汇率 20170518

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

交易价格

美元汇款 389.75

汇人民币 56.35

外汇储备：307.81 亿美元(至 15-MAY)

布伦特原油期货周四（05 月 18 日早上七点）报 52 美元/桶。

每日电讯20170519

昌安汇款汇率 20170519

尼日利亚奈拉 VS 美元/人民币

交易价格

美元汇款 389.75

汇人民币 56.35

外汇储备：307.23亿美元(至17-MAY)

布伦特原油期货周五（05月19日早上七点）报52.91美元/桶。

华非财经资讯

华非财经资讯 20170515

1, OPEC 延长石油产量削减协议时长, 油价稳定

俄罗斯与 OPEC 达成意向, 将石油产量削减延伸至上半年之后, 周一, 油价延续稳定走势。

但是同时美国的石油开采活动给全球石油市场带来了新的压力, 也让俄罗斯与 OPEC 的协议效果打了折扣。

布伦特原油期货格林尼治时间 1:25 交易于每桶\$50.86。美国西德克萨斯原油期货交易于\$47.88, 与前一日收盘价差比不大。

今日沙特能源部长与俄罗斯能源部长计划在北京会面, 讨论石油削减政策。

俄罗斯是世界上最大的石油生产商, 而沙特是最大的出口商。两国共控制着每日 2000 万桶的出产量, 占全球总消费量的 20%。

2, 微软针对网络病毒为旧 PC 版本推出修补包

微软公司为了阻止新一轮电脑病毒——永恒之蓝——在全球范围内的扩散, 非常罕见的对已经不再提供支持的各 Windows 版本推出修补包。该病毒在周五时候攻击了英国国家医疗保障系统网络。

尽管例如 XP 等 Windows 版本已经不再在微软系统的支持范围之内, 但是目前仍旧有很多用户在使用这些过时版本, 导致这些用户面临永恒之蓝的威胁。

微软公司在其系统中发现为恶性病毒提供入口的缺陷, 提周五早些时候在美国微软公司推出修补包(补丁), 该病毒目前已经在全球范围内泛滥。

微软已经放弃对旧版本 Windows 的支持, 也就是不再为这些版本提供问题修补补丁, 该惯例已经长达十几年。

对 XP 版本的补丁支持于 2014 年结束。但是当前全球有 7% 的微软系统用户仍然在使用 XP, 相当于 7000 万台电脑的数量。

安全研究人员表示用户应该确保自己使用的技术是受到支持的。

3, 分析家对尼国 2017 年财政预算债务比例提出质疑

一些金融专家对 2017 年财政预算提案中债务偿还所占比例之大提出质疑。

尼国社会公正部门部长 Eze Onyekpere 表示 24.73% 的预算用于还债, 说明尼国的债务结构不可持续。

尼国 2017 年财政预算总额 7.44 万亿奈拉, 比布哈里提交的预算总额高出 1430 亿奈拉。

其中 1.84 万亿用于债务偿还。

而资本支出仅占 29.30%, 比债务偿还比例略高, 总预算中 2.35 万亿奈拉为赤字融资, 债务偿还约占预期收入的 36%。这意味着尼国或很快陷入债务陷阱。

政府 10 个主要部门的总预算为 1.34 万亿奈拉，包括农业、教育、能源、工程、住房、交通、固体矿产、国防、公安、贸易和投资以及尼日尔三角洲问题。

4, EFCC 对消费者偷电进行调查

尼日利亚金融犯罪委员会开始对某些消费者、电力企业员工和电表制造商的偷电行为进行调查。

尼国偷电行为十分普遍，甚至达到了泛滥的地步。

EFCC 调查的地区包括伊巴丹电力输送公司所覆盖的地区。该公司向 EFCC 举报，有企业员工、消费者和电表制造商共谋绕过电表，偷电。

此外，据悉高原州的 Makeri 到 Pankshin 的 132KV 的输送线以及埃多州的 Okpella 电力输送线将同时在 2017 年的 8 月份开始投入使用。

5, 埃博拉：FG 加强机场旅客检查力度

为了提前对可能爆发的埃博拉疫情进行防治，尼国政府在机场加强了人员部署、热扫描仪以及消毒剂等。

据悉阿布贾国际机场以及拉各斯国际机场是主要的部署重地，此外哈科特港口国际机场以及卡诺国际机场也加强了卫生和人员安排。

近期在刚果共和国埃博拉病毒再次爆发。世界卫生组织确认，至少有一名人员死于埃博拉病毒感染。

尼国联邦机场总局代理总经理向记者表示，当局加强了对入境旅客的检查。其中包括旅客的体温检查以及留存旅客照片，休息室里也配备了洗手液。

华非财经资讯 20170516

1, 亚洲航空公司计划正式进军中国市场

亚洲航空公司 (AirAsia) 是马来西亚的一家低成本航空公司，计划与中国河南政府和国有集团中国光大控股成立合资企业，进军中国市场。中国是廉价航空最后一块还未被开发的市场。

亚航联合创始人和首席执行官 Tony Fernandes 周日与中方潜在的合作伙伴签署谅解备忘录。

不过亚航进军中国市场或受到中国三大国有航空公司的反对，亚航将在中国河南郑州市建立一个廉价航空公司、一个飞行员培训中心和一个飞机维护中心。

到 2024 年中国或取代美国成为世界上最大的航空市场,但是由于三家国有航空公司中国东方航空公司、中国国际航空公司和中国南方航空公司统治着中国航空市场，廉价航空目前为止市场份额十分有限。

中国春秋航空公司等廉价航空仅占中国市场的不到 10%，而在东南亚廉价航空占据 56% 的市场份额，欧洲该比例为 40%，美国为 32%。

但是亚航本身也存在自身问题，比如目前在印度、日本和越南的市场扩展已然十分乏力，因为扩张过快，在印尼市场面临诸多问题。

与欧洲一体化的航空市场不同，很多亚洲国家禁止外国投资者在本国的航空公司中

控股，因此需要亚航在中国设立财务和政治都十分繁琐和微妙的合资企业，才能实现市场的进入。

在中国，经营廉价航空是十分困难的。

2，三人死亡，刚果共和国宣布埃博拉病毒爆发

刚果民主共和国宣布该国东北部进入埃博拉病毒爆发状态，两年以前埃博拉爆发，造成西非地区 1.1 万人死亡。

世界卫生组织专家上周五在获知刚果已经有三人死于埃博拉之后，开始实施应对措施。

目前已经有一人在实验室被确诊为感染埃博拉病毒。九人出现出血热症状。

埃博拉病毒可以从动物向人体传播。1976 年就已经发现埃博拉病毒的专家

Peter Piot 表示一个病例获得确诊，就可以宣布整个地区进入紧急状态，因为传染病的爆发都是从一个病例蔓延开来的。

尽管刚果整个国家的医疗体系破败不堪，但是该国医再加上非政府组织人员对如何抑制疾病的蔓延有着长足的经验。

刚果共和国医疗体系的主要问题在于物流，如何在远离金沙萨 1300 千米的偏远地区进行隔离和医疗诊断是十分困难的。刚果落后的交通和物流也意味着病毒蔓延速度不会非常快。

目前传染病学家、生物学家、社会流动专家以及风险管理和水供应、公共卫生和个人卫生专家等都将在今日或者明日通过金沙萨到达埃博拉病毒爆发地区，全力以赴遏制病毒的继续蔓延。

3，CBN 取消某些原材料外汇限制

联邦政府计划取消对 41 项进口商品中原材料进口的外汇限制。

记者调查显示，央行行长 Godwin Emefiele 将在未来的几天内，发布简报，列出将被取消外汇限制的原材料种类。

但是据央行内部官员表示，只有部分而不是全部原材料取消外汇获取的限制。

自从央行推出对 41 项商品的外汇限制之后，受到了来自尼国制造商协会、尼国中小企业协会以及拉各斯商业和工业协会等方面的压力，希望政府重新审查外汇限制政策，因为他们认为该政策损害了制造业的利益，而制造业的利益是不容政府随意忽视的。41 项商品中有 16 项是尼日利亚生产的中间产品的关键原材料，而尼国没有能力以比较优势生产这些中间产品。

4，NNPC 恢复乍得盆地的石油勘探

尼日利亚国家石油公司周一表示未来的六个周内将恢复在乍得盆地的石油勘探。

原因是尼国东北部地区治安状况得到改善。

NNPC 集团总经理周一对博尔诺州进行礼节性访问。NNPC 已经与该地区的军方会面，军方向 NNPC 给予了治安改善的保证。

“在未来的六个周内，将向迈杜古里派驻专家团队，利用最新科技，恢复在乍得盆地的石油勘探”。

如果尼国需要将每日产量从 190 万桶增加到 300 万桶，就需要加强天然气和石油储

备的勘探。

NNPC 表示还希望得到当地传统领导人的支持，特别是石油勘探周围社区的领导人。据悉，博科圣地在北部地区作乱，共造成经济损失 96 亿美元，仅博尔诺州的损失就达到 56 亿美元。

5, 奈拉兑美元交易于 N385

昨日央行向各个外汇市场注入外汇 4.573 亿美元，黑市奈拉兑美元交易于 N385。

目前为止投资者和出口商外汇窗口共计获得外汇供应 6 亿美元。

央行企业通讯部门部长 Isaac Okorafor 表示昨日现货和远期外汇市场获得外汇供应 2.673 亿美元，而大宗拍卖市场获得 1 亿美元。

记者从黑市了解到，上周黑市汇率收于 385，昨日该水平不变。投资者窗口汇率也未出现大的变化，收于 N383。

华非财经资讯 20170517

1, 尼日利亚还未准备好建设智能城市

尼日利亚信息技术发展局局长 Isa Ali Ibrahim Pantami 对建立智能城市的提案表示反对，称该提案在尼日利亚这样的文盲率比较高的国家内实施，是在转移政府解决当务之急问题的资源和注意力。

他表示，智能城市建设提议的支持者需要先将尼国的具体国情考虑进去，尼日利亚当前还没有达到一定的数字文化普及率，数字意识还没有渗透到国家的各个角落，没有成熟的基础建设支撑只能城市。而美国和英国这样的发达国家建设数字城市是比较合理的。

“我们不能把出门在别的地方看到的好东西回来就复制一遍，我们需要放眼世界，但要脚踏实地”。

2, 食品价格通胀上涨至 19.3%

国家统计局出具的最新数据显示，尽管总体通胀水平连续三个月下降至 4 月份的 17.24%，但是食品价格实际仍在上涨。

通胀率三月份至四月份降幅 12 个基点，三月份下降 1.72%，四月份下降 1.6%。

2016 年 4 月至 2017 年年间，价格增长最快的商品包括固体仍燃油，面包和谷物，肉类，液体燃料、服装原料、服装以及服装配饰和鱼类。

有拉各斯投资机构经济学家表示，奈拉大幅下跌也是主要商品价格上涨的原因，主要粮食比如玉米、大米、小米、甘薯、番茄和发酵木薯、花生、豇豆等作物的四月份价格都高于三月份。

3, FG 将通过出口激励政策刺激经济增长

工业、贸易和投资部门部长表示为了加强经济增长，将实施税收减免和出口刺激政策。

尼日利亚以及其他 100 多个国家与世界贸易组织签订的贸易促进协议，将给尼国的

制造行业增长带来极大的促进作用。

该贸易促进协议会降低在尼经商的成本。而在尼经商阻碍较多也是尼国制造业面临的三大困难之一。

三大阻碍中最大的是基础设施不完善，此外就是电力供应不足。

每解决一个阻碍，尼国的制造行业就能更上一层楼，就能进一步开发尼国的潜力。

他表示通过税收减免、出口刺激和资金支持促进制造业发展是政府当前的一个重点工作。

制造商需要保证他们生产的产品能够有销路，能够进入本地行业价值链。还要避免国家成为外国商品的倾销地，因为倾销会损害本地产品的销售市场和竞争力。

4，研究人员表示全球网络黑客袭击或与朝鲜有关

网络安全研究人员发现证据，证明此次爆发并危及全球网络安全的黑客勒索病毒袭击与朝鲜有关。

一位韩国研究人员 Hauri Labs 周二表示他们的发现与卡巴斯基实验室等的研究结果相吻合，而该实验室在周一时候曾表示此次携带勒索病毒的 WannaCry 软件版本中，一些编程代码与 Lazarus 黑客组织使用的编程代码相类似，而该组织被一些研究人员确认为是受朝鲜控制的。

不过赛门铁克和卡巴斯基两家网络安全公司均表示，目前对朝鲜是否参与了此次网络黑客袭击事件做定论还为时尚早。

另一家网络安全公司火眼公司对于将朝鲜与此事件做关联，显得不较谨慎，“双方病毒软件程序相似之处还不足以说明两者是同一个幕后主使在运作”。

美国和欧洲安全机构官员向记者表示，虽然现在下定论还为时尚早，但不会将朝鲜参与了事件的可能排除在外。

5，福卡多斯管道有望恢复运营

近期有报告指出，壳牌石油公司发展公司（SPDC）开始对跨福卡多斯原油出口管道进行测试，测试成功后将开始投入使用，如此一来将对银行收入产生积极影响。

随着石油生产的恢复，之前被银行列入坏账（不良贷款的）的石油行业贷款将被重新分类，银行的坏账率也将减小。

根据当前的数据，FBN 控股银行以及 Sterling 银行拥有极大规模的石油和天然气上游行业不良贷款。

福卡多斯管道属于尼日利亚石油发展公司所有，是陆地石油生产的主要运输渠道，因其未埋藏于地下的设计，导致管道非常容易遭受破坏，该管道链接几大尼日尔三角洲油田和福卡多斯码头。

华非财经资讯 20170518

1，气候变化：乍得湖正在逐渐干涸

西非环境变化和土地使用科学服务中心（WASCAL）表示，因为气候变化，位于尼国北部的乍得湖当前水体不到全盛时期的十分之一，并且水位还在继续下降。

根据 WASCAL 的数据, 极端环境变化已经造成几百万人失去赖以生存的环境, 联邦政府必须拿出创新性措施应对当前的局面。

尼日利亚以及西非地区国家是受环境变化影响最严重的国家之一, 越是贫穷的国家受环境变化的影响越大, 因为这些国家抵御和应环境变化的资源和能力最弱最有限。而在全球人类发展指数中, 排名最低的七八个国家都在西非地区。

2, 军队内部腐败损害了对博科圣地的打击力度

根据监督机构透明国际组织 (TI) 周四时候的报告, 尼国军部腐败减弱了其打击博科圣地武装叛乱分子的力度和效果。

报告强调了布哈里实现两个竞选承诺的困难之处, 两个承诺分别是铲除腐败, 打击军事叛乱。“腐败的军方官员通过制造假的国防军事合同在叛乱冲突中大发横财, 其财物通过洗钱的方式转移至美国、英国等国家”。

去年尼国副总统表示上届政府在任时期, 大约有 150 亿美元公款通过欺诈性武器购买合约被个人挪用。这导致军方失去了重要武器装备以及足够的军事训练经费, 士气低落, 资源不足。

不过国防部门发言人对此言论提出反驳, 表示在训练和提高士气以及采购重要武器装备上都是经过法定程序完成的, 军方将继续在正确的领导下保护国家和人民。

3, 卡诺油库恢复运营

尼国国家石油公司 (NNPC) 周三宣布, 为了提高北部地区燃油的供应, 将恢复卡诺油库的使用。

卡诺油库是 NNPC 的 2D 管道网络系统的一部分, 但是三年半以前因遭破坏被迫停止使用。

NNPC 集团总经理 Maikanti Baru 在一则声明中表示, “NNPC 推出的 12 个重点经济区域发展项目, 目的是朝着稳定收益的方向对企业重新定位, 卡诺油库是该项目中具有战略意义的组成部分”。

从 2016 年 1 月到 12 月, 卡杜纳-卡诺管道的保护和维护工作上, NNPC 共花费 16 亿奈拉。过去几个月, NNPC 也在逐步修复哈科特港至阿坝段和阿特拉斯至摩斯米段的管道, 并决心完善全国范围内的整个管道网络, 全部使之正常工作。

4, 央行发布 36 项可获得外汇供应商品名单

昨日央行发布了 36 项可在外汇市场合法获得外汇支持的商品进口清单。

该指令面向所有商业银行和大众, 清单的发布是为了澄清和区别 41 项禁止从外汇市场获得外汇供应的商品。这 36 项商品在外汇获取时需要相应的商品 HS 编码。

36 项商品具体包括哪些, 可在政府相关网站上查询。大众对于 41 项商品的具体细节存在诸多误解和疑问, 政府出台该法令也是为了正确引导授权外汇销售商、尼国海关以及大众, 要通过官方和合法渠道买卖外汇。

5, 黑市奈拉兑美元交易于 N378

周三随着央行的持续外汇供应, 黑市奈拉兑美元交易于 N378。

本报记者对所有的外汇市场进行调查后发现, 拉各斯国际机场外汇汇率报价 N378,

而阿帕帕港口外汇汇率为 N380。

因为外汇需求不足，一些手中握有外汇的交易商正在寻找买家。

在投资者和出口商外汇窗口，奈拉对美元上涨 0.14%，至 N382.6。

FMDQ 系统有数据显示，银行间现货外汇市场奈拉兑美元收于 N305.45。

华非财经资讯 20170519

1，美国或对禁止所有乘客上飞机携带电脑

特朗普政府正考虑将禁止携带笔记本电脑登机这一指令扩大到来自所有国家的所有航班。

美国国土安全局人员与欧盟委员会会面，表示如果这一指令真正得到实施，实施面会覆盖所有国家，在实施之前将充分向所有国家给予通知。

下周美国与欧盟官员将会面讨论扩大该指令覆盖范围的技术可实践性。

按照美国方面的说法，如果你熬一锅粥，你没办法只让这锅粥的一角变的粘稠。这与飞行安全是一个道理。

新的禁令提案或规定，作为手提行李，乘客禁止携带所有体积大于手机的电子产品进入飞机客舱，该禁令目前已经对九个进入美国的中东国家旅客生效。

国际航空运输协会执行官表示，将禁令的覆盖范围扩大至欧洲会给乘客增加成本 10 亿美元，因着这里面涉及长距离飞行等问题。

还将对美国航空业造成消极影响，很多公司禁止乘客将笔记本电脑等放进行李箱，因为担心他们会携带偷窃而来的敏感信息等。而很多人因为无法携带重要电子产品，会取消飞行行程而选择通过电话处理问题，如此一来会影响航空公司的业绩。

2，EU 出于安全考虑禁止尼国 Med-View 航空公司飞机进入其领空

该航空公司是欧盟航空安全名单附件 A（EASA）下受监督航空公司之一。

目前已经有 181 家航空公司禁止进入欧盟领空，其中 174 家是因为安全问题。

该安全名单下监督的航空公司全部为非欧盟航空公司，这些公司未能满足国际安全标准，因此受欧盟的运营限制。

在其最先更新的版本中，来自贝宁和莫桑比克的航空公司被移除，而四家分别来自尼日利亚、圣文森特和格林纳丁斯、乌克兰以及津巴布韦的航空公司进入该列表。

但是 Med-View 航空公司发表声明表示，其拉各斯-伦敦航线使用的飞机属于全机出租（指飞机、机组人员及服务项目等全套出租），而 EASA 附件 A 规定使用全机租赁的航班具有航权，可以进入欧盟领空。因此该航线的航班不受任何影响，将继续正常运营。

3，尼日利亚仍旧存在大量赤贫人口

周三在阿布贾乐施会国际联合会发布其尼日利亚不平等报告，报告显示尼国有 1.12 亿人口属于赤贫人口。

该报告揭露了尼国巨大的贫富差距，首富阿里科丹哥特一人坐拥财富 144 亿美元。

社会财富或者说经济增长的福利集中在某些人手中，而付出代价的就是底层民众。据分析尼国富裕阶层的收入是底层民众的 8000 倍。

尼日利亚也是少数几个国家在经济增长的同时贫困人口数量也在增长，东北部地区 69% 的人口处于贫困线以下，而西南部地区的贫困人口比例为 49%。

因为尼国腐败问题严重，大企业以及一些社会富裕精英阶层对政府和政策制定存在高度影响，因此贫困人口难以从经济增长中获得福利。

据悉 1960 年到 2005 年政府人员大约非法占有公共财产 20 万亿美元，跨国公司获得税收鼓励每年约合 29 亿美元。

不过尼国预算和计划部部长对该报告的语气和风格表示了反感，怀疑该报告的作者对尼国存在偏见。

4, NNPC 达成 60 亿美元石油互换协议

尼日利亚国家石油公司 (NNPC) 进入 60 亿石油互换协议的最终阶段，该协议包含每日 30 万桶原油用于换取进口燃油。

该协议比预期的要晚了三个月，此次互换公司中比去年多了三对公司，说明国家越来越依赖 NNPC 进行燃油的进口。

最新的名单中包含了许多去年就已经加入的公司，比如 Total 和 Cepsa 等公司。

今年的合约执行时间大概从 7 月 1 日开始执行。

5, 通用汽车公司在尼国组建燃气涡轮生产流水线

通用电气已经完成了其耗资 1 亿美元在尼日利亚建设的天然气涡轮装备线工厂，该工厂预计于明年上线运营。

公司 CEO 在拉各斯表示，通用电气希望能够支持尼日利亚天然气储备行业发展，因为尼国天然气储备大部分未得到开发，通用还向本地的一些电力发电厂进行了投资。该涡轮发电工厂位于十字河州的卡拉巴。GE 还在竞标一项 20 亿美元的铁路项目，该铁路项目连接尼国北部城市与南部城市，同时计划将火车头生产加入到工厂生产线行列。

官方表示 2017 年尼国天然气的需求预计将上涨至 30 万立方米，是 8 年前的需求量的八倍。

中投俱乐部文章推荐

尼日利亚真的会实现禁止大米进口吗？

如果非要说乔纳森政府有什么政策是正确的，那可能就是在其任职期间将大米生产作为主要经济问题出台过的政策。尽管其政策的结果没有让尼日利亚仓廩实，但确实激励了不少农民或者准农民参与到大米生产当中。

前农业部长也就是现任非洲发展银行行长 Akinwumi Adesina 声称，尼日利亚土地肥沃，有着无数的能源和专业技术知识，至少在主要地区，“无需进口大米”。投资者获得保证，大米市场无限广阔。所以，要求良好回报的投资者真的是闭着眼投资就能拿到钱吗？为什么最后结果与政策预期不一样？

原因有二，一是尼日利亚本地生产的大米价格昂贵，二而是全世界包括欧洲、美国、亚洲和巴西的大米从海陆空流向尼日利亚，人们可能说这也不是什么新鲜事了，从人们有记忆开始，从进口出现在国家政策之中开始，外国大米就已经出现在了尼日利亚的市场上。

目前大米进口成本逐渐上涨，每年进口耗资 260 亿美元，进口的大米越多，尼国农民的境况就越糟糕，因为本地产大米的价格越没有竞争力。如此一来农业部门过时的和废弃的机器没有用武之地，农业技术和创新得不到发展，越来越落后。

大米进口造就了很多百万富翁和亿万富翁，对现状享受既得利益的这批人会想尽一切办法维持现状，这一切的原因还是尼国有着巨大的市场需求。

乔纳森政府曾经推出过反复测试的进口替代工业化政策。本届政府也表示到今年年底将实现大米的自给自足。尽管这种说法没啥可信度，但是有希望才有动力，权当心理安慰。记得两年前布哈里也曾经说过，博科圣地“实际上已经被铲除”了，但是后来的事实证明，现实是多么残酷啊。

进口替代政策也不是什么新鲜事物了，从 1970 年就已经出现，全球的发展经济学家都比较赞同，简单说就是支持本地生产和制造产品，代替进口产品。

但是进口替代工业化政策带来了问题，想保护本国生产产品就需要提高进口产品的关税，而且是高关税，这实际上就是对本国（低效率）制造和生产的的产品间接给予补贴，弱化市场竞争，但是高关税也会导致出口国的反击和报复，任何遭遇不公关税政策的国家都不会坐以待毙。

除非本地生产量迅速上张，否则高关税还可能导致商品供应不足，中短期内造成价格上涨。我们假设对大米进口全面实施禁止，作为世贸组织的一员，尼日利亚也不可能在不违反世贸组织“自由贸易”的条款下安然的全面禁止。世贸组织的初衷是什么？自由贸易啊。

我们假设一个极端的例子，农民 Bassey Okoh 和他的四口之间用外国商品装饰自己的房子，买外国的发电机发电，开外国牌子的车，把孩子送到外国去念书，买外国电视机，看外国电视台。

而这个农民却在无意识的通过使用这些商品在向本国输送通胀，在同时享受着本国的农业补贴政策的时候，农业补贴的作用被抵消。不论他在农业政策上享受了多少国家的优惠政策，也都被其他方面的消费和成本所冲销。因为国家不可能实现全部

商品的禁止进口或者自给自足。

这个所谓的进口替代工业化政策进入了一个死循环。

你保护一个行业，为了达到保护的效果，就不得不保护其他的行业，一个接一个，才能达到总体的平衡。在这样一个自由贸易的黄金时代，这几乎是不太可能实现的。除此之外，尼日利亚永远都不会禁止大米进口，因为禁止进口本身也解决不了实际问题，也不应该禁止。美国自产车可以满足国民的消费，而美国却是世界上最大的汽车净进口国之一。而美国汽车行业的成功是因为自身拥有可靠的优良品牌。大米进口问题只是表象，不是我们生产能力不足的根本原因。

仅供商业周刊