

华  
非  
商  
业  
周  
刊

## 《华非商业周刊》

主管主办:中投发展促进会  
华非贸易投资促进会  
出版单位:昌安投资咨询服务公司

顾问委员会:

杂志社理事会:

总 编 辑:陈曼瑞  
副总编辑:李然 雷虹  
总编助理:刘芳 张燕

外汇研究中心:张燕  
财经研究中心:李然

新闻热线:

运营发行:华非传媒出版发行有限公司  
发行范围:尼日利亚

社址:华非商务酒店

网址:

电子邮箱

## 目录

华非每日电讯.....	4
华非财经资讯.....	6
昌安经济观察.....	10
李然深度报道.....	18
中投发展俱乐部文章推荐.....	23

华非财经周刊

## 华非每日电讯

### 每日电讯 20160425

昌安汇款汇率 20160425

美元汇款价 324.35

人民币汇款 49.85

外汇储备：273.08亿美元（至20-Apr）

布伦特原油期货周一（04月25早上七点）报44.85美元/桶。

### 每日电讯 20160426

昌安汇款汇率 20160426

美元汇款价 324.35

人民币汇款 49.85

外汇储备：272.66亿美元（至22-Apr）

布伦特原油期货周二（04月26早上七点）报44.4美元/桶。

### 每日电讯 20160427

昌安汇款汇率 20160427

美元汇款价 324.35

人民币汇款 49.85

外汇储备：272.02亿美元（至25-Apr）

布伦特原油期货周三（04月26早上七点）报46.27美元/桶。

## 每日电讯 20160428

昌安汇款汇率 20160428

美元汇款价 324.35

人民币汇款 49.85

外汇储备：271.75亿美元（至26-Apr）

布伦特原油期货周四（04月28早上七点）报46.64美元/桶。

## 每日电讯 20160429

昌安汇款汇率 20160429

美元汇款价 324.35

人民币汇款 49.85

外汇储备：271.49亿美元（至27-Apr）

布伦特原油期货周五（04月29早上七点）报47.87美元/桶。

# 华非财经资讯

## 华非财经资讯 20160425

### 1, 雀巢斥资57亿奈拉建设水厂

雀巢公司表示将斥资57亿奈拉建设一座现代化顶尖级水厂。

根据该公司的一则声明，该项目有工业银行提供贷款，第一城市纪念银行（FCMB）担保。

新的工厂将占地14.13公顷，未来还将有可能扩建。

FCMB 商业发展部门的执行理事 Adam Nuru, 表示该项目是该银行致力于改善人们生活水平和促进国家发展的又一例证。

“水资源是生活和工业的一个重要组成部分，目前水资源短缺，提供清洁安全的水资源、保护水资源是我们共同的责任，我们相信我们对雀巢的支持能增加我们安全水供应的渠道，创造就业，促进社会经济发展”。

### 2, 食品价格上涨50%，民众怨声载道

随着经济环境每况愈下，燃油短缺，食品价格平均上涨50%，消费者怨声载道。

记者了解到，在拉各斯的一些市场上，包括番茄酱、大米、植物油和调料等价格均大幅上涨。

在 Ipodo 市场上，一箱印多面由之前的1000奈拉，涨至目前的1500奈拉，一包 Gino 番茄酱以前卖1250奈拉，现在卖到2700奈拉。而大米价格也已经从之前的15000奈拉一袋卖到了现在的17000奈拉。

消费者将食品价格的疯涨归结为燃油价格的上涨。

燃油短缺造成运输费用上涨了100%到200%。

阿夸伊博州州经济发展部门专员 Emmanuel Onwioudouokit, 表示，很多消费者根本买不起日用消费品，这种局面让穷人变得更穷。

### 3, 某些外国航空公司售票拒收奈拉，影响尼国出境人员

尼国某些国外航空公司坚持让乘客在购票时用美金，拒绝接受奈拉，这让很多出境人员非常为难。

行业观察人士表示，首先尼日利亚的法定货币是奈拉而不是美元，这么做实在解释不通，再者，当前美元稀缺，黑市市场汇率高达 N320/\$。而无法以官方汇率购买美元的出境人员不得不高价从黑市获得，或者只能使用本地航空公司的服务。

目前拉各斯到美国的经济舱往返平均要1100美金。

#### 4, 奈拉兑美元保持稳定

随着布哈里总统迟迟没有签署2016年预算案，经济放缓，美元需求下降，预计未来一段时间黑市和官方汇率不会大起大落。

上周五，黑市奈拉兑美元交易于 N322 左右，官方汇率仍保持不变。

一位外汇交易商表示，“一些重要投资和经济活动都被延迟，因为布哈里迟迟不肯实施财政预算案”。

此外，因为信用被降级，赞比亚货币克瓦查也将面临巨大压力。其他几个非洲国家货币将保持稳定。

同样，面临美元需求的压力，肯尼亚先令也面临压力。加纳信用水平未发生变化，市场美元供应充足。

#### 5, 原油价格突破年初至今最高价格，\$46pb

昨日，原油价格冲击年初以来最高价格，46美元每桶，高出尼国的预算基准价格38美元整整6美元，给了尼国财政预算一个缓冲的机会。

伦敦时间上午7: 50，布伦特原油上涨77美分，达到45美元每桶，美国西得克萨斯轻质原油期货上涨19美分，至44.37美元每桶。尽管此前的 OPEC 会议谈判结果失败，但是本周以来石油价格不断在上涨，预计油价会继续攀升，此外美国原油产量预计将从741万桶每日下跌至2016年的646万桶和2017年的576万桶。

## 华非财经资讯 20160426

#### 1, iFLUX 在拉各斯开设新的零售店

iFLUX 公司总经理 Teddy Lee 表示，该公司是唯一一家经营 LED 照明灯具但是承诺两年保修的企业，将在拉各斯开设一家新的零售店。

“我们承诺为客户提供最好的服务和最高质量的产品，在拉各斯 Ikeja 的电脑城中，80% 的照明灯具都是我们公司的产品”。

说道 LED 产品的寿命问题，iFLUX 公司尼日利亚分公司总经理 Victor Okpaluku 表示，他们的供应的 LED 灯假设日使用时长为3到4小时，灯泡的寿命大概为20个白炽灯泡加起来的寿命。“本公司 LED 灯泡与白炽灯相比，省电能力80%，8瓦的电压就能让 iFLUX 牌 LED 灯泡完全亮起来”。

此外，数字基础有限公司授权成为该公司 LED 灯具的代理销售商。

#### 2, 尼国计划给燃油运输车辆安装跟踪装置

尼国石油部长表示，尼国30% 的精炼石油产品都被运输中途“转移”和走私至邻国，尼日利亚尼国政府计划对燃油运输车辆安装跟踪装置。目前国内燃油运输车辆没有一辆安有追踪器。

目前车辆使用者必须以两倍政府规定的燃油价格购买燃油，这对于本已危机重重的经济体来说更是雪上加霜，国家统计办公室将燃油短缺归结为四季度生产力下降8%的主要原因。

他向拉各斯民众请求一些时间上的宽限，政府正在竭力解决问题。

### 3, 奈拉微幅反弹

周一，拉各斯州黑市奈拉兑美元交易于 N320，同比昨天微幅反弹。

而尼国通讯社报道称，周一下午外汇汇率与周日相同，奈拉与英镑和欧元分别交易于 N450 和 N361。

市场交易商仍然坚持认为，随着中尼两国货币互换协议的签订和贸易关系的进一步加强，奈拉会很快实现反弹。

央行也对货币互换协议能够降低对美元的需求显示出了很大的信心。

### 4, 尼国一年内石油收入下降1.1万亿

尼央行数据显示，2015 财政年，石油收入急剧下跌，下跌幅度 1.114 万亿奈拉，至 1.86 万亿。

这 1.114 万亿占了尼国 2016 年财政预算的 18.35%。

同比 2014 年，2015 年石油收入下跌 37.47%，2014 年为 2.973 万亿奈拉。

### 5, NCC:3370万尼国人用不上电信业务

尼日利亚电信通讯委员会执行副主席 Umar Danbatta 在拉各斯向记者表示，尽管过去 15 年该行业投资额达 320 亿美元，发生了巨大的变化，但是仍然有 3370 万尼国人用不上或者只能享受部分电信服务。

2013 年未享受或者部分享受电信服务的人数为 3680 万人次。

此外，他还承认，尼国落后的基础设施限制了行业的发展，全球 144 个国家基础设施行业排名中，尼国占到了第 134 位。

他呼吁要想增加尼国的竞争力，尼国各方必须同心协力改善尼国基础的落后状况。

联邦政府需要对其财政和货币政策的重心放在基础设施的发展上。基础设施建设者发现他们在获得外汇上遇到了巨大的障碍，这也需要上级部门的合作，才能解决基础设施发展的融资问题。

## 华非财经资讯 20160427

### 1, 梅赛德斯奔驰通过智能驾驶系统提高 C 级轿车标准

梅赛德斯奔驰汽车公司对其豪华轿车系列 C 级轿车新引入智能驾驶系统。

该公司尼日利亚分公司代表运营商威斯达表示，这种智能驾驶系统可以对驾驶员起到一个协助作用，大大降低了驾驶员的疲劳程度。

“这种智能驾驶系统可以对汽车行驶环境进行分析和监控，对潜在的危险起到提早预警和确认”。

该C级轿车的安全功能还包括自动适配刹车控制系统以及盲点协助等，还包括经过多次试验过的7档自动换挡系统。

此外该轿车车型还大大降低了燃油的消耗。

此外还有前座通风、Burmester音频系统、梅赛德斯信息娱乐系统、导航、后视摄像头、侧方位停车协助、前后停车感应器、wifi热点、全景遮阳顶棚、自适应巡航控制、后轮传动、主动车道偏离警示系统、盲点监控以及免手动后备箱盖以及全轮驱动等等。

## 2, 航班延误和行李丢失困扰航空旅客

根据尼日利亚民用航空管理局的报告，2016年一季度，航班延误和行李丢失成为国内和国际航空公司受理最多的投诉案件。

一月份，尼国有35家航空公司在运营，累积航线1282条。

报告指出，观察期内，大部分投诉案件是针对阿瑞克航空公司，该公司总计205次航班，96起延误，3起航班取消，未解决和的投诉和赔偿案件28起。

法国航空公司发生的行李偷盗案件最多，104起，加之其他类别投诉案件，未解决和的投诉和赔偿案件共133起。此外，丢失后重新寻回行李案件361起。

观察月内，全部在尼运营国际航空公司总计航班延误489次，8次取消，571起行李丢失和275起行李被盗。

## 3, FirstBank: 外汇管制引发新投资领域

尼日利亚第一银行有限公司CEO --Adesola Adeduntan--昨日表示，央行出台的对41种商品的外汇限制政策对贸易保护政策进行了重新的“定义”，这些产品的生产制造其实存在着巨大的投资机遇。

他说道，平行市场上奈拉下跌加剧了这些产品生产要素的成本，不过正因这种独特的优势，或者能够帮助建立和发展本地制造业。

他呼吁中小微企业能够利用这种优势和时机，尽快进入新的产品制造领域。

企业家们要走出大企业的垂直一体化产业链，着手从横向产业链进行思考，寻找发展最快的行业。

## 4, “留欧”呼声高，英镑连续第三个周出现上涨

继美国总统奥巴马强势介入后，英国民意调查中显示继续留在欧盟的呼声较高，英镑兑美元出现连续第三个周的上涨趋势。

英镑兑美元攀升至二月中旬以来的最高水平，\$1.4519，涨幅5%。二月份英国伦敦市市长全力呼吁英国应该离开欧盟后，英镑开始下跌。

英镑兑欧元也出现六个月以来最高水平，€1.2894。

美国总统奥巴马表示英国应该继续与美国进行贸易合作，如果离开欧盟，英美贸易将会面临重重困难。

不过目前英国是否离开欧盟还未作出最后的决定，因为民意调查显示仍然有三分之一的人摇摆不定，未给出意见。英镑走势像一场政治足球，留欧阵营不断的将英镑跌势归咎于煽动国民离开欧盟的一方。

## 5，交通运输部长：尼国人是不会用美元购买机票的

交通运输部部长 Rotimi Amaechi 表示尼国民众是不会拿美元去买机票的，他请求民众给政府一些时间。

他在拉各斯市政厅由联邦政府组织的会议上，回答记者提问时候表示，目前购买机票的程序稍微有点“繁琐”，不过我们是不会拿美元买机票的。

“美元在尼国并非法定货币，任何航空公司这么要求，请告知我们，我们会让其遵守在尼经营的秩序”。

据称，由于很难从央行拿到美元，国际航空公司已经持有相当于十几亿美元的奈拉资金。

如果从黑市兑换的话，相当于要承受33%的损失。据调查这种无法将收入兑换成美元的困境就是为什么航空公司不愿意接收奈拉购票、提高票价、减少业务甚至暂停在尼运营的原因。

## 华非财经资讯 20160428

### 1，大批走私纺织品涌入，国内制造商受困扰

Lucky Fibres 有限公司管理层表示，大量走私纺织品涌入尼国对本土行业产生了极大的威胁。

公司人力资源部门部长 Kemi Ajibade 接待州贸易投资部部长 Aisha Abubakar 进行对公司的访问。

“目前大量走私纺织品从边境进入尼国，如果你去阿拉巴，会看到市场上充斥着大量的不合格地毡。消费者对产品的质量并不知情，因此本土纺织品的价格和销售量都被拉低。消费者唯一认准的就是低廉的价格，此外，外汇获得途径狭窄，我们的本土生产在原材料的购买上也面临重重困难，”。

电力不稳也给本地生产造成无法言说的痛苦，公司不得不自己发电。

她呼吁联邦政府对本土纺织行业的发展给予支持，降低天然气价格，国内的价格比国外高出三至四倍。

### 2，奈拉兑美持续保持平稳

尼国通讯社，NAN，有报道显示，周三下午奈拉对美元下降50考包，收于 N320.50。而奈拉对英镑和欧元分别收于 N457 和 N361。同时，官方外汇市场仍然保持 N197 不变。

市场交易商抱怨近期市场交易不活跃，不过对于立法机构积极解决围绕2016年财政预算产生的问题表示非常欣慰。

行业观察这表示，随着国际市场油价的上涨，尼国收于将稳步上升。

周三，原油收于每桶47美元。

### 3, 尼国可可种植者对今年收成信心十足

可可种植农户和分析人士表示，今年尼国雨水来的较晚，对可可树的开花期大有裨益，去年因为干旱，可可收成不理想。

尼国两大可可主要种植区，奥多和十字河州，充足的雨水和日照有助于豆荚的成型，但是太多的雨水可能造成病菌的蔓延，损害可可豆的质量。

大部分可可豆都被销往亚洲和欧洲，只有小部分被本地人消化掉。目前可可豆的高价格使得国内需求面临风险，因为本地加工企业在面临高成本的时候不敢过多大批量储存，只有加工多少货就采购多少货。

### 4, 世界银行 MD 抵达阿布贾就奈拉展开对话

斯里·穆尔亚尼·因德拉瓦蒂 (Sri Mulyani Indrawati)，世界银行常务副董事，于昨日下午抵达阿布贾，进行为期三天的工作访问。尼国央行行长 Godwin Emefiele 和财政部部长 Kemi Adeosun 专程迎接。

尽管尼国总统布哈里坚持奈拉贬值受冲击最大的将是普通民众，不会就奈拉进行贬值，但是世界各大组织包括世界银行、国际货币基金组织等都积极说服尼国政府主动就官方奈拉汇率进行调整。

因此，很有可能此次 Mulyani- Indrawati 访尼还会继续此前的说服工作。

### 5, EFCC 逮捕 Fidelity 银行 MD

Fidelity 银行总经理兼首席执行官 Nnamdi Okonkwo 以及其他几名高管被尼经济和犯罪委员会逮捕，原因是他们被指控收受前石油资源部长 Diezani Alison-Madueke 1.15 亿美元贿赂。

运营部长 Martins Izuogbe 在这起诈骗案中也涉嫌参与被捕，EFCC 称这起诈骗案可谓前所未有。

周三，据 EFCC 内部可靠消息称，2015 年大选前夕，Diezani 邀请 Okonkwo 帮助她打理一些资金，并告知这些资金是哪些公司提供的，如何处理等。这些资金最终的用途是为竞选官员和团体服务。

EFCC 在对河流州、三角洲州以及阿夸伊博州独立选举委员会的官员所接收的

## 华非财经资讯 20160429

### 1, 2016年非洲资本市场 IPO 预计融资31亿美元

非洲证券交易协会和尼日利亚证交所昨日在拉格斯的一场研讨会上表示，尽管 2015 非洲经济运行环境困难重重，但是 2016 年资本市场将稳步上涨，实现首次公开发行融资 31 亿美元的目标。

该目标是2015年的两倍，如果实现，也是继2010年以来的最高记录，其中技术、基础消费品行业和工业行业是前15个 IPO 的热门行业。

这就意味着资本市场仍然是经济增长的一个重要推动力，是融资的一个主要渠道。

此外，信息服务部门也将步入后起之秀行列，新兴技术在不断的发展壮大。

新兴商业模式比如 Uber 和 Airbnb，分别为打车软件和租房平台，自身并不产生流动性，但是他们将更多的市场参与者聚拢到一起，这就产生了市场资本的流动。

## 2, 博尔诺州，博科圣地阻挠大桥和道路建设的完工

昨日，博尔诺政府谴责博科圣地在该州道路和桥梁建设上造成的破坏，该州首府迈杜古里因

博科圣地作乱无法按时完成170亿奈拉的道路和桥梁项目。道路建设项目长达48公里，包括一段迈杜古里7.5千米的双车道线路。

根据州政府官员表示，博科圣地叛乱分子专门攻击道路建设的工人、工程师。用于建设道路的建筑材料很难被运往了各个建筑点。某些建筑材料因为一些路段被堵，只能从更远的卡诺州运输过来，州政府试图取消这些项目的建设，但是取消意味着20亿奈拉的损失。

## 3, FG 将实施铁路连接海港计划

联邦政府交通运输部部长 Rotimi Amaechi 在阿布贾接待世界银行代表团时候表示，为了连接铁路线和海港，沿途的一些建筑可能需要被拆迁。

该举措是为了改革铁路部门，目前正在建设的铁路线是连接其他国家海港的路线。目前新建铁路项目面临的困难是沿途经过的建筑需要被拆毁，这需要政府拿出巨额的赔偿预算。

不过他表示，铁路线一旦建成，可以解决尼日利亚货运和客运面临的问题。

## 4, 伦敦取代新加坡成为第二大人民币离岸结算中心

路透社：全球交易服务组织 Swift 周四时候表示，伦敦在人民币结算总量上已经超过新加坡成为继香港之后第二大人民币离岸结算中心。

2014年2月份，新加坡取代伦敦成为第二大离岸人民币结算中心，但是今年一月份形势发展逆转，3月份，伦敦人民币结算总额同比两年前上涨21%。

香港仍然稳坐人民币离岸结算中心第一名的位置，占到了总量的72.5%，伦敦和新加坡分别为6.3%和4.6%。

该公司还有数据显示，伦敦与中国大陆和香港之间的交易结算中，40%为人民币，24%为港币，12%为英镑。

自从2014年中国建设银行伦敦分行授权进行人民币结算业务以后，两国三地之间的人民币结算交易稳步上涨。

人民币仍然是全球交易结算第五大货币币种，截至三月份，占到全球结算市场的1.88%，同比上一月上涨18.46%。

## 5，抨击报：布哈里和奈拉贬值

周五，尼总统布哈里表示他还不能完全确信奈拉贬值会对广大民众产生益处，因此拒绝贬值。

有批评人士表示，“在不立即就参与站队之前，我必须指出一个更重要的问题，那就是布哈里学习的速度。祈祷吧，一个72岁的老人，自从35年前被对手赶下总统宝座，可能从来也没读过什么复杂的文书，假设布哈里真的认真去了解下什么是奈拉贬值，他也未必能看得明白。

在过去的三年甚至更多年里，布哈里周围的政治性朋友一直属于不会违抗和反对布哈里观点的人，现在这个时候应该是所有人，包括他所认为的敌人、对手、提倡新观点的人，都可以自由发表观点的时刻，打破此前为布哈里马首是瞻的状态。布哈里政府形成的一人定局的体系应该被推到重建。目前管理国家的职责不能局限于布哈里和他的团队。几个星期以前就有人说，布哈里需要帮助，所以，还需要我再多说什么吗”

# 昌安经济观察

## 昌安经济观察 20160426

### 1、埃纳拉玛：尼日利亚要向中国学习的地方很多

据尼日利亚有限新闻网4月25日报道，近日，尼日利亚工业、贸易和投资部长埃纳拉玛随布哈里总统访华归来后，在拉各斯市政厅联邦政府组织的会议上表示，尼日利亚要向中国学习的地方很多。

报道援引他的话说，“你们这些也去了中国的，看看那里的能源水平有多高，效率有多高。坦率的说，我们现在只要系统的、仔细的想一想，就应该知道怎么做了。”

“总统此行会见了中国那么多重要人物，我们也都在现场。正如报道中大量描述的那样，我们签订了很多协议，从工业化到你们所说的那些。”

“尼日利亚政府必须要承认，尼日利亚要向中国学习的地方很多。比如，令我们羡慕的是，中国是如何在一代人的时间里就让数亿人脱离贫困。”“人们常说，重建一个国家需要一代人的付出，为什么不可能是我们这代人。中国能做到的，尼日利亚也可以。”

埃纳拉玛还强调政府的目标是进行尼日利亚的工业革命，从而使尼日利亚的经商环境更加优越。“应当看到，两个国家的经济不仅对世界，对他们所在的大陆都非常重要。中国是尼日利亚最大的贸易伙伴，我们的贸易额达到 150 亿美元，我们国家进口产品的 40% 来自中国。”

他最后指出，总统此行虽是国事访问，但由于随行的部长、州长、企业家众多，使得此行意义重大。那些随总统前往中国的 200 多家尼日利亚企业，使此次访问成为国家与国家、企业与企业之间的一次对话。（经商处刘克）

## 2、尼媒：尼日利亚应审视电力私有化

据尼日利亚《抨击报》4月 22 日报道，该报刊发读者来信，指出应对电力私有化进行审视，全文如下：

当几年前，政府把电力配送权出售给供电公司(DISCO)，从而推进电力私有化时，尼日利亚人民长舒一口气，以为从此电力供应就得以改进，破旧的电力设备就得以改善了（包括变压器、馈线支柱、绝缘子、不合标准的导体等）。

所有人都知道，如果 DISCO 能投资更新现有的发电厂、设备和仪表，并回应用户的抱怨，其服务水平将会超过政府管理时期。但是，DISCO 只对赚钱感兴趣。

DISCO 需要大规模投资以彰显其称职，如果 DISCO 做不到，那么是时候重新考虑这一切了。（经商处余旭）

## 3、尼媒：尼日利亚人口增长失控

据尼日利亚《今日报》4月 24 日报道，2015 年 3 月，联合国估计尼日利亚总人口已经达到 1.86 亿，位居世界第七，占世界总人口 2.48%，人口密度为 205 人/平方公里。尼日利亚政府应对此感到焦虑，因为尼日利亚人口年龄中位数仅为 18 岁，而尼日利亚各项发展指标都不如人意。

专家们警告人口增长失控所带来的后果：尼日利亚很难养活其不断增加的人口。

有些人认为，中国和印度等发展中国家也拥有庞大的人口并享受了人口红利。但他们没看到这几十年来，中国用“一对夫妇生育一个孩子”的政策控制人口，同时印度也在鼓励家庭计划以控制生育。大量闲置和高文盲率的人口对尼日利亚未来的发展并无益处。

尽管存在宗教和文化上的顾忌，但我们并不会将人口控制视为大逆不道。因为我们国家正在经历一场危机：人口增长不与经济社会教育的发展相匹配，尼日利亚很可能实现不了联合国的千年发展目标。

另一方面，当欧洲和亚洲许多国家人口老龄化时，尼日利亚的人口可能是一个优势。但是需要决策者制定正确的政策，我们需要大量投资教育和基础建设，特别是在农村地区。

我们不希望同两大宗教的铁杆追随者在控制人口议题上进行无谓的辩论。但是，显而易见，只有人口适度增长的社会才能可持续发展并为其成员提供高水平的生活。除非决策者现在意识到人口这个定时炸弹的危险，否则就将为我国带来极具破坏性的后果。（经商处余旭）

#### 4、尼日利亚政府将与华为公司合作启动青年培训计划

据尼日利亚《今日报》4月25日报道，尼总统青年和学生事务特别助理阿达玛表示，作为政府解决失业问题所做努力的重要组成部分，其办公室（SAPYSA）已与全球领先的信息与通信解决方案供应商华为公司共同启动了一项社会发展计划，对信息通信领域的1000名尼青年开展培训，其中的200名将获得赴华培训机会。该项计划将由阿达玛督促实施，将于近日内正式启动。阿达玛的媒体助理签署声明称，总统青年和学生事务特别助理办公室将在全国范围内选择培训对象。

阿达玛表示，尼日利亚政府启动了多项类似计划，尼青年将参与其中并获益，尤其是来自尼日尔三角洲和东北部地区的青年。尼政府期待青年的支持和合作，以弥补政府施政过程中的缺失，共同推动国家发展。在布哈里总统访华期间，阿达玛会见了华为公司领导层，就上述合作计划进行了当面磋商。

华为公司是信息通信技术领域的全球知名品牌之一，目前计划在尼日利亚建立一个世界级培训中心，帮助尼青年获得更多就业机会。（经商处刘红阳）

#### 5、布哈里总统在中尼产能和投资合作论坛上的讲话

尼日利亚公告网4月25日全文刊登布哈里总统访华期间，出席中尼产能和投资合作论坛的讲话，全文如下：

能够在本次论坛发言是我的荣幸。的确，尼中两国的商业和贸易合作在过去十年间突飞猛进，双边贸易量从2005年的28亿美元，提升至2015年的149亿美元。

女士们、先生们，2015年，尼中贸易量占中国与非洲贸易量的8.3%，占中国与西共体贸易量的42%，这些都充分反映出尼日利亚这个非洲最大经济体和人口第一大国的地位。

当然，我要向实现这些成绩的在座各位表示祝贺。

多年来，尼中两国政府建立了信任、尊重和友好的关系，我希望两国企业间也能建立同样的纽带。

虽然两国的商业团体已经在双边贸易方面取得了巨大的成就，但是两国贸易不平衡现象严重，双边贸易额的 80% 是从中国进口，这种差距需要缩小。

因此，我希望两国商业团体能够共同努力，减小两国间的贸易不平衡。中国应该在商业交易中秉承互惠互利的关系。中国不能仅把尼日利亚当成一个消费市场，要把尼日利亚当成投资目的地，使很多产品能够在尼本土生产和消费。

去年我和习近平主席在纽约会见时，我同意探讨两国在贸易、投资、金融、人力资源、农业和渔业方面的务实合作。我还同意在汽车、电器、建材、纺织和食品加工等方面加强产能合作。这与联邦政府致力于通过发展多元、包容的经济以替代进口，进而满足国内需求的政策是一致的。

我们支持投资者来尼日利亚建设制造加工设施。我任命前投资银行家、私募基金专家作为尼日利亚工业、贸易和投资部长充分证明了这一切。他拥有在尼日利亚投资的经验，这些都是要来尼日利亚投资的人所要面临挑战的第一手资料。

尼工贸投部部长已经在研究纠正过去所犯错误的项目和计划，从而使来尼日利亚投资变得更容易。我们还会出台投资税激励政策，进行公共部门改革，以及继续我们对腐败的零容忍。

我们还会制定积极、现实的基础设施发展计划，这将构成我们经济多元化政策的框架。我们还将从事大型电站、道路、铁路、港口和机场发展项目。我们的预算和借款计划已经为这些项目做好充分的准备，这些项目的实施将会提升尼日利亚制造业的竞争力。

女士们、先生们，未来是光明的，我非常有信心我们的政策将会使尼日利亚成为你们投资的首选地。

当然，你们中间的很多人可能担心尼日利亚的安全局势。博科圣地叛乱组织在其高峰期曾占据尼东北部 14 个地方政府。今天，我很高兴的宣布，我们与朋友、盟友合作，正在赢得这场打击博科圣地的战争。我们已经全面收复了东北部，并明显削弱了敌人。

我们已经竭尽所能，安顿那些流离失所的人，并努力为那些被冲突影响的区域设计重建策略。

为了巩固这些成就，我将 2016 年预算的 20% 用于国防部和内政部，以及其他的安全机构。我们将致力于保护所有我们国境内的人员和财产安全。你们可以放心，你们在尼日利亚的投资是安全的、有保障的。当前，中国“走出去”战略正鼓励大批中国公司走进尼日利亚，抓住机遇投资我们经济中的各个部门吧。所以我希望，我们今天的互动将进一步提高尼中经贸关系的互惠互利。（经商处刘克）

## 昌安经济观察 20160427

### 1、2015 年尼日利亚仍是全球疟疾高发地区

尼日利亚《商业日报》4月 26 日报道，世界卫生组织（WHO）的报告显示，2015 年尼仍是全球疟疾高发地区，2020 年前没有根除的可能性。据 WHO 统计，2015 年全球新增疟疾病例 2.14 亿例，其中 40 万死亡病例与疟疾有关；全球每 10 个疟疾病例中，有 9 个在非洲地区；尼日利亚和刚果民主共和国两国的疟疾死亡病例占全球总数的 35%。（杨丽）

### 2、尼政府开仓放粮 1 万吨平抑物价

据尼日利亚《论坛报》4月 25 日报道，布哈里总统发布总统令，要求相关部门自尼国家粮食战略储备库向全国市场投放粮食 1 万吨，以平抑食品价格的不断上涨，对抗贸易商哄抬物价，平复居民日益不满的情绪。上周多家媒体报道市场调查报告，显示尼全国主要食品价格大幅上涨，部分涨幅超过 50%。

布哈里同时指示尼农业部部长，帮助那些流离失所、身体强壮的居民返乡务农，自食其力。

布哈里的媒体及公共关系特别助理谢胡表示，政府上述措施是对物价飞涨，缓解居民生活困难呼声的积极回应。布哈里总统指出，当前经济困难是由博科圣地暴恐活动导致的民不聊生与农田荒废、各级政府的腐败以及上届政府缺乏计划造成，而不是现在的改革议程引起的。改革需要一个过程，不可能一蹴而就，需要经历一段痛苦。布哈里表示，谨记竞选时的承诺，对民众的疾苦和呼声理解并对此寝食难安，他相信安定的家园恢复，一段时间秩序的调整，经济会大幅提振，人民生活将会改善。（杨丽）

### 3、尼央行向农民提供贷款促进农业发展

据尼日利亚《抨击报》4月 24 日报道，尼日利亚央行行长古德温·埃米菲莱在凯比州考察农场时表示，央行已通过“锚借款计划”向农民提供 49 亿奈拉贷款。

“锚借款计划”旨在为农民和借款人之间建立起必要联系，不仅有助于增加大米和小麦产出，也有助于缩短农产品消费与生产间的鸿沟。

央行在 2200 亿奈拉的“小微企业发展基金中”拨付了 400 亿奈拉给农民，年利率仅为 9%。每家农户可贷款 15 万至 25 万奈拉，用于购置种子、化肥、农药等必要基础设施。

埃米菲莱指出，凯比州已有 78581 名农民受惠，这一计划还创造出了 57 万个就业岗位。（经商处余旭）

#### 4、尼日利亚国会同意重新审核 2016 财年预算案

据尼日利亚《今日报》4月 25 日报道，尼参议院拨款委员会主席高杰和众议院拨款委员会主席吉布林 24 日发表联合声明，呼吁国会成员改变此前立场，根据布哈里总统的相关要求，在未来一周内重新审核政府提交的 2016 财年预算案并作出适当调整，以推动该预算尽快得到总统的批准并实施，确保尼民众利益。

此前尼日利亚国会联合拨款委员会一直坚持不再重新审核和调整已通过的 2016 财年预算案，布哈里总统及政府部门的项目变更应通过补充预算的形式实现。尼政府则多次谴责称，高杰和吉布林擅自修改政府提交的预算内容，将总额 600 亿奈拉的沿海铁路项目资金，挪至拉各斯—卡诺铁路项目和其他北部地区（高杰和吉布林选区）的公路项目。而这些变化，直接导致布哈里总统拒绝签署 2016 财年预算，致使府院关于预算的争执陷入僵局。

在声明中，高杰和吉布林对此予以否认，并表示将在适当的时候正式回应上述指控。声明指出，目前尼日利亚社会各界围绕 2016 财年预算存在诸多误导性信息，指责联合拨款委员会在事件中扮演了不当角色，而事实并非如此。声明强调，目前的重点应该是化解预算僵局，并尽快将之签署生效，保障尼民众的利益。为此，声明呼吁国会议员从大局出发，搁置争议，考虑布哈里总统的要求并再次审核 2016 财年预算并适当调整，力争在本周内推动预算签署生效。

最后，声明感谢布哈里总统、萨拉基参议长、多加拉众议长、国会议员、尼日利亚联邦执行委员会（FEC）成员、尼预算和国家计划部长及整个预算团队为 2016 财年预算作出的努力，并允诺将尽全力维护尼民众的利益。（经商处刘红阳）

### 昌安经济观察 20160428

#### 1、尼日利亚 2016 财年预算案“府院之争”有望于近期解决

据尼日利亚《今日报》4月 27 日报道，尼总统布哈里在 4 月 26 日先后于众议长多加拉、参议长萨拉基就 2016 财年预算案进行闭门磋商，希府院之间尽快消除分歧、达成一致，尼副总统奥辛巴乔、预算和国家计划部长乌多玛及其他相关人员参加了会议。

会谈结束后，萨拉基和乌多玛拒绝透漏相关细节，但表示通过上述磋商已经找到预算问题的解决方案，政府和国会均将设立委员会协调双方分歧，在未来数天内双方将达成一致，布哈里总统随即将签署生效 2016 财年预算案。（经商处刘红阳）

## 2、尼日利亚外交部长：布哈里总统出访多国成绩斐然

尼日利亚总统布哈里上任 11 个月，出访国家 22 个，外国之行 26 次之多，尼社会对此褒贬不一，而据尼《商业日报》4 月 26 日报道，尼外交部长奥尼亚马近日在拉各斯议政厅公开活动中发表讲话，力挺总统外访，认为布哈里多国之旅均有备而行，出访成绩斐然。

奥尼亚马指出，总统出访国别均经过精心选择，是战略上优先与之发展的目标国家。例如，为在反恐战役上确保获得邻国支持，总统出访乍得、喀麦隆和其他邻国，以寻求联合力量打击恐怖分子，反恐活动中取得的成绩有目共睹；总统应邀出访美、英、法和其他西方国家，出于这些国家对布哈里执政理念的认同与支持；近期出访中国，尼获得了急需要的农业、固矿业和其他重要行业的投资支持。出访中国不意味着我们就此向东看，在全球经济一体化的今天，尼日利亚应在全球范围内寻求更多合作伙伴。国务出访肩负着尼在非洲乃至全球地区发声，在世界舞台扮演重要角色的使命。（经商处杨丽）

## 3、从燃油需求看尼日利亚各州经济活力

据尼日利亚《商业日报》4 月 27 日报道，近期尼燃油再度短缺，全国各地加油站等候加油的队伍日夜不断，每日到港油船数量与尼国家石油公司（NNPC）公布的燃油供应分配情况也异常为民众所关注。NNPC 日前公布 4 月 19 日对各州燃油供应数据，当日 NNPC 共计在全国范围供应燃油 1194 辆油罐车，分布情况依次为，拉各斯 467 车（1541.1 万升）、阿布贾 141 车、卡杜纳 36 车、哈克特港 29 车、卡诺 23 车、十字河流 16 车、翁多 15 车、高原 9 车、索科托 8 车、博尔诺 7 车、埃邦伊 4 车。对以上燃油需求与供应数字分析，我们对各州的经济活跃程度可管窥一斑。（经商处杨丽）

## 4、卡奇库表示将于 2016 年底前实现航油生产本土化

据尼日利亚《今日报》4 月 27 日报道，尼航空国务部长斯瑞卡就航油短缺问题与石油资源部国务部长卡奇库进行了磋商。随即卡奇库签署声明称，尼位于瓦里、哈科特港、卡杜纳的炼油厂将于 2016 年底前实现航油生产本土化，助力尼航空业发展。

斯瑞卡认为，尼日利亚航油短缺问题的根源是航油价格过高，致使航空公司运营成本的 40-50% 是航油费用，致使航空业发展受阻。如能降低航油价格，乘客的购票成本将会降低，恢复国家航空公司的可能性也会相应增加。卡奇库表示将立即着手解

决航油短缺问题，并于近期组织相关人员召开专题会议讨论解决方案：一方面将会核查航油进口商的成本，避免其获得超额利润；另一方面将敦促各炼油厂完善生产能力，尽快实现航油本土化生产。（经商处刘红阳）

## 5、尼日利亚叫停 96 亿政府担保电力债券计划

尼日利亚众议院昨日宣布叫停 3090 亿奈拉（约合人民币 96.4 亿元）联邦政府担保的电力债券计划。

据悉，为了弥补尼日利亚离谱的电力缺口，尼日利亚此前计划发行价值 3090 亿奈拉政府担保债券。同时，众议院还要求电力部和尼日利亚电力监管委员会以及尼日利亚电力交易市场 NBET 立即停止发行债券。

众议院表示，叫停债券发行是因为此举治标不治本，甚至国内电力市场缺口还回忆每月 150 亿奈拉的速度持续扩大。（摘自电缆网）

## 昌安经济观察 20160429

### 1、燃气不足致尼日利亚发电机组过半未运转

据尼日利亚《今日报》4月 26 日报道，尼日利亚电力、工程和住房部长法萧拉近日表示，由于燃气不足，尼 140 台涡轮发电机组中仅有 50 台能正常运转发电。

法萧拉指出，尼共有 25 个发电厂，其中希罗罗、杰巴、卡因吉是水电发电站，其余均为燃气发电站。尼拥有 1200 万千瓦的装机容量，但可用容量仅为 800 万千瓦。

但他最后表示，随着石油部提供更多燃气，这些问题都可以解决。（经商处余旭）

### 2、布哈里总统会见世界银行执行董事因德拉瓦蒂

据尼日利亚总统府北京时间 4 月 28 日凌晨消息，布哈里总统 27 日在阿布贾会见世界银行执行董事因德拉瓦蒂时表示，希后者在职权范围内提供相应支持，推动瑞士当局尽快归还尼政府失窃款项，缓解尼经济当前面临的困难。该款项总额约 3.2 亿美元，已被确认为尼阿巴查家族窃取的赃款。

据悉，瑞士政府允诺归还冻结在瑞士的赃款的前提条件之一，是通过世界银行的监管，确保该资金高效、透明地用于民生项目，使尼日利亚民众从中获益。

布哈里总统表示，在其执政期间将采取有效措施，约束官员滥用资金，确保政府资金安全。布哈里总统感谢世界银行等国际机构提供的帮助，尤其是尼日利亚东北部地区受损于“博科圣地”恐怖活动的住房、学习、医疗及其他基础设施的修复工作，

允诺将继续履行尼政府与世界银行达成的所有协议，藉此刺激尼经济增长、降低贫困水平。

因德拉瓦蒂允诺，世界银行将利用自身专业知识和相关资源，帮助尼日利亚实现经济快速增长、社会发展等目标，同时也将支持布哈里政府的反腐政策。（经商处刘红阳）

### 3、尼媒：尼中签订销售农产品合作协议

据尼日利亚《每日信报》4月28日报道，尼日利亚商品交易所和中国食品土畜进出口商会签订销售农产品特别是芝麻的谅解备忘录。报道指出，该备忘录是双方于4月7日签订了，旨在通过两家机构的联合，为两国农产品贸易搭建平台。

尼日利亚商品交易所总经理巴巴阿里指出，该协议的签订将有助于建立中国企业在尼日利亚采购农产品的运营机制。她指出，“中国是芝麻的主要购买国之一，他们很看重尼日利亚的产品。中国对芝麻的需求量每年能达到70万吨，这就需要我们的农民种植更多的芝麻才能满足他们的需求。”

她还指出，尼日利亚的纳萨拉瓦州、吉加瓦州和贡贝州种植品质优良的芝麻，含油量高，其他各州包括贝努埃、塔拉巴、卡诺、赞法拉、包奇、高原、约贝、博尔诺、尼日尔、科吉和FCT也都种植很好的芝麻，并且都做好了销售的准备。她相信，这些合同的签订，会使尼日利亚农民满足中国的需求。

她还强调，中国商人会通过两家机构建立的平台下订单，尼日利亚农民也会通过这个平台销售自己的产品，本次合作将会为大幅增加政府税收。此外，还会创造就业机会，预计很多人会回到田地里种芝麻。（经商处刘克）

### 4、尼通社：尼专家分析尼中关系

据尼日利亚通讯社4月28日报道，昨天由《今日非洲》举办的中非研讨会上，尼日利亚国际事务研究所总干事博拉教授指出，尼日利亚与中国的关系发展，将会“迫使”尼日利亚制造业的发展。

他指出，“与中国的合作关系发展，最主要的收获是‘迫使’尼日利亚制造业的政策制定者要重新思考、更加努力，才能不辜负期望。这是在北京签订的各项协议所带来的挑战。”

他指出，“布哈里总统确实保证过他和尼日利亚人民将尊重他的前任所签订各项协议的义务。比如乔纳森时期签订的拉各斯—卡拉巴铁路协议，中方将提供85%的资金支持，尼日利亚承担15%。但是中方遵守了自己的义务，只是尼方没能做到自己的部分，这才是问题所在。现在布哈里总统说要遵守这些协议，那就意味着尼日利

亚需要承担这不足的 15%。”他强调，总统的这个举动将使尼日利亚被认为是尊重合同认真履行契约的国家。

他还进一步分析了与中国交好的其他好处，“从中国那得到的一些收益是不能量化计算的，你要把它们放到全球的视野中去看，就会发现它们的伟大之处。”他分析指出，尼政府希望通过与中国签订协议，将中国在尼外交策略中重新给予新的定位，“直到现在，我们都还在谈论易卜拉欣·甘巴里教授的四个同心圆理论。中国很明显，曾经与世界上其他一些国家一样，属于最外部的那个同心圆。但是现在它已经被挑出来成为重要的合作伙伴，那中国就成为了第四个同心圆，而其他国家成了第五个同心圆。总而言之，现在中国值得我们更多的关注。”

他最后还强调人与人之间的关系将是两国关系未来发展的方向。（经商处刘克）

## 5、顾小杰大使向尼各界介绍布哈里总统访华情况

4月27日，中国驻尼日利亚大使顾小杰在使馆举行吹风会，向尼各界介绍布哈里总统访华情况。尼外交部、新闻部官员、主流媒体记者、重要研究机构和智库学者、中方媒体驻尼记者等参加。

顾大使表示，今年是中尼建交45周年，在双方的共同努力下，双边关系发展顺利、务实合作成果丰硕。不久前，尼总统布哈里对中国进行了成功国事访问，成为中非合作论坛约翰内斯堡峰会后首个访华的非洲国家元首。访问期间，习近平主席同布哈里总统举行会谈，李克强总理、张德江委员长分别会见，中尼双方就双边关系发展达成重要共识。访问期间，中尼双方共同举办“中国-尼日利亚产能与投资合作论坛”和庆祝中尼建交45周年招待会。

顾大使指出，两国领导人在会谈会见中一致同意发挥两国发展战略契合、经济互补性强、合作潜力大的优势，继续保持高层交往良好势头，不断增进战略互信；深化在农渔业、基础设施、炼油、矿产开发、机电、轻工、纺织、加工制造、人力资源等领域互利合作，为尼经济多元化发展、促进就业提供助力；加强文化、教育、媒体、青年、妇女等领域交流合作，夯实两国友好的社会和民意基础。中方愿优先支持尼方破解基础设施滞后、人才不足、资金短缺三个制约尼工业化和农业现代化的瓶颈。双方还就非洲和平安全、气候变化、2030年可持续发展议程等国际和地区问题交换意见。两国元首一致同意全面落实中非合作论坛约翰内斯堡峰会成果，实现合作共赢、共同发展，并共同见证了基础设施、产能、投资、航空、科技、金融等领域合作文件的签署。中尼双方将展望未来，加强沟通合作，将两国领导人达成的重要共识转化为互利合作的早期收获，切实造福两国人民，共同推动中尼战略伙伴关系迈上新台阶。

吹风会后，放映了中国影片《西藏天空》。该片以精彩的叙事和厚重的历史展现了旧西藏的贫穷落后和新西藏的繁荣发展。（违章来源“中尼梦之桥”）

# 李然深度报道

## 李然深度报道20160428

### 拉各斯港口因进口船只量下降，几近闲置

拉各斯港口的业务量逐步陷入停滞状态，央行实施的外汇管制政策对国家经济产生了重大的打击。

这种局面让很多依赖港口业务生存的人成了无业游民。

尼国港口总局（NPA）最近就业务量发表了一项报告，在拉各斯港口靠岸的远洋轮船总量下降了8.1%，2015年总量为5090艘，2014年为5541艘。

远洋轮船数量的下降也拉低了NPA的收入，数据显示，2015年NPA总收入119亿奈拉，同比2014年下降1.7%。

国家统计局出具的最新数据显示，尼国2015年12月进口下降24.7%。

外汇管制原本的目的是提高本地生产制造业和农业的发展，但是现实与预期走偏，很多本地制造商因为拿不到生产原材料，不得不缩减经营规模，裁员。

国家港口营业许可代理委员会常务理事Lucky Amiwero表示，“尼国是进口依赖国家，但是政府的外汇管制政策对港口的业务产生了极大的副作用，我们希望政府尽管对该政策重新审核，这对于海洋业务势在必行”。

尼日利亚航运协会成员包括一些在尼经营的大型跨国企业，包括丹麦航运巨头马士基以及法国的CMA和CGM等公司，协会主席表示，经济体中所有的元素和部门都是互相牵连的，这种外汇管制政策最终会造成经济不稳定。

港口运营者向《金融时报》表示，钢铁进口到港船只下降60%，“现在港口几乎是空的了”。

就在上个周，数据显示，Tin Can 岛港口2016年一季度收入下降27亿奈拉。2015年最后一个季度，尼国全部港口总收入下降2300亿奈拉。

## 中投发展俱乐部文章推荐

### 关于你想去海外常驻的一切

内参君：

我是中铁某局的电气工程师，在公司工作快4年了，收入是平均水平吧。现在公司在非洲承接的项目缺人，有意派我过去，并承诺工资待遇可以至少翻一番，还有补贴，但是要待满3年（中间可回国两次）。

由于我来自一个不怎么富裕的小县城，来到这个城市自己打拼也不是那么容易；幸运的是在这里遇到了我温柔美丽的未婚妻，原本计划十一结婚。这几年我攒了十几万多点，加上未婚妻的不多的积蓄，在这个城市付买房首付款还是有些紧张。所以我想去国外挣点钱，但这样就面临着还没结婚就两地相隔的局面。

这件事我还没给我未婚妻说，一边是现实需要一边又担心还未结婚便长期异地会有很多问题。内参君，看了你们前几期关于海外生活的文章，感觉你们的职场经历和生活阅历都是比我丰富很多的人，所以想请你帮我拿拿主意，究竟该怎样去抉择。谢谢！

石中草

石中草：

常驻国外的小伙伴，除了二十出头刚毕业的，以及四五十岁孩子上了大学的，几乎都会遇到你的困扰。

先说我的判断：去常驻海外做工程，它的回报与代价都是远远超出你现在所能想象的。

这一点，你既要有足够的淡定去接受它带给你突飞猛进的成长，又要有足够的心理准备去接受未来三年发生在你生活里的各种变数。

让我们先说回报：

钱，确实重要。你比较关心的收入问题。常驻国外，一般收入是你在国内的 2-3 倍。像你这样中级左右的电气工程师，去非洲的话，估计一年又要 20-30，甚至超过 30 万。

况且，在海外的收入很多时候是可以“避税”的，而且就像我们在相亲栏目里介绍的，海外基本无花销，所赚即所得。所以这三年，如果顺利的话，攒下 60-80 万，应该不是太大问题。

这对于一个而二三线城市的工薪族来说，可以说是一笔不小的资金。无论是还房贷，还是为孩子准备教育资金，都是很好的积累。

比钱更重要的是多维度的能力与技能的 Get！海外项目由于人力成本昂贵，所以一个人通常要一专多能，除了做好本职工作，还要承担本专业之外的工作，而且工作的负荷与时长通常大大强于国内。

除此之外，可能还需与监理、国外工程师、外籍劳工等打交道，这对于理工科的工程师来说，是一片新的天地和挑战，并让你的语言能力（手语能力 ^~^）、跨文化交际等之前比较怵头的方面迅速得到提高。

这种高强度、复合式的锻炼，对人的成长无疑是巨大的帮助。此外，在海外项目上奋斗过的员工，对于今后的升职也是有积极的影响。

收获一个“肝胆相照”的朋友圈：国际工程中，你将与你的同事朝夕相处、同生活、共劳动、一齐面对业主、监理、当地劳工和环境等等问题的挑战，当然也会一齐庆祝项目每一个里程碑节点的实现。在这过程中，无论是领导、同事还是下属、将会结下深厚的“革命友谊”，这将是人生宝贵的财富。

过去有“四大铁磁关系”的说法：

一起同过窗、一起下过乡

一起嫖过娼、一起扛过枪。

如今我们要加一条：一起讨过洋！

人前满满的收获，靠的是人后沉沉的代价：

## 一 水土不服、蚊虫疾病、安全事故

兄弟，这三个收割我们中国海外工程人健康与生命的煞神，是我们毋需回避的。不用提让人闻风丧胆的 埃博拉、单就黄热、登革热、疟疾、霍乱等病就是非洲工程小伙伴躲不开的伤。至于被芒果蝇在你皮下寄生了少则一两个，多则几十个的虫卵，或者被昏睡翠翠蝇叮一口，那都是小菜一碟。

至于恐怖袭击和安全事故，最危险的其实不是最轰动的 马里或者索马里事件，而是在亚非拉国家每天都无处不在的被抢劫、被绑架、被枪击的风险（请看我们专题文章：）

而安全事故，据内参了解，也是高于同企业的国内项目（我们很多企业到了不发达国家，一下子变得原形毕露，根本不注意 HSE，导致人员伤亡大幅增加。出了事儿，就学山西煤老板靠钱解决。好在国资委已经开始注意到央企海外安全事故问题了，给四大婆婆之一的国资委点赞！）

## 二 妻离子散

路边社统计，十大离婚率最高的行业：

1. 娱乐圈
2. 体育圈
3. 非洲干国际工程的
4. 导游
5. 拉美干国际工程的
6. 军人
7. 空乘
8. 医护人员
9. 律师
10. 教师

这个不多说了，说多了都是泪。ENR 中排在前面的国企负责海外业务的老总，要是几个月没见，见面后第一句问的不是“吃了吗？”，而是“离了吗？”

赢了世界 输了她 - 不是说说而已：海外三年，你确实会有全款买房的实力，但也要做好独守空房的抵抗力！

## 三 再回国 如穿越

五年前，习近平还是副主席、薄熙来还是重庆书记、京沪高铁还没有开通、腾讯还没有微信；中国的变化以天来计算，非洲拉美的变化以年来计算。所以海外漫漫三五年，国内变化已百年；

你回国后会发现，工位还是那个工位、同事还是那些同事，但你却找不到自己的位置，也仿佛和国内的一切脱了节；变成一个穿越到现代社会的无根之萍。

看过《肖申克的救赎》吧？现代社会的自由，不仅是人身自由，更是获取信息和使用信息的自由。因此凡是与主流信息隔绝的地方，都是某种程度的监狱。

海外远离都市的项目营地，本身就是一座信息监狱。蹲久了，丧失的不仅是与国内小伙伴愉快聊天的能力，还有与主流社会同步的能力。

### 一次常驻狗 终身常驻狗

具有常驻经验的人，无论是在原单位还是跳槽到其他单位，都是被优先派驻其他海外项目的不二人选。像你在中铁，已经是很幸运了，最起码有国内项目可以轮岗；对于纯国际业务的公司，连轮岗的机会都没有。

明白你会得到的，直面你可能将要失去的，坦诚的，并且尽快的与你的未婚妻沟通。明确两人的共同目标、愿景和不愿放弃的，然后共同做出这个决定。毕竟，工作和钱只是生活的一部分，而未婚妻，才将陪伴你一生的人。

祝幸福。

内参君