

华非商业周刊

华非财经周刊

《华非商业周刊》

主管主办:中投发展促进会
华非贸易投资促进会

出版单位:昌安投资咨询服务公司

顾问委员会:

杂志理事会:

总编辑:陈曼瑞
副总编辑:李然 雷虹
总编助理:刘芳 张燕

外汇研究中心:张燕
财经研究中心:李然

新闻热线:

运营发行:华非传媒出版发行有限公司

发行范围:尼日利亚

社址:华非商务酒店

网址:

电子邮箱

目录

华非每日电讯.....	4
华非财经资讯.....	6
昌安经济观察.....	10
李然深度报道.....	18
中投发展俱乐部文章推荐.....	23

华非财经周刊

华非每日电讯

每日电讯 20160516

昌安汇款汇率20160516

美元汇款价 375.75

人民币汇款 57.75

外汇储备：267.83亿美元(至12-May)

布伦特原油期货周一（05月16早上七点）报47.46美元/桶。

每日电讯 20160517

昌安汇款汇率20160517

美元汇款价 368.85

人民币汇款 56.55

外汇储备：267.63亿美元(至13-May)

布伦特原油期货周二（05月17早上七点）报49.26美元/桶。

每日电讯 20160518

昌安汇款汇率20160518

美元汇款价 361.85

人民币汇款 55.55

外汇储备：266.84亿美元(至16-May)

布伦特原油期货周三（05月18早上七点）报49.30美元/桶。

每日电讯 20160519

昌安汇款汇率20160519

美元汇款价 340.15

人民币汇款 52.55

外汇储备：266.56亿美元(至17-May)

布伦特原油期货周四（05月19早上七点）报48.05美元/桶。

每日电讯 20160520

昌安汇款汇率20160520

美元汇款 349.15

汇人民币 53.75

外汇储备：266.56亿美元(至17-May)

布伦特原油期货周五（05月20早上七点）报49.20美元/桶。

华非财经资讯

华非财经资讯 20160516

1, 燃油进口商境外筹集外汇进行燃油进口

尼国能源经济协会 (NAEE)，昨日表示新的汽油价格不会造成奈拉币值的打折，石油销售商也在通过 BDC 以外的渠道收购美元进行汽油的进口。

NAEE 主席 Wumi Iledare 表示，一些人认为进行的汽油价格将对奈拉币造成致命打击是不正确的，但也很快表示汽油价格的变动确实会对宏观经济造成不可避免的冲击。

他认为，除了官方和 BDC 窗口之外，或许价格并不统一，但是还是有渠道获得美元的。

“我说的平行市场并非是 BDC，我说的是其他获得外汇的途径，也不一定就是尼国境内”。

他还表示联邦政府将很快对石油下游行业进一步放松管制，以获得更多投资，并认为 N145 的汽油价格上限的设置是错误的。

应该让市场走势决定产品的价格，这是政府应该采取的措施。

2, 平行市场奈拉兑美元下跌

奈拉似乎做好了在平行市场大幅下跌的准备。

自政府宣布尼国任何经济实体只要有兴趣都可以自由进口和销售机动车用油，汽油之后，奈拉呈直线下跌。

奈拉兑美元同比上周下跌 12.5%，至 N360/\$。上周奈拉兑美元收于 N320/\$，周五时候早晨下跌至 N325/\$，主要原因就是更多的人大量抢购美元进行燃油的进口。周五晚上进一步下跌至 N360。

不过官方汇率仍坚守 N199/\$ 不动摇。

3, 尼央行否认计划进行奈拉贬值的报道

自副总统奥新巴乔表示央行需要调整外汇政策吸引更多的投资之后，市场上关于奈拉贬值的猜测便盛传开来。

某新闻网站甚至总统为了获得国际货币基金组织（IMF）的资金支持已经同意对奈拉进行贬值。

央行发言人 Isaac Okoroafor 就此表示，“奈拉要贬值纯属谣传”。

周三时候奥新巴乔表示要对外汇政策进行一个“大幅度”的调整，很快实施一个较为灵活的政策。

被问到是否会进行货币贬值的时候，他表示“目前正在就此进行辩论，不过政策调整到底有没有意义还没有定论”。

4, 经济下迫使百货商场开发商缩小投资规模

尽管近期零售业业绩好转，但是由于外汇短缺、经济政策过于严苛，很多零售商场的开发商不得不削减他们房地产开发规模。

有报道指出，经济衰退，很多零售商场开发商遭遇的冲击最大。

“开发商不得不推迟投资建设日期，选择阶段性投资开发，或者降低投资规模以限制风险敞口，这对尼国整个零售业市场的发展造成重大影响，特别是拉各斯、哈科特港和阿布贾之外的非核心城市”。

除了开发商，零售商也开始削减销售场所的占地面积和员工规模或者直接关门歇业。一位地产研究人员 RogbaOrimolade 向记者表示，奈拉外汇的不稳定不仅对开发商和零售商造成打击，房地产经纪人和经纪行也受到冲击，因为他们从事的是零售店面的租赁生意。

5, 奈拉借记卡：商业银行因 EFCC 外汇汇率干预提出抗议

记者调查走访发现，近期经济和金融犯罪委员会（EFCC）逮捕了一些商业银行员工，原因是奈拉借记卡持卡人请愿，这些商业银行对他们的借记卡跨境交易按照平行市场汇率进行结算。EFCC 称，跨境交易必须使用官方汇率结算。

因此，商业银行对 EFCC 的奈拉借记卡跨境交易外汇汇率进行干涉的行为，向央行提出抗议。

跨境交易是通过尼国商业银行开立的奈拉账户所绑定的借记卡进行境外产品或服务支付，或者持奈拉借记卡境外 ATM 机取款的行为。

但是商业银行表示，这些交易结算使用的外汇并非来自央行窗口，而是自助渠道获得，因此不能按照央行官方汇率进行结算。

商业银行敦促作为尼国唯一的银行监管机构，央行，尽快采取措施向 EFCC 澄清此事，并且，此前商业银行已经获得按照市场因素决定产品和服务价格的准许。

华非财经资讯 20160517

1, 联邦政府或计划关闭阿布贾机场，削减员工

联邦政府对阿布贾 Nnamdi Azikiwe 国际机场基础设施的陈旧状况，特别是机场跑道，表示极力的谴责，并宣布或关闭机场。

还宣布将对目前过度饱和的员工数量进行削减，特别是联邦机场管理局和尼日利亚民航局的管理层。

尼国航空部门部长 Hadi Sirika 在一场行业相关利益者论坛会议上表示，很遗憾上届政府没有对阿布贾机场跑道进行相关维护，并且同情使用该机场的飞行员们。

他向与会人员展示了机场跑道上存在的孔洞，非常危险。

他表示政府考虑到这种级别的破损，计划将其关闭，特别是在雨季，以免产生人员伤亡。

2, 昨日奈拉兑美元反弹，收 N350

周一平行市场奈拉兑美元实现上涨，收于 N350，美元需求有所缓和。

政府表示燃油进口商允许从现在开始从平行市场获得美元进行燃油进口，以缓解油荒，这有可能造成美元需求上涨，给奈拉造成更大的压力，因为进口商势必会增加进口总量。

BDC 协会主席 Alhaji Aminu Gwadabe 周一时候表示，“美元需求仍然强劲，不过有缓和的迹象，周一早些时候奈拉兑美元 N355，最后收于 N350”。

交易商和金融行业专家认为奈拉币值下跌是买家和投机商造成的，因为他们声称应该从其他领域寻找外汇并囤积。

不过目前判断本周奈拉的走势还为时尚早。

3, 路透社：尼国通胀率冲击6年以来最高水平

周一，国家统计局（NBS）数据显示，部分原因是汽油价格和电费费率上涨的原因，尼国通胀率接近6年以来的最高水平，13.7%，预测将继续上升。

去年国家 GDP 为 2.8%，是自 1999 年以来的最低水平，对奈拉下跌的猜测也日渐增多。

NBS 认为高通胀反映出各个行业均出现物价上涨的趋势。

此外，整个四月份，市场汽油价格实际上已经高出了官方新实施的汽油价格，这就意味着新的官方汽油价格会进一步增加通胀压力。

造成高通胀的主要原因，食品价格，4 月份同比 3 月份上涨 0.4%。

4, 路透社：油价突破六个月以最高水平

周一，由于市场对尼国和委内瑞拉原油供应量下降的担忧，加之高盛投资公司对石油市场看涨，原油价格冲击六个月以来最高水平。

美国原油产量下降，由于亚伯达油砂区大火，加拿大原油供应几乎停滞，非 OPEC 产油国产量缩减，种种因素，原油期货在过去的两个周内一直呈上涨走势。

由于多次的石油设施遭到蓄意破坏，尼国原油产量下降至 10 年来最低水平。

同时，美国官员警告，面对当前油价水平，委内瑞拉有可能出现经济和政治的双重崩盘，其原油产量因电荒已经逐步下降。

高盛投资表示，“石油市场从接近供应短缺到供不应求的转变比我们预想的要快，市场很有可能在 5 月份滑向严重供不应求，一是因为需求强劲，而是因为产量下降”。

5, 拉各斯州重新开放莱基花园

在经过结构性稳定和无损测试之后，拉格斯政府准许隶属于莱基全球地产有限公司的莱基花园于近期重新开放。

此前，莱基花园建筑工地上因为未建成建筑倒塌而被迫关闭。随后拉各斯州材料测试实验室获委任对莱基花园由该公司城建的所有建筑进行无损测试，以确保所有建筑结构的稳定性。

一旦测试结果正式公布，表明建筑没有安全问题，原有的住户就可以重新回到该莱基花园内居住。

目前还有相关机构正在调查此前建筑倒塌的真正原因。

华非财经资讯 20160518

1, 金融时报：油荒“搁浅”尼国航空业

本周，航空部门燃料短缺，造成部分航空公司取消和延迟了国内的航班。

根据三家本地航空公司的信息，就在政府提高了汽油价格几天之后，航空业燃油短缺接踵而至，由于炼油厂产出能力大幅下滑，尼国几乎所有的燃油都需要进口。

航空公司一边向乘客道歉的同时，一边对燃油短缺非常无奈，因为燃油短缺，也就是美元短缺。

国际货币基金组织一直建议尼国调整货币政策，不过引用尼国一位外交官的说法，坚持官方汇率不动摇在布哈里眼里跟“圣牛”一样神圣不可更改和侵犯。

2, 宝马汽车推出 X8 系列，进入 SUV 市场

著名的德国汽车制造商，宝马汽车公司，宣布将在2018年推出宝马 X8 系列，正式进军庞大的越野车市场。

新的 BMW X7 系列也将在2018年进入市场，与该类型中非常畅销的例如梅赛德斯奔驰 GL 争夺市场份额。

该车型属于大型家用越野车，三排七座。

该公司表示 X7 车型在新的汽车结构基础上，融合了其他 X 系列款式的许多特点。

“BMW X7 采用现代设计，融入新的特点，大号前车档和进气口，车身线条流畅，内部宽敞豪华”。

引擎盖下，X7 车型采用 X6 引擎，6缸3.0排量，555 马力。

预计 BMW X7 的主打市场为中国和美国以及俄罗斯，销量在每年4万到5万辆之间。

尼日利亚在非洲也是 BMW 的一个主要市场，仅次于南非，预计该 BMW 车在尼国的市场前景也是非常乐观的。

3, 制造业数据不理想, 美元回落

美元制造业持续逆风而行, 面临挑战, 美元兑欧元和英镑出现下跌。

欧元上涨0.1%, 至1: \$1.1319, 英镑升值0.2%, 至1: \$1.4395。

纽约州企业经营指数显示整个州内工厂生产收缩。尽管过去几个州美国零售业销售额和就业报告一定程度上托升了美元走势, 但是投资者对美国利率上涨的预期仍然比较悲观。

联邦政府基金期货是投资者和交易商对美央行政策做赌注的一个工具, 显示美联储6月份提高利率的概率为4%, 12月的概率为59%。

4, 拉各斯加入到产油州行列

拉各斯州州长Akinwunmi Ambode昨日宣布拉各斯正式进入尼国原油生产州联盟的行列, 因为Tunde Folawiyo石油有限公司在拉各斯州发现原油储藏。

州长向该公司表示了祝贺, 赞扬他们经过25年的不懈努力终于看到了成果, 根据尼国宪法第162条第2款, 拉各斯州正式加入石油生产州行列。

这样一来拉各斯不仅是尼尼日尔三角洲之外的第一个产油州, 也为州政府的财政收入打开了新的篇章。

5, 华尔街日报: 油价回落

周二, 油价从前一天的年度最高点回落, 部分投资者获利。

上周, 原油出现量大幅下滑以及分析人士的消极预测, 导致原油价格出现上涨, 布伦特原油—全球基准油价, 涨势接近7个月以来最高水平。

德国商业银行分析家Carsten Fritsch认为, 油价将继续呈上涨走势, 很快会冲击\$50大关。整个行情是非常强劲的。

尼国受持续的石油设备遭到蓄意破坏的影响, 整个西非地区国家目前的日产量大约为100万桶, 比2015年的平均数120万桶要低很多。

加拿大的产油能力也在逐步恢复。

能源机构的智囊团预测, 本月全球原油产出能力日平均下跌320万桶。

这种原油供应中断持续的越久, 就会越快实现供求市场再平衡。

华非财经资讯 20160519

1, SON 向进口产品实施数字证书制度

尼国标准局, SON, 对进口的管制产品引入数字证书制度。此前的惯例是进口管制产品的在标准局获得的证书复印件上传, 现在进口商需要输入证书编号, 如果编号是真实存在的, SON官方系统会通过检索确认。

SON 发言人 Matthias Bassey 表示这种方式能够节省时间节约成本。他还表示 SON 将为国家经济发展加强透明性操作。

有了数字证书，同一个编号就不可能被两个公司同时使用，因为每个公司获得的编号会与申请改编号的税收标识号相关联。一旦发现同一编号被不同公司使用，系统会自动识别为虚假编号并拒绝接受。

该系统还可以增加政府收入，防止系统漏洞和不法操作。

2, 银行等金融机构着手降低不良贷款水平

货币存款银行风险管理经理和其他主要相关利益者开始着手降低银行系统的不良贷款水平。

近期银行系统不良贷款率大幅上升，需要建立私有资产管理公司对银行不良贷款进行管理。

周三，尼国风险管理协会与各界相关利益者在拉各斯召开会议，央行官员、尼国存款保险共和 RIMAN 官员等也到场参加。

各方都同意需要采取激进的措施降低金融行业不良贷款的增长率，保护金融机构和国家经济的平稳发展。

并达成共识，建立私有财产管理公司，将政府的手从不良贷款的管理上隔离。

3, 奈拉兑美元上涨

周三，平行市场奈拉兑美元进一步上涨。

尼国新华社，NAN，有报道指出奈拉兑美元收于 N340 到 N341。

奈拉兑英镑和欧元分别收于 N380 和 N385。

同时央行官方汇率仍然保持在 N197 的水平。市场交易商向 NAN 表示奈拉在市场上的走向还无法确定。

4, 路透社：尼国政策决策者对短期投资组合实施限制

尼国货币政策委员会成员表示，尼国央行为了保护经济体免受投资者短时间撤资的损害，对短期投资组合加强了限制措施。

货币政策会议记录显示，一位学术界人士曾说过，投资者这种短期投机性质的资本流动只能给经济体暂时止渴，也主要出现在外汇市场，但是长期来看，坏处大于好处。

因此，长期投资是国家比较欢迎的境外资本投资。

去年，外汇限制政策实施之前，投资于奈拉债券的境外资本额大幅上涨，而后境况开始逆转。

摩根大通因尼国货币管制政策导致奈拉债券交易困难复杂而将尼日利亚移除

GBI-EM 指数行列，境外资本组合投资纷纷抛售奈拉债券持有，导致大量资本外流。

此外，货币政策会议成员对官方和平行市场汇率差距如此之大表示担心，因此这种情况或可引发货币套利行为。

5, 因遭受蓄意破坏, Agip 关闭巴耶尔萨州天然气管道

尼日利亚 Agip 石油公司位于巴耶尔萨州 Ijaw 地方政府的天然气管道遭遇袭击, 该公司被迫关闭该线路生产。

袭击发生在周日晚上9点左右, 目前犯罪嫌疑人的身份还没有确定。

该公司的母公司 Eni 石油公司发言人周三时候对该起事件做了确认。

有消息指出该条管道在过去的一个月至少被炸了13次。

5月15日暴徒在晚上9点左右对管道发起破坏, 在某处造成管道破裂, 而破裂的地方正是上次被破坏后修复的地方。

Ijaw 青年委员会发言人表示, “目前还不能确定是不是恐怖主义分子所为, 也无法确定是不是普通的蓄意破坏行为”。

华非财经资讯 20160520

1, NLC 领导层与萨拉基等会面, 坚持继续罢工

尼国劳工大会主席 Ayuba Wabba 和其领导的团队周四时候与参议院院长 Bukola Saraki 举行闭门会议, 会议持续了40分钟之久, 就新油价产生的罢工问题进行谈判。会谈结束, Wabba 向记者表示, 在他的领导下, 直到联邦政府同意恢复与 NLC 恢复会谈前, 罢工将继续。并否认了周二放弃与联邦政府谈判小组的谈判。

NLC 团队向议会表示, 只要政府同意, 工人们已经准备好任何时候与政府在谈判桌上见面, 。

“我们努力让政府参与到贸易、电费费率和汽油零售价格涨价等问题上来, 所以没有任何理由放弃与 FG 的谈判机会, 我们最大的希望就是保护工人阶层和广大民众的利益, 但是事态发展到今天, 在与 FG 继续谈判得到满意的解决方案之前, 罢工依然会继续”。

2, 埃及航空公司飞机在地中海坠落, 机上人员恐全部遇难

埃及航空公司飞机, MS804, 机上人员66人, 周四凌晨从巴黎飞往埃及开罗途径地中海时失事, 机上人员恐全部遇难。

美国有报道指出, 埃及民航部部长 Sherif Fathi 表示, 飞机失事可能是恐怖袭击而非技术故障。

飞机消失之前在空中做了两个急转弯, 然后突然下坠消失在雷达信号中。

希腊当局在靠近希腊喀帕苏斯岛附近发现了包括救生衣等在内的漂浮物, 有可能来自失事飞机。

不过法国总统奥朗德表示, 现在对飞机突然消失的原因还不宜过早下定论。

希腊民事航空局表示, 在他们的空中交通管制员准备向埃及空中交通管制同行移交监测任务之前, 飞机的一切, 都在正常进行。然后突然得不到飞行员的回复, 飞机在进入到埃及领空时从雷达上消失。

根据希腊民用航空管理局的一则声明, 就在飞机失事的前40分钟, 埃及航空交通管制人员报告说飞机在飞过希腊 Kea 岛的时候还没有出现任何问题。

3, 华尔街日报: 美元对各亚洲国家货币走强

美国将在6月份提高利率的可能性使得美元兑亚洲主要国家货币剧烈上升, 周四, 人民币出现自二月份以来的最低水平, 日元近期涨势也开始消失。

周三, 根据美国四月份货币政策会议记录显示, 美元指数出现近两个月新高, 迹象表明美联储六月份提高利率的可能非常大。

市场参与者改变立场后, 亚洲主要国家货币连续几个月以来走低, 反映出对美国加息的预期非常强, 印尼卢比兑美元出现三个月以来最低。泰国货币泰铢同样兑美元出现贬值, 韩国韩元以及印度卢比和新加坡美元均出现两个月以来最低水平。

新兴市场货币非常容易受到经济下滑的影响, 随着国家经济势头减弱, 倾向于追求利益最大化的投资者很容易减持其本币债券, 给新兴市场造成更大的融资压力。

4, FG 将限期完成 NNPC 和炼油行业私有化

尼日利亚联邦政府 (FG) 表示将在年底之前, 对尼日利亚国家石油公司 (NNPC) 和炼油行业完成私有化改革。

总统经济事务特别顾问 Adeyemi Dipeolu 表示, 作为对下游石油行业放松管制的一部分, 为了满足国内对燃油的需求, 并成为燃油净出口商, 将限期对 NNPC 和石油精炼行业进行私有化。

前总统奥卢塞贡·奥巴桑乔近期就建议 FG 对 NNPC 进行私有化, 结束国有化的错误, 他表示, 如果他能设想的到 NNPC 后来成为其掌权者贪污腐败的工具, 早在20年前他就对 NNPC 进行私有化了。

作为政府战略实施计划, Dipeolu 认为政府还需要对本地制造业加以重视, 提高本土企业的制造能力。

5, 预测下次尼国货币委员会将下调奈拉

投资者预测政府将很快进行拜奈拉贬值, 央行将于5月23和24日举行 MPC 货币会议。布哈里坚持认为奈拉贬值对民众毫无益处。然而, 在继5月11日副总统奥新巴乔宣布对货币体系进行重新调整, 以促进外汇流动后, 市场关于奈拉贬值的预测盛传开来。黑市奈拉兑美元继续下跌, 官方汇率不变。

不过 INTL FCStone 有限公司外汇交易结算负责人 Charlie Hampshire 表示, 央行 MPC 会议不会调整官方汇率, 可能会出台计划让投资者和企业从非官方市场更加容易的获取外汇, “可能进行非官方市场的贬值, 发展出一个货币的二级市场, 说明人们如何进入这个市场, 以及告知银行如何利用这个市场”。

昌安经济观察

昌安经济观察 20160516

1 政府确认逮捕袭击雪佛龙公司石油管道策划者

尼国防司令部确认逮捕了尼日尔三角洲复仇者 (NDA) 成员。NDA 最近宣称对雪佛龙公司石油管道爆炸袭击负责。尼国防司令部发言人表示军方已逮捕几名 NDA 成员，调查正在进行中。军方将继续尽力保护战略设施，为国家财产和公民安全提供保障，不遗余力逮捕罪犯。

2 政府就油价问题和工会开始磋商

周一下午三点，尼联邦政府邀请工会讨论提高油价和电价问题。周日尼劳工大会常任秘书 Ozo-Eson 表示唯一能阻止罢工的是恢复原来的油价及电价。

3 PDP 主席就党内危机道歉

周日，PDP 党主席 Sheriff 对冒犯 PDP 党内利益相关者道歉。Sheriff 表示自己作为“富有经验和敏锐的政治家”不可能发表任何使 PDP 尴尬的言论并且尊重 PDP 党内的元老，希望 PDP 各方停战，携手为 2019 年总统大选努力。

4 IYC 否认前总统乔纳森创立了尼日尔三角洲复仇者

Ijaw 青年理事会 (IYC) 发表声明表示前总统乔纳森不是尼日尔三角洲复仇者组织的创建人。最近尼日尔三角洲复仇者不断破坏尼石油天然气基础设施，造成严重损失。关于前总统创立了尼日尔三角洲复仇者的猜测源于前尼日尔三角洲复仇者成员的一份声明，声明中表示前总统乔纳森在 2015 年 1 月筹备创立了该组织。IYC 声明否认了所有传言，表示这些都是不真实的。

5 航空公司因燃料短缺取消航班

过去几天，缺乏燃料影响到尼航空业。周日开始情况恶化，很多航空公司取消或改期了国内从拉各斯飞出的夜间航班，取消航班的包括 Aero, Medview 和 First 航空公司，Dana 航空则改期了航班。业界人士表示燃料缺乏导致了国内航空公司的运载能力减少了一半。很多乘客被迫改变出行计划。

昌安经济观察 20160517

1、尼日利亚航空国务部长表示将关闭阿布贾国际机场

据尼日利亚《今日报》5月16日报道，尼交通部航空国务部长斯瑞卡表示，阿布贾国际机场基础设施状况不佳，跑道布满坑洞，极易引发安全事件，其本人决定将关闭该机场，直至相关问题得到妥善解决，但斯瑞卡并未透露关闭机场的具体时间。

斯瑞卡提到，其对尼日利亚航空业发展状况感到惭愧，因资金短缺，尼联邦政府已无力运营现有机场。目前政府正考虑在机场领域引入特许运营机制，利用尼人口众多等优势吸引私营领域投资者，拉各斯、阿布贾、哈克特港和卡诺等4个机场将先期试点。此外，尼政府也将于近期组建顾问团队，筹划组建国家航空公司事宜。（经商处刘红阳）

2、4月份尼日利亚CPI同比上涨13.72%

据尼日利亚国家统计局最新公布的数据显示，2016年4月份，尼日利亚消费者价格指数（CPI）同比上涨13.72%，环比上涨1.61%。其中，食品价格分类指数4月份继续攀升，同比上涨13.19%，环比上涨1.30%，受供货短缺影响，主要食品价格均继续上涨，特别是鱼、面包、麦片和蔬菜等；核心产品分类指数4月份同比上涨13.35%，环比上涨1.68%，电价、煤油价格以及车辆燃油价格上涨是指数上涨的最大推动因素。（经商处刘克）

3、美元短缺致尼日利亚难进口成品油

据尼日利亚《抨击报》5月16日报道，因尼日利亚没有足够的美元来支付，至少75艘共载有250万吨成品油的油轮滞留在尼日利亚的港口，不能卸货。记者上周日获悉，许多获得二季度成品油进口许可权的经销商未能拿到进口成品油的美元。一些贸易商对记者表示，有的油轮已经停靠1个月了，业主对尼日利亚的支付能力已经丧失信心，开始联系别的买家。尼日利亚市场上油荒再现。

为缓解燃油短缺，上周尼政府放开了汽油价格的上限，上涨幅度为67%，同时放开了成品油进口资格限制，并允许经销商从平行市场自行获得美元。

业内人士指出，这一政策实施的关键问题在于外汇短缺，尼日利亚每天消耗汽油4500万升，需要1800万美元，而经销商没有足够的美元进口汽油。

成品油进口商对美元的需求进一步加剧了美元短缺、奈拉贬值。上周，平行市场奈拉兑美元已达到1:360，而官方汇率仍不到1:200。奈拉贬值反过来又推高了尼国内市场上成品油价格。

为挽救局面，尼日利亚国家石油公司已经开始和至少三家国际成品油出口商谈判，试图用原油直接交换成品油。而一些经销商则转向加纳和利比里亚等国家获取外汇。
(经商处余旭)

4、世界卫生组织：尼日利亚奥尼查为全球污染最严重城市之一

据尼日利亚《抨击报》5月15日报道，世卫组织(WHO)在过去两年对全球103个国家近3000个城市污染状况进行了评估，WHO的城市空气污染调查报告显示，在低收入国家中，98%的城市空气状况不达标，在发达国家中，则有56%的城市未达到标准。

对尼奥尼查的调查显示，该城市人口35万，监测到的PM10指标高达594，仅次于巴基斯坦的白沙瓦和伊朗的扎布尔。奥尼查水污染状况更糟，城市垃圾成堆，有100多个加油站，在销售劣质燃油，燃油大量泄漏并污染水源，生活用水中砷、汞、铅、铜、铁含量非常的高。金属制造业、私人医院及其他工厂车间在释放各类有害物质，医院废弃物、城市居民垃圾及下水道都为污染源并存在交叉污染。城市各类污染情况还在继续上升，已很难进行具体评估。(经商处杨丽)

5、美国承诺返还尼日利亚官员贪腐资金3.5亿美元

据尼日利亚《抨击报》5月15日报道，美国国务卿约翰·克里日前在英国召开的全球反腐峰会上表示，得知尼官员高达数十亿美元贪腐的资金流向他国并部分流向美国时，美国方面即着手通过法律手段将资金返还尼政府，返还后的资金如用于改善当地教育、医疗状况，他将倍感欣慰。克里称，首批返还的款项为3.5亿美元，后期陆续会有更多数额赃款返给尼人民。克里表示，犯罪活动对国家和民族而言极具破坏力，它同时助涨毒品贩卖与武器走私等，美国支持尼政府正在开展的反腐行动。(经商处杨丽)

昌安经济观察 20160518

1、尼日利亚联邦政府与工会谈判达成初步共识

据尼日利亚《先锋报》5月17日报道，尼联邦政府与尼工人大会(NLC)的谈判已达成初步共识，两方将建立联合技术委员会，在未来2周内共同商定成品油价格，并研究提高最低工资标准等问题。

尼日利亚联邦政府于5月11日宣布取消燃油补贴，汽油价格随即从每升87奈拉(约合0.44美元)上涨至145奈拉(约合0.74美元)，导致尼民众出行费用大幅上涨，尼工会组织也多次威胁发起全国大罢工予以抵制。(经商处刘红阳)

2、尼媒：中国公司投资尼矿产加工业

据尼日利亚《每日信报》5月17日报道，尼高原州政府秘书长鲁弗斯指出，该州已和一家不愿公开名称的中国公司签署备忘录，该公司将在未来5年投资50亿到100亿美元，在该州开采铁矿和铅矿，并建设矿产加工企业，从电池和太阳能电池板中提取铅、锌等。（经商处刘克）

3、CNN：油价达到近7个月以来最高值

据美国有线电视新闻网（CNN）5月17日报道，由于加拿大、尼日利亚和委内瑞拉的意外停供，国际油价达到近7个月来的最高值，接近50美元。

加拿大：由于石油资源区域的火灾导致加拿大各大石油公司被迫关闭部分设施，产量降低120万桶。加拿大当前是世界第五大石油生产国，日产量440万桶。

尼日利亚：受石油生产区恐怖分子武装袭击影响，尼日利亚原油产量降至近20年最低值每天140万桶，分析人士指出，相比加拿大的停供，尼日利亚的问题会更长久一些。

委内瑞拉：过去一年半的油价暴跌导致委内瑞拉陷入严重经济危机，由于该国油质较差，导致能够获得的利益会比国际市场价格更低。此外，该国还深陷政治斗争、电力短缺、食物短缺、医疗用品短缺和寨卡病毒的痛苦之中。

报道还指出，高盛报告表示，受印度、中国强劲需求的影响，也推升了油价上涨。（经商处刘克）

4、燃油短缺致尼日利亚国内航班普遍延误

据尼日利亚《今日报》5月17日报道，自上周起，在尼航空燃油短缺状况日益加剧情形下，尼全国各大机场国内航班出现大面积的延误与取消，其中拉各斯、阿布贾两城市机场航班如期飞行状况最为糟糕，航站楼内滞留大量旅客，以上已严重影响尼各方正常的商务旅行与经济活动。尼国际航班为保障飞行所需燃油，可行的条件下均尽量在尼国之外供给补充。（经商处杨丽）

5、尼日利亚副总统：成品油涨价受腐败影响所致

据尼日利亚《抨击报》5月17日报道，尼日利亚副总统奥辛巴乔表示，由于外汇短缺，将汽油价格从86.5奈拉/升调至145奈拉/升，是布哈里总统出于经济现实考虑而不得已做出的决定。

奥辛巴乔指出，腐败导致尼日利亚多年来未能培植起炼油能力，不得不依赖进口成品油。他举例说，如果没有发生案值150亿美元的武器采购腐败，尼外汇储备就不止于现有的270亿美元，奈拉汇率就会更加稳定。（经商处余旭）

昌安经济观察 20160520

1、尼日利亚军方确认发现并救出一名奇博克女孩

据尼日利亚《先锋报》5月18日报道，尼日利亚军方发言人乌斯曼证实，尼军方于5月17日夜间在东北部达姆博拉镇（距离博尔诺州首府迈杜古里西南部约90公里处）附近的一个“博科圣地”活动据点内发现并救出了一名奇博克女孩，该女孩的名字为法拉姆塔·穆巴拉拉。

奇博克镇的一名青年领袖艾伦表示，该女孩被当地治安委员会成员发现，随即被带往其所在学校的副校长确认。副校长确认其为被绑架的学生之一，在学校的注册名称为阿伊莎·阿里（在该地区，家庭名称和学校名称经常被混用）。

2014年4月14日，尼日利亚博尔诺州奇博克镇的219名女学生遭“博科圣地”恐怖分子绑架。过去2年内，尽管尼政府军打击“博科圣地”的力度不断加强，并在“技术上”击败了“博科圣地”，但奇博克女孩们依然下落不明，此为尼军方发现的第一名奇博克女孩。（经商处刘红阳）

2、尼媒：中国出租汽车公司着眼2018年美国上市

据尼日利亚《抨击报》5月18日报道，美国优步（Uber）公司在中国的最大竞争对手“滴滴出行”计划于2018年在美国上市。

报道援引美联社的报道称，滴滴公司受美国苹果公司支持，其市值可能达到250亿美元左右，其将成为继两年前上市的阿里巴巴公司之后，最受瞩目的在美国上市的中国公司。（经商处刘克）

3、尼日利亚电力部长表示无法提供太阳能发电补贴

据尼日利亚《今日报》5月17日报道，尼电力、工程和住房部长法肖拉在与14家太阳能电力项目投资商会面时表示，经核算，如尼联邦政府为太阳能发电提供补贴，

每个月须支出 30 亿奈拉资金（约合 1500 万美元）。考虑到当前面临的挑战，尼政府无法为太阳能发电提供补贴。

法肖拉透露，尼日利亚太阳能发电成本约为每度电 17 美分（约合 34 奈拉），高于天然气发电成本，也超过了尼民众的承受能力。

法肖拉建议太阳能电力项目投资商寻找合适的消费者，以较高的价格出售所发电力，确保项目收益。同时，也可以从取消增值税、减免设备关税、降低融资成本等角度尝试降低太阳能发电成本。（经商处刘红阳）

4、尼日利亚联邦政府审议通过水泥行业巨头丹格特集团旗下子公司参与奥巴贾纳-卡巴路段建设可享受 30% 减税优惠

据尼日利亚《商业日报》5 月 19 日报道，日前，尼日利亚电力、工程和住房部长法肖拉对外宣布，在尼企业与个人投资基础设施领域可望享受 30% 减税优惠。此税收优惠政策的第一受益人为尼日利亚水泥生产行业巨头丹格特集团旗下一家子公司，尼联邦执行委员会（FEC）刚刚批准该公司参与洛科贾-奥巴贾纳-卡巴-伊洛林公路项目中奥巴贾纳-卡巴路段的建设，为修建工程提供水泥。法肖拉强调，这是一项旨在刺激基础设施领域投资的税收优惠政策，其受益人并非“仅限于丹格特”，只要获得政府批准并履行相关程序，任何投资基础设施建设的企业，甚至个人都有权提出享受所得税减免优惠。税收优惠政策还可能惠及政府认为需要给予扶持的其他私营部门。他还指出，此项税收优惠政策仅为减税 30%，并非完全免除纳税义务，基础设施建设的最最终受益人是全体尼日利亚民众。

法肖拉透露，由丹格特集团子公司提出的洛科贾-奥巴贾纳-卡巴-伊洛林公路项目水泥税收优惠政策，是联邦执行委员会会议研究的首个提议，该提议获得批准，主要是基于对项目使用的水泥规模之大及改善该地区交通安全等方面因素的考虑。（经商处黄礼诗）

5、尼日利亚州商会声援政府取消成品油补贴 油价交由市场供需决定

据尼日利亚《商业日报》5 月 19 日报道，日前，尼日利亚卡杜纳州工业、矿业和农业商会发布声明，表示支持政府取消成品油补贴举措。声明指出，尼 2016 年财政预算并无成品补贴项目，且尼央行（CBN）目前无法为这些独立的汽油批发商进口成品油提供外汇支持，此举属符合国情。

该商会进一步指出，近期尼日尔三角洲地区的军事活动严重遏制了该地区的原油生产，原油产量由原计划日产 230 万桶锐减为 120 万桶，下降了 59%。由此以往，联邦政府层面也将陷入发不出工资的困境。声明还指出，取消成品油补贴的决议姗姗来迟，想要把寻租者手中的稀缺资源夺回并导向其他行业，尤其是资金投入严重不

足的基础设施领域还有很长的路要走。同时，取消成品油补贴后，进口并销售成品油活动将更加活跃，可缓解因少数可获油补的销售商人为控制市场导致的供油短缺现象，使油价回归市场，由市场供需决定油价。

6、尼日利亚上网电量降至 140 万千瓦

据尼日利亚《卫报》5月18日报道，尼输电公司（TCN）运营部门总经理助理克莱门特表示，因天然气供应短缺等因素影响，尼燃气电厂无法满负荷工作，5月17日尼上网电量大幅下降至 140 万千瓦。（经商处刘红阳）

李然深度报道

李然深度报道20160516

《李然深度观察》：美元短缺冲击燃油进口

另一波油荒冲击尼国，大量满载燃油的船只抵达尼国港口，却不能把船上装载的汽油和柴油卸下来。

根据船舶跟踪数据和燃油交易商的说法，至少有75%到达尼国的燃油船只正在等待本国进口商筹集外汇进行“进口”。

一些轮船已经到港一个月之久，他们的所有者几乎已经看不到尼国人有能力进口的希望，开始从其他国家寻找买家。

周日，记者了解到一些获得二季度汽油进口配额的进口商因为筹集不到外汇也无力进口。

有不愿意透漏姓名的官员表示，“对于有燃油船只滞留港口我倒是不觉得吃惊，我吃惊的是那么多人获得了四月份、五月份甚至到六月份的进口配额，但是仍然无法进口”。

为了缓解最近的僵局，联邦政府将汽油价格提高67%，明令禁止进口商在平行市场筹集外汇。

经济学家 Alan Cameron 表示，“当前的风险是平行市场奈拉会继续下跌，这也给了燃油销售商进一步提高燃油价格的借口”。

根据交易商和石油公司高层透漏，为了缓解燃油短缺，NNPC 曾和至少三家国际企业进行原油和汽油之间的互换。

还有外汇市场官员透漏，“现在我们能从黑市获得多少外汇？实际上，我们中的一些人正在与例如加纳和利比里亚等国的和合作伙伴进行外汇交易”。

《李然深度报道》20160519

尼国政策决策者对短期投资组合实施限制

尼国货币政策委员会成员表示，尼国央行为了保护经济体免受投资者短时间撤资的损害，对短期投资组合加强了限制措施。

货币政策会议记录显示，一位学术界人士曾说过，投资者这种短期投机性质的资本流动只能给经济体暂时止渴，也主要出现在外汇市场，但是长期来看，坏处大于好处。

因此，长期投资是国家比较欢迎的境外资本投资。

去年，外汇限制政策实施之前，投资于奈拉债券的境外资本额大幅上涨，而后境况开始逆转。

摩根大通因尼日利亚货币管制政策导致奈拉债券交易困难复杂而将尼日利亚移除 GBI-EM 指数行列，境外资本组合投资纷纷抛售奈拉债券持有，导致大量资本外流。

此外，货币政策会议成员对官方和平行市场汇率差距如此之大表示担心，因此这种情况或可引发货币套利行为。

中投发展俱乐部文章推荐

王蒙：内心安详，从不荒凉

我很喜欢、很向往的一种状态，叫做——安详。

活着是件麻烦的事情，焦灼、急躁、愤愤不平的时候多，而安宁、平静、沉着稳定的时候少。

常常抱怨不理解自己的人糊涂了。人人都渴望理解，这正说明理解并不容易，被理解就更难，用无止无休的抱怨、解释、辩论、大喊大叫去求得理解，更是只会把人吓跑的了。

不理解本身应该是可以理解的。理解“不理解”，这是理解的初步，也是寻求理解的前提。你连别人为什么不理解你都理解不了，你又怎么能理解别人？一个不理解别人的人，又怎么要求旁人的理解呢？

不要过分地依赖语言。不要总是企图在语言上占上风。语言解不开的事实可以解开。语言解开了而事实没解开的话，语言就会失去价值，甚至于只能添乱。动辄想到让事实说话的人比起动不动就想说倒一大片的人更安详。

不要以为有了这个就会有那个。不要以为有了名声就有了信誉。不要以为有了成就就有了幸福。不要以为有了权力就有了威望。不要以为这件事做好了下一件事也一定做得好。

有人崇拜名牌，有人更喜欢挑剔名牌。有人承认成就，更有人因为旁人的成就而虎视眈眈。有人渴望权力。也有无数双眼睛盯着你权力的运用。

一个成功可以带来一连串成功，也可以因你的狂妄恣肆而大败特败。没有这一面的道理，只有那一面的道理，就没有戏看了。

安详属于强者，骄躁流露幼稚。安详属于智者，气急败坏显得可笑。安详属于信心，大吵大闹暴露了其实没有多少底气。

安详也有被破坏的时候，喜怒哀乐都是人之常情。问题是，喜完了怒完了哀完了乐完了，能不能及时回到安详状态上来。

如果动不动就闹腾，如果动不动就要拽住每一个人，论述自己的正确，如果要求自己的配偶、自己的孩子、自己的下属无休止地论证自己是多么多么地好，如果看到花没有按自己的意愿结果、没有按自己的尺寸长就伤心顿足，您应该寻求心理医生的帮助。

安详方能静观。观察方能判断。明断方能行动。有条有理，不慌不乱，如烹小鲜，庶几可以谈学问矣。

再来说说如何才能活得安详。

为了安详，我的经验是：

01. 多接触、注意、欣赏、流连大自然。高山流水、大漠云天、海潮汹涌、湖光如镜、花开花落、月亏月盈、四季消长、三星在天，万物静观皆自得，世事“动观”亦相宜。到了对大自然无动于衷，只知道斗斗斗的时候，您的细胞就要出麻烦了。

02. 多欣赏艺术，特别是音乐。能不能听得进音乐去？这大体上是您需要不需要请心理医生咨询的一个标志。

03. 遇事多想自己的缺点，多想旁人的好处。不要钻到一个牛角尖里不出来，不要越分析自己越对，旁人越错。不要老是觉得旁人对不起自己，不要像一个钻头一样地钻了一个眼就以为打通了世界，更不要把风钻的所有的螺丝钉焊得死死的。那样的话，您能不碰壁么？

04. 不管您是不是有一点点“伟大”，您一定要弄清楚，其实您与常人无异，您的生理构造与功能与常人无异，您的语言文字与国人无异，您的喜怒好恶大部分与旁人无异。您发火的时候也不怎么潇洒，您饿极了也不算绅士……人们把您当成普通人看，

是您的福气。您把别人看成与您一样的人，是您的成熟。越装模作样就越显出小儿科。再别这样了，亲爱的！

05. 注意劳逸结合，注意大脑皮层兴奋作用与抑制作用的调剂，该玩就玩玩，该放就放放，该赶就赶赶，该等就等等……永不气急败坏，永不声嘶力竭。

06. 幽默一点。要允许旁人开自己的玩笑，要懂得自嘲解嘲。有许多一时觉得急如星火的事情，事后想起来不无幽默。幽默了才能放松，放松了才可以从容，从容了才好选择。不要把悲壮的姿势弄得那么廉价，不要唬了半天旁人没成，最后吓趴了自己。

07. 小事情上傻一点。该健忘的就健忘，该粗心的就粗心，该弄不清楚的就不清楚。过去了的事就过去了。如果只会记不会忘，只会计算不会大估摸，只会明察秋毫不会不见舆薪，只会精明强悍不会丢三落四……您的心理功能不全——比二尖瓣不全还麻烦，您得吃药了。

08. 也是最重要的，要多有几个“世界”，多有几许兴趣。可以为文，可以做事，可以读书，可以打牌，可以逻辑，可以形象，可以创造，可以翻译，可以小品，可以巨著，可以清雅，可以不避俗，可以洋一点，可以土一点，可以惜阴如金，可以闲适如土，可轻可重，可出可入，可庄可谐，尊重客观规律，要求自己奋斗，失之桑榆，得之东隅。您还要怎么样呢？